

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public județean prin curse regulate speciale, in județul Calarasi

CAPITOLUL I

Dispoziții Generale

Art. 1. - (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale este elaborat in conformitate cu prevederile art 17 alin. (1) lit.,l'', art 20 alin (2) lit e,alin.(6) și (7) din Legea serviciilor de transport public local nr 92/2007, ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, ale Ordinului nr 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport publice, ale Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public , ale Ordonanței de Urgenta a Guvernului nr 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificări și completări prin Legea nr 102/2006,cu modificările ulterioare, precum și ale Ordinului nr 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr 92/2007.

(2) Serviciile de transport public județean prin curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutier precum și ale acordurilor și convențiilor internationale.

Art. 2. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

Art. 3. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. licența de transport - document eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
2. licența de traseu - document care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean efectuat prin curse regulate speciale de persoane sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
3. persoana desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de munca să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
4. program de circulație – document utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale, stabilit de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier și care

conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

5. stație de imbarcare /debarcare – punctele utilizate pe traseul serviciului de transport public prin curse regulate amenajate corespunzător pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate, semnalizat printr-un indicator rutier, altele decât stațiile publice, să asigure condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

7. traseu județean - parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public de persoane prin curse regulate speciale;

8. utilizatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale – categoriile determinate de persoane respectiv :muncitori între domiciliu și locul de muncă, elevi, studenți spre și dinspre instituțiile de învățământ, militari și familiile acestora între domiciliu și unitatea militară;

9. autobuz-autovehicol cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

10. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transportului rutier;

11. operator de transport rutier - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate - activitatea de transport rutier, detinatoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere;

12. serviciul de transport persoane prin curse speciale - serviciul de transport de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul unor anumite categorii de persoane.

Art. 4 – Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, consiliile județene și autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public județean efectuat prin curse regulate speciale să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean prin curse regulate speciale

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean prin curse regulate speciale

Art. 5. - Transportul public județean prin curse regulate speciale se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2006 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, a reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7.- Transportul public județean prin curse regulate speciale se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. – Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean prin curse regulate speciale ;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean prin curse regulate speciale de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale .

SECȚIUNEA 2

Acordarea licențelor de traseu prin curse regulate speciale.

Art. 9 –(1) Serviciile de transport public județean prin curse regulate speciale de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de Presedintele Consiliului Județean Calarasi, prin dispoziție, la propunerea autorității județene de transport, cu avizul Autorității Rutiere Romane –Agentia A.R.R. Calarasi si se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate a județului Calarasi.

(2)Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier care au încheiat contract cu un beneficiar al transportului sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul elevilor sau studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la locul de muncă, precum și al militarilor și familiilor acestora la și de la unitatea militară.

(3) Activitatea de transport județean de persoane prin curse regulate speciale, trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

- a)** se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Calarasi, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b)** se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- c)** persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d)** operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e)** persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

Art. 10 - (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public județean, prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la registratura Consiliului Județean Calarasi, un dosar care va cuprinde:

- a)** cererea;
- b)** lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c)** copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d)** graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul;

Graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

e) contractul/contractele încheiat/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;

f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiarul transportului.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;

b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;

c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;

d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

Art. 11 – (1) În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, Compartimentul de Transport Public Județean din cadrul Consiliului Județean Calarasi, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să se dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice, în scris, refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 10, pentru completări, corecturi și clarificări, Compartimentul de Transport Public Județean poate solicita (în scris) operatorului de transport rutier depunerea acestora.

(3) În cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completărilor prevăzute la alin. (2), operatorul de transport rutier nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Compartimentul de Transport Public Județean va respinge solicitarea respectivă și va comunica această decizie operatorului.

Art. 12 - În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Compartimentul de Transport Public Județean poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 11 alin. (2) convocarea, la sediul Consiliului Județean Calarasi a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

Art. 13 - Compartimentul de Transport Public Județean întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, pe care îl înaintează Președintelui Consiliului Județean Calarasi, în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor de la art. 11 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizarea procedurii prevăzute la art. 12.

Art. 14 - Președintele Consiliului Județean emite dispoziția corespunzătoare de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

Art. 15 - Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Calarasi privind acordarea licenței de traseu se transmite solicitantului, în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

a) licența de traseu;

b) caietul de sarcini al licenței de traseu.

