ROMANIA **PROIECT** 2
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI **nr. 14260 din 13.09.2022**

majoritatea consilierilor în funcție

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023 - 2032

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din _____.2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 14263 din 13.09.2022;

- prevederile art. 22 alin. (1), (2) lit. b), (3), art. 29 - 32 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. h), art. 21 alin. (1) lit. b), (2) - (4) și art. 37 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. q) din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea alegerii modalității de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2023–2032, conform Anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se stabilește ca modalitate de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Călărași, delegarea de gestiune către operatori de transport prin contract de delegare a gestiunii.

Art. 3. – Direcția Tehnică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călărași
Astăzi .2022

Întocmit, redactat:
CONSILIER, Florin VULTUREANU

Anexa la Hotărârea nr. din 2022

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CĂLĂRAȘI

Actualizare valoare estimată a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport în județul Călăraşi

1. Determinarea valorii estimate a contractului de delegare

Actualizarea valorii estimate a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee s-a realizat pe baza analizei tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare pe fiecare traseu în parte din programul de transport propus pentru perioada de 10 ani a contractelor de delegare, a informaţiilor actualizate privind cheltuielile de exploatare în acord cu preţurile practicate pe piaţă la diferite consumabile şi servicii în anul 2020. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee (corespunzătoare unui lot în cadrul procedurii de achiziţie sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean) se obţine prin însumarea valorii tuturor traseelor ce compune o grupă. Valoarea totală a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean pe grupe de trasee reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractelor de delegare, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificaţi multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: *„prin „valoare" se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;".*

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu este calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane.

Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pentru fiecare traseu şi grupă de trasee din programul de transport judeţean a fost reprezentat de calculul numărului de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu, funcţie de program de transport judeţen. În cacului numărului de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu s-au luat în considerare:

- Lungimea traseului;
- Numărul de curse;
- Zilele de circulaţie din graficele de circulaţiei ale fiecărui traseu;
- Perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee.

Dat fiind faptul că traseele au curse care se efectuează în anumite zile ale săptămânii, pentru raportare la durata unui an întreg s-au luat în considerare: 260 de zile lucrătoare pe an (L-V), 105 de zile de week-end (S-D), 313 zile L-S. Ziua de Anul Nou, Ziua de Paşte şi Ziua de Crăciun, din practica transportului judeţean sunt zile libere.

Numărul de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu, conform programului de transport propus pe perioada contractelor de delegare a gestiunii sunt prezentaţi în tabelul următor. Notaţiile din coloanele cu Nr. curse reprezintă:

Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă

Tabel 1 Număr total km planificația anual

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. total km planificaţi anual