

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Nr.1193 /23.01.2015

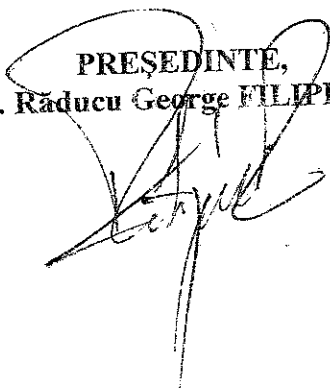
A N U N Ț

**Privind completarea Hotărârii nr.153/2014 privind aprobarea
taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean
Călărași.**

Consiliul Județean Călărași supune dezbaterii publice Proiectul de Hotărâre privind completarea Hotărârii nr.153/2014 privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015 însoțit de expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Călărași sunt afișate la avizierul de la sediul instituției din Mun. Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr.1, jud. Călărași, pe pagina de internet www.călărași.ro și transmise către mass-media locală.

Propunerile, sugestiile sau opiniile, formulate în scris, cu privire la proiectul supus dezbaterii publice se depun până la data de 02.02.2015 la sediul instituției, Compartimentul relații publice, persoana responsabilă fiind d-na Ducea Doina.

PREȘEDINTE,
ing. Răducu George FILIPESCU



HOTĂRÂRE

privind completarea Hotărârii nr. 153/2014 privind aprobarea taxelor și tarifelor
din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din ___/___/2015,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrată sub nr. 190 din 06.01.2015;
 - adresa Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor nr. 66053/11.12.2014;
 - adresa Ministerului Transporturilor nr. 49008/22.12.2014;
 - prevederile art. 283 alin. (1) și art. 295 alin. (6) din Codul Fiscal al României, adoptat prin Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 20 alin. (1) lit. b) și art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 41 alin. (3), (13), (14) lit. b), art. 47 alin. (4), (6), (7) și (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 4 alin. (1), art. 7, art. 10 alin. (1), (2), art. 14, art. 17 alin. (2) și (3) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordinului Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile pct. 1.7., 1.8. și 1.9. din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997, cu modificările ulterioare;
 - prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
 - prevederile art. 91 alin. (1) lit. b), d), alin. (3) lit. c) și alin. (5) lit. a) pct. 12 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se modifică și se completează Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014 privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015, după cum urmează:

a) se completează cu Anexele nr. 8 și nr. 9, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

b) se modifică Anexa nr. 4, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - La data intrării în vigoare a prezentei, Anexa nr. 4 a Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014 se modifică și se completează în mod corespunzător.

Art. 3. - Direcția Economică și Direcția Tehnică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri. Secretarul județului, prin Direcția Juridică și Administrație Publică, va comunica prezenta celor interesați.

PREȘEDINTE,
ing. Răducu - George FILIPESCU

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI,
Dumitru TUDONE

Nr. _____
Adoptată la Călărași
Astăzi ___/___/2015

TARIFE SUPLIMENTARE
de utilizarea drumurilor de interes județean

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA	
				[euro]	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la Consiliul Județean Călărași.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro.	
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la Consiliul Județean Călărași.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/estimare	50	
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02*(G-mma/2)$	
4	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1.		axă simplă		$(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)/100$	$1,50*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)/100$
4.2.		axă dublă		$(((G-mma)+0,3)^2)*2/((G-mma)+10)$	$1,50*(((G-mma)+0,3)^2)*2/((G-mma)+10)$
4.3.		axă triplă		$(((G-mma)+0,2)^2)*2/((G-mma)+10)$	$1,50*(((G-mma)+0,2)^2)*2/((G-mma)+10)$

5.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$(0,12^2 * ((L - L_{ma}) + 1)^2) / 10$
5.2.		lățime		$0,23^2 * ((l - l_{ma}) + 1)^2$
5.3.		înălțime		$0,23^2 * ((h - h_{ma}) + 1)^2$
6.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

3. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehicule rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectelor de transport, dacă este cazul.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 3-4.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5 % inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 6 din tabelul de mai sus:

1. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tarifal unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tarifal final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tarifal final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, după caz.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

