

majoritatea consilierilor în funcție

HOTĂRÂRE
privind transmiterea unor terenuri,
aflate în domeniul public al Județului Călărași
și administrarea Consiliului Județean Călărași,
în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din __.06.2022,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 9205 din 14.06.2022;
 - adresa Primăriei Comunei Curcani, nr. 2092 din 02.06.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 8753 din 06.06.2022;
 - prevederile art. 879 alin. (2) și art. 880 alin. (1) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 87 alin. (5), art. 92 alin. (2) lit. b), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (4) lit. a) art. 297 alin. (1) lit. a) și art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă transmiterea unor terenuri, aflate în domeniul public al Județului Călărași și administrarea Consiliului Județean Călărași, situate de o parte și de alta a drumului județean DJ 402 cu nr. cadastral: 20351, cu o lungime totală pe ambele sensuri de 855 ml, o lățime de 1,5 ml și o suprafață totală de 1282,50 m.p., cu număr de inventar 1.3.7.2.119 și valoarea de 122.884 lei, în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani, pe o perioadă de 15 ani, pentru înființarea unor piste de biciclete.

Art. 2. – Predarea spațiilor menționate la articolul 1 se va face în termen de 30 de zile de la data semnării contractului de dare în administrare, pe bază de proces-verbal, de către Comisia de predare constituită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Călărași nr. 33 din 06.01.2021.

Art. 3. – Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călărași
Astăzi __.06.2022

Întocmit, redactat:
CONSILIER, ec. Cristina DUMITRACHE

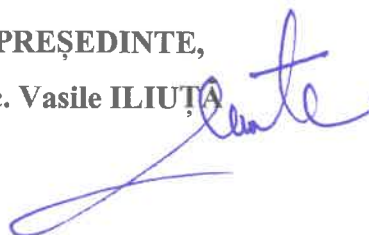
REFERAT DE APROBARE
privind transmiterea unor terenuri,
aflate în domeniul public al Județului Călărași
și administrarea Consiliului Județean Călărași,
în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani

Prin adresa Primăriei Comunei Curcani, nr. 2092 din 02.06.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 8753 din 06.06.2022, se solicită transmiterea unor terenuri, aflate în domeniul public al Județului Călărași și administrarea Consiliului Județean Călărași, situate de o parte și de alta a drumului județean DJ 402 cu nr. cadastral: 20351, cu o lungime totală pe ambele sensuri de 855 ml, o lățime de 1,5 ml și o suprafață totală de 1282,50 m.p., în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani, pentru înființarea unor piste de biciclete.

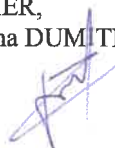
Necesitatea adoptării unui proiect de hotărâre, având ca obiect transmiterea în administrare a terenurilor identificate mai sus, constă în faptul că a început deja depunerea cererilor de finanțare pentru acest gen de proiecte.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTA



Întocmit, redactat:
CONSILIER,
ec. Cristina DUMITRACHE





RAPORT
la proiectul privind transmiterea unor terenuri,
aflate în domeniul public al Județului Călărași
și administrarea Consiliului Județean Călărași,
în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani

Direcției Economice i-a fost transmis proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind transmiterea unor terenuri, aflate în domeniul public al Județului Călărași și administrarea Consiliului Județean Călărași, în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Primăria Comunei Curcani, prin adresa nr. 2092 din 02.06.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 8753 din 06.06.2022, solicită transmiterea unor terenuri, aflate în domeniul public al Județului Călărași și administrarea Consiliului Județean Călărași, situate de o parte și de alta a drumului județean DJ 402 cu nr. cadastral: 20351, cu o lungime totală pe ambele sensuri de 855 ml, o lățime de 1,5 ml și o suprafață totală de 1282,50 m.p., în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani, pentru înființarea unor piste de biciclete.

Terenurile sunt proprietatea publică a județului Călărași, fac parte din Drumul Județean 402 care este administrat de Consiliul Județean Călărași, au numărul de inventar 1.3.7.2.119 și valoarea de 122.884 lei.

Necesitatea adoptării unui proiect de hotărâre, având ca obiect transmiterea în administrare a terenurilor identificate mai sus, constă în faptul că a început deja depunerea cererilor de finanțare pentru acest gen de proiecte.