Art. 16 - În cazul în care Compartimentul de Transport Public Județean propune respingerea acordării licenței de traseu, se transmite solicitantului:

a) dispoziția Președintelui Consiliului Județean Calarasi privind respingerea cererii de acordare a licenței de traseu;

b) motivele refuzului de acordare a licenței de traseu.

Art. 17 - Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Calarasi, prin care se acordă sau se respinge acordarea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate, la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18 - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de serviciul specializat de transport județean prin curse regulate speciale, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. .. la prezentul regulament.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. .. la prezentul regulament.

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(9) Licența de traseu, eliberată unui operator, nu poate fi utilizată de către alta persoană pentru a executa cu autovehiculele detinute activități de transport public.

Art.19 – Compartimentul de Transport Public Județean, va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 10 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

Art. 20 - Retragerea licenței de traseu se face de către Președintele Consiliului Județean Calarasi, prin dispoziție, la propunerea Compartimentului de Transport Public Județean, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

Art. 21 - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Compartimentului de Transport Public Județean din cadrul Consiliului Județean Calarasi, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea III
Art. 22. - (1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate și să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de autoritatea județeană;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici;

SECȚIUNEA 3

Siguranța rutieră

Art. 23. – În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane județean prin curse regulate speciale au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 24. - Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean prin curse regulate speciale au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau ori fara suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecția mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare. Sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor sau coletelor în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport de persoane prin curse regulate speciale .

Art. 25. - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 26. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul tahograf;
6. să nu intervină asupra aparatului tahograf sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier public de persoane în trafic județean, prin curse regulate speciale.

Art. 28. – Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 29. – Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale

Art. 30. - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin acestora;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate se face în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față sau din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. trebuie să existe la bordul autovehiculului mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahografe care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

CAPITOLUL III **Drepturi și obligații**

Art. 31- Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

- a) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- b) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale ce decurg din contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport.
- c) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora;

Art. 32 - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean prin curse regulate speciale;
- e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale;
- f) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate conform prevederilor programului de circulație în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- l) să dețină la sediul social următoarele documente, funcție de tipul de transport public județean prin curse regulate speciale efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

m) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

n) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

o) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a propriilor angajați;

p) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri.

Art 33-In cazul transportului județean de persoane efectuat prin curse regulate speciale, operatorul de transport trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini.

Art. 34. - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale, muncitori între domiciliu și locul de muncă, elevi /studenți spre și dinspre instituțiile de învățământ, militari și familiile acestora între domiciliu și unitatea militară;

Art. 35. - Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean prin curse regulate speciale. Consiliul Județean Cluj are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului județean, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

d) să sesizeze consiliul județean orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

e) să solicite și să primească în condițiile legii, despăgubiri pentru daunele provocate lor de operatorii de transport;

Art. 36 - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Răspunderi și sancțiuni

Art. 37 (1). - Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **2.500 lei la 5.000 lei**, fapta operatorilor economici care execută transport public județean prin curse regulate speciale, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, și care nu obțin licența de traseu, în condițiile Legii nr. 92/2007.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei**, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei**, următoarele fapte ale funcționarilor publici:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 10-alin 1 privind acordarea licențelor de traseu;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind retragerea licențelor de traseu;

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei**, următoarele fapte ale conducătorilor:

a) nerespectarea prevederilor art. 23 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;

b) nerespectarea prevederilor art. 9 alin 2 lit. "c" privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **10.000 lei la 30.000 lei**, următoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

a) nerespectarea prevederilor art.9 alin 3 privind condițiile în care se execută transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;

b) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (9) privind folosirea de către un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport.

c) nerespectarea prevederilor art. 33 privind respectarea regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;

(7) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) –(6) și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite de Președintele Consiliului Județean Calarasi.

Art. 37 - Contravențiilor prevăzute la art. 37 alin. (2) – (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea 180/2002 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 38 – Tarifele percepute pentru eliberarea licențelor de traseu, se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Calarasi.

Art. 39 – Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Calarasi.

Art. 40 – Anexa nr. 2 face parte integrantă din prezentul regulament.