TARIFE

privind utilizarea suprafețelor de teren din zona drumurilor județene

Nr. crt.	DOCUMENTUL	Unitate de calcul	Tarif Unitar (lei)
A.	Acord prealabil și autorizație de amplasare și acces la drum		
1.	Acord prealabil de amplasare și acces la drum		
	a) persoane fizice	tarif/doc.	66
	b) persoane juridice	tarif/doc.	271
2.	Autorizații de amplasare și acces la drum		
	a) persoane fizice	tarif/doc.	66
	b) persoane juridice	tarif/doc.	168
3.	Prelungire acorduri prealabile și autorizații de amplasare și execuție în zona drumului	tarif/doc.	64
B.	Tarife pentru închirierea suprafețelor din zona drumurilor județene		
4.	Amplasare panou publicitar	lei/mp/an	20
5.	Spatiu cu destinație comercială (chiosc, rulota, masa pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	lei/mp/an	12
6.	Alte construcții pe terenuri aparținând drumurilor publice (parcări, construcții cu caracter provizoriu, alte asemenea)	lei/mp/an	14
7.	Accese la diferite obiective (stații distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, depozite en-gros, etc.)	lei/mp/an	12
C.	Amplasări de cabluri și conducte		
8.	Cabluri electrice, cabluri telefonice, TV, stalpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului		
	8.1.Traversare aeriană	lei/ml/an	5
	8.2.Subtraversare drum	lei/ml/an	11
	8.3.Amplasarea stalpi de susținere		
	a./ în ampriza	lei/buc/an	34
	b./ în spațiul de siguranță	lei/buc/an	27
	8.4.Amplasare cabluri subterane în lungul drumului		
	a./ în ampriza	lei/ml/an	11
	b./ în spațiul de siguranță	lei/ml/an	5
	8.5.Instalare în canalele tehnice ale podurilor și pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora	lei/ml/an	49
9.	Conducte pentru apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, titei și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile, alte construcții asemănătoare		
	9.1.Traversare aeriană	lei/ml/an	32
	9.2.Subtraversare drum	lei/ml/an	22
	9.3.Amplasare subterană lungul drumului		
	a./ în ampriza	lei/ml/an	22
	b./ în zona de siguranță	lei/ml/an	18
	9.4.Amplasare aeriană în lungul drumului		
	a) în ampriza	lei/ml/an	88
	b) în zona de siguranță	lei/ml/an	63
	9.5.Instalare în canalele tehnice ale podurilor și pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora		
	a) în canale tehnice	lei/ml/an	229
	b) ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	lei/ml/an	355

Fata de anul 2014 tarifele s-au majorat cu 3,98 %

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.
2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.
3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.
4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.
5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.
6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.
7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.
8. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.
9. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.
10. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 7, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.
 - Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.
 - Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI ALE ANEXEI NR. 4

**din Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014
privind aprobarea taxelor și tarifelor
din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015**

Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014 privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. poziția 1.b., coloana 2, se modifică și va avea următorul cuprins:

« Sala de conferințe a Consiliului Județean Călărași închiriată de instituții de cultură, sănătate și instituții publice cu activitate în județul Călărași (nu mai mult de 5 ore/lună) » ;

2. poziția 1.k.2. se abrogă;

3. poziția 1.n., coloana 2, se modifică și va avea următorul cuprins:

« Sala «Barbu Stirbei» pentru spectacole organizate de ONG – uri » ;

4. poziția 4.e., coloana 2, se modifică și va avea următorul cuprins:

« Utilizarea sălii de cinema de către ONG – uri (în limita a 5 ore/lună) » ;

5. la Nota de subsol, după ultimul paragraf, se introduc două noi paragrafe cu următorul cuprins:

« Pentru organizarea a cel puțin 10 spectacole/lună, solicitanții beneficiază de o reducere de 10%, pentru fiecare spectacol, din tariful stabilit la poziția 1.k..

Unităților de învățământ acreditate nu li se vor percepe tarife de închiriere».

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii nr. 153/2014
privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași,
pentru anul 2015**

Având în vedere prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal al României, cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilește cadrul legal pentru impozitele și taxele care constituie venituri la bugetul local, și care precizează contribuabilii care trebuie să plătească aceste impozite și taxe, precum și modul de calcul și de plată al acestora, prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adresele Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor și Ministerului Transporturilor, prin care sunt avizate favorabil tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean și tarifele privind utilizarea suprafețelor de teren din zona drumurilor județene apreciez că se impune completarea Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014 privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași, pentru anul 2015 cu anexele prezentului proiect de hotărâre.

Astfel, Hotărârea nr. 153/2014 va avea un număr de 9 anexe, în loc de 7 anexe câte au fost stabilite inițial, avizele Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor și Ministerului Transporturilor nefiind comunicate la data promovării respectivului proiect de hotărâre în condițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Consider că această măsură este oportună și necesară pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor actelor normative în vigoare.

De asemenea, apreciez că unităților de învățământ acreditate nu trebuie să plătească taxă pentru organizarea și desfășurarea serbărilor școlare, aceste momente fiind unice în viața fiecărui elev.

Mai mult, apreciez că aceste serbări fac parte din ciclul de învățământ anual al elevilor.

Astfel, propun modificarea în mod corespunzător a Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 153/2014.

În aceeași ordine de idei, apreciez că se impune modificarea anexei nr. 4 la Hotărârea nr. 153/2004 pentru acoperirea unor neconcordanțe constatate la poziții diferite din această anexă, modificări prezentate în anexa nr. 3 la prezentul proiect de hotărâre.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 97 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 37 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

PREȘEDINTE,
ing. Răducu George FILIPESCU