Temeiul juridic al măsurii propuse de inițiator este reprezentat de prevederile art. 879 alin. (2) și art. 880 alin. (1) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 87 alin. (5), art. 92 alin. (2) lit. b), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (4) lit. a) art. 297 alin. (1) lit. a) și art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

DIRECTOR EXECUTIV,
ec. Paraschiva MUREȘANU



Consilier juridic,
Robert Pleșea





NR: 8753
DATA: 06/06/2022
COD: B97E



ROMANIA		
Consiliul Județean Călărași		
INTRARE TEȘIRE	Nr. 8753	
20	LUNA 06	ZIUA 06

PRIMĂRIA COMUNEI CURCANI
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

Telefon 0242 526258, 0242 526153 ; fax 0242 526070 ;

E-mail primariacurcani@gmail.com ; web-site www.primariacurcani.ro

Dir. Tehnic

*Br. Economică
Corp. Patrulă*

Nr.	PRIMĂRIA CURCANI
Nr.	2093
Data	02.06.2022

*Stia Dumitache C
Șeful*

C A T R E ,

CONSILIUL JUDEȚEAN CALARASI
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL INFRASTRUCTURA

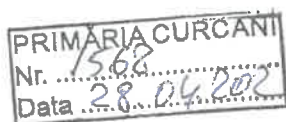
Prin prezenta va solicitam AVIZ FAVORABIL DE AMPALSARE pentru proiectul " Infiintare pista de biciclete in comuna Curcani , judetul Calarasi " deus in cadrul apelului de proiecte PNRR /2022 /C10 / I.1.4 , proiect care va necesita amplasare a pistei de bicilete pe trotuarul adiacent DJ 402 (partial) pe tronsonul PENES CURCANUL (partial) partea stanga pe sensul catre Luica da la intersectia str. Petre Ghica pana la intersectie cu str. Bisericii cu lungimea 375. 0 m si latime 1.5 m, in suprfata de 562,5 mp , si tronsonul CAROL I (partial) partea dreapta spre Luica de la intersectia str. Prof. Mitica Popescu pana intersectia str. Scolii cu lungime de 480.0 m si latime 1.5 m in suprafata de 720 mp . Total 1282. 5 mp .
Cu speranta unei rezolvari favorabile va multumim .

PRIMARIA CURCANI
GAZU AURICA



INSPECTOR
MICA SORIN DANIEL

[Signature]



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect: Programul PNRR Componenta 10 - Fondul local, asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (11.4)</p> <p>Proiect: "Infiintare pista de biciclete in comuna Curcani judetul Calarasi"</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Curcani se afla situata pe DN 4 Bucuresti -Oltenita la 13 km de Municipiul Oltenita . In comuna, in momentul de fata avem 35,5 de km de drumuri din care 31 km asfaltati.</p> <p>Mijloacele de transport cu care cei 5469 de locuitori ai satelor Curcani si Salcioara ce apartin de UAT CURCANI se deplaseaza in interiorul comunei sunt in principal bicicletele, carutele si auto personale.</p> <p>In prezent, in comuna Curcanii nu exista decat 1,5 km trotuare si nici piste de biciclete amenajate, care sa permita asigurarea circulatiei biciclistilor in bune conditii, aspect care ingreuneaza traficul rutier pe arterele principale din comuna traversata de DJ 402 de curand modernizat aceste lucru ducand la cresterea traficului si riscul producerii de accidente frecvente in care victime sunt biciclistii.</p> <p>Traseul propus pentru pista de biciclete ce face obiectul investitiei porneste de la sediul Primariei Curcani , pe langa Biserica, Parc , Baza Sportiva din comuna , gara Curcani si cartierele principale rezultand o lungime de 4 km de pista cu o latime de 1,5 km inclusiv marcajul de delimitare, cu un singur sens, care va asigura deplasarea bicicletelor cu o viteza de 30 km/h si traverseaza urmatoarele strazi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Strada PENES CURCANUL (DJ 402) partial cu o lungime de 375 metri- Strada SCOLII cu o lungime de 470 metri- Strada 24 SEPTEMBRIE 1878 cu o lungime de 475 metri- Strada CRISTACHE STEFANESCU cu o lungime de 455 metri- Strada MITICA POPESCU cu o lungime de 1745 metri- Strada CAROL I (DJ 402) partial cu o lungime de 480 metri <p>Suprafata pistei pentru biciclete va fi realizata dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului si constructia trotuarelor aferente .</p> <p>Investitia propusa are in vedere prin implementarea sa:</p> <ul style="list-style-type: none">-asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;-asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete



		<p>- proiectarea pistei pentru biciclete va tine cont de suprafața trotuarelor ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc).</p> <p>-delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol.</p> <p>Proiectul vizeaza cu prioritate nevoile locuitorilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Venim cu mențiunea ca populatia majoritara este de etnie romma multi traind sub limita saraciei si in conditii precare .</p> <p>Prin urmare facilitarea accesului locuitorilor comunei spre aceste puncte de interes prin dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - pista de biciclete, reprezinta o prioritate a reprezentatilor comunei Curcani.</p> <p>Strategia de dezvoltare locala a comunei Curcani 2021-2027 pune accentul pe prioritizarea acțiunilor cu caracter social, care sa implice cetatenii comunei cat mai mult in activitatile care determina asigurarea unui mediu verde, sanatos, inlaturarea poluarii rezultata in urma utilizarii autovehiculelor generatoare de emisii de carbon, implicarea in astfel de activitati a tinerilor, dar si a persoanelor in varsta si mai ales a persoanelor cu dizabilitati.</p> <p>Prin urmare, investiția în acest tip de infrastructură publică nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul la aceasta este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>In scopul asigurării unui climat de siguranță rutieră în rândul participanților la trafic, propunem realizarea investitiei: “Infiintare pista de biciclete in comuna Curcani judetul Calarasi”</p> <p>Scopul realizarii investitei propuse este de a separa circulația cu bicicleta de traficul motorizat și cel pietonal, care au viteze diferite de deplasare, pentru a îmbunătăți siguranța rutieră și pentru a facilita circulația atat a biciclistilor cat si a vehiculelor. Tocmai pentru o mai mare siguranță a bicicliștilor, aceștia joacă, de asemenea, rolul unui instrument pentru mutarea cotelor de mobilitate de la vehiculele private cu motor la biciclete, reducând astfel congestia și poluarea.</p> <p>Fluidizarea traficului rutier va fi semnificativa in conditiile in care la nivelul comunei Curcani se va dezvoltata infrastructura verde pentru biciclete.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivelul comunei Curcani au fost implementate mai multe proiecte care au vizat atat investii in infrastructura rutiera a comunei, cat si pe cea privind constructiile civile, rețelele de apa si canalizare, iluminatul public, fapt ce a determinat dezvoltarea comunei si atragerea de investitori.</p> <p>La nivelul comunei Curcani , strazile pe care se va realiza pista de biciclete sunt asfaltate prin proiecte deja finalizate sau in curs de</p>



		finalizare cu finantare MDLPA
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În curs de implementare la acest moment, comuna desfășoară un proiect de realizare rețea și canalizare finanțată prin MDLPA, care nu interacționează cu investiția propusă, precum și asfaltare străzi proiect în stadiul avansat.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Curceni are în vedere aplicarea la finanțare prin Componenta 10 a PNRR a următoarelor proiecte: "Înființare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public în comuna Curceni, județul Călărași"
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiție	Avantajele existenței unei piste de bicicliști în comuna sunt următoarele: 1. O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare; 2. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun 3. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) - deci rezultă un trafic decongestionat, liber, cu mai puțină poluare; 4. Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai "în formă" (fit) și mai sănătoși; deci mai puțini bani dați pe produse pentru slăbit și pentru medicamente; 5. Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat te ajută să-ți oxigenezi creierul și să îl păstrezi sănătos; 6. Folosirea bicicletei pentru deplasare te ajută să economisești bani (eliminarea cheltuielilor cu combustibil/ pe biletul/abonamentul pentru transport în comun, taxi, microbuz) 7. Bicicleta este un mijloc de transport cu care te poți deplasa pentru a realiza activitățile cotidiene (deplasarea la locul de muncă, la piață, la primărie, la dispensar, la activități culturale și sportive organizate de comuna, etc)
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiției: Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare;	Proiectul va fi implementat în conformitate cu GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 Investiția propusă este în concordanță cu Strategia de dezvoltare locală a comunei Curceni 2021-2027 document de planificare locală aprobat cu HCL nr.18/28.04.2022 și aflat în termen de valabilitate, prin care se evidențiază concret necesitatea investițiilor în infrastructura pentru transportul verde. Investiția urmărește alinierea cu oportunități și posibilitatea de a aborda provocările ce țin de mobilitate într-un mod integrat ce pun un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a părților interesate, pe coordonarea politicilor în diverse domenii (transporturi, infrastructura



		verde, utilizarea terenurilor, mediu, economie, politică socială, sănătate, siguranță, energie, diminuarea poluării, ș.a.), la nivel administrative al comunei.
8.	Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.	<p>Investitia va fi realizata cu respectarea Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Astfel, traseul propus pentru pista de biciclete ce face obiectul investitiei porneste de la sediul Primariei Curcani pana la Biserica, respectiv Baza Sportiva, Parcul Comunal, Gara, DN4 statii autobuze, DJ 402, cartiere si Unitati comerciale din comuna rezultand o lungime de 4 km de pista cu o latime de 1,5 km inclusiv marcajul de delimitare, cu un singur sens, care va asigura deplasarea bicicletelor cu o viteza de 30 km/h si traverseaza urmatoarele strazi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strada PENES CURCANUL (DJ 402) partial cu o lungime de 375 metri - Strada SCOLII cu o lungime de 470 metri - Strada 24 SEPTEMBRIE 1878 cu o lungime de 475 metri - Strada CRISTACHE STEFANESCU cu o lungime de 455 metri - Strada MITICA POPESCU cu o lungime de 1745 metri - Strada CAROL I (DJ 402) partial cu o lungime de 480 metri <p>Suprafata pistei pentru biciclete va fi realizata dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului precum si trotuare.</p> <p>Investitia propusa are in vedere prin implementarea sa:</p> <ul style="list-style-type: none"> -asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; -asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete - proiectarea pistei pentru biciclete va ține cont de suprafața trotuarelor ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). -delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol.
9.	Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens)	Nu este cazul
10.	Descrierea procesului de implementare	In procesul de pregatire, verificare, implementare si durabilitate a contractului de finantare UAT a respectat si va respecta legislatia nationala si comunitara aplicabila in domeniul dezvoltarii durabile ,



		<p>protecției mediului , egalității de șanse, de gen, nediscriminarea, accesabilitatea. Autoritatea contractantă va derula și realiza toate achizițiile necesare în cadrul proiectului cu respectarea prevederilor legale în domeniul achizițiilor publice Lg 98/2016 cu modificările și completările ulterioare și alte prevederi legislative în vigoare în domeniu.</p> <p>Cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii asumat prin Declarația de angajament (Model A) parte integrantă din cererea de finanțare.</p> <p>Implementarea proiectului are drept scop atingerea indicatorilor stabiliți prin Ghidul de finanțare respectiv:</p> <p>Număr de kilometri pista pentru bicicliști operațională la nivel local: 4 km de pista de biciclete în comuna Curcani, județul Calarasi</p> <p>Număr de utilizatori: peste 5469 de locuitori ai comunei Curcani</p>
11.	Alte informații	<p>Comuna Curcani urmărește prin proiectul pe care îl solicită spre finanțare respectarea și implementarea principiului DNSH, astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. Solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.</p> <p>Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.</p>

NUME SI PRENUME Reprezentant legal, Primar GAZU AURICA

DATA28.04.2022.....

SEMNĂTURA



CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Comisia de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe
și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului

AVIZ

la proiectul privind transmiterea unor terenuri,
aflate în domeniul public al Județului Călărași
și administrarea Consiliului Județean Călărași,
în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani

Comisiei de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului, i-a fost transmis, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) raportate la art. 125 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, proiectul de hotărâre privind transmiterea unor terenuri, aflate în domeniul public al Județului Călărași și administrarea Consiliului Județean Călărași, în administrarea Consiliului Local al Comunei Curcani.

În ședința comisiei din data de __.06.2022 am luat în dezbatere proiectul de hotărâre, expunerea de motive a inițiatorului și raportul de specialitate transmise, potrivit dispozițiilor art. 16 alin. (1) lit. a), b), art. 22 pct. 1. lit. a) par. 7, art. 23, art. 36 alin. (3) lit. b), alin. (6) și alin. (8) lit. c) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași.

În urma dezbaterilor am concluzionat că este necesară și oportună adoptarea măsurii propuse, temeiul legal al măsurii propuse fiind reprezentat de prevederile art. 879 alin. (2) și art. 880 alin. (1) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 87 alin. (5), art. 92 alin. (2) lit. b), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (4) lit. a) art. 297 alin. (1) lit. a) și art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Votul nominal al Comisiei pentru Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului, asupra proiectului de hotărâre, se prezintă astfel:

1. _____
2. Țincu Cornel - Gheorghe
3. Vîrtejanu Liviu
4. Dinulescu Marian
5. Giurcan Amelia – Elena
6. Pușcașu Ioan
7. Călin Dumitru
8. Gîdea Vasile
9. Tîlpeanu Ilie

Observație: Nu au fost semnalate cazuri, la consilierii județeni prezenți, de conflict de interese la votarea prezentului proiect de hotărâre.

Pentru considerentele expuse mai sus, Comisia de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului prezintă aviz favorabil/nefavorabil proiectului de hotărâre transmis, cu ____ voturi pentru, ____ voturi contra, ____ abțineri din totalul de ____ consilieri ce compun comisia și ____ consilieri prezenți.

Prezentul aviz va fi supus dezbaterii Consiliului Județean Călărași.

PREȘEDINTE,

SECRETAR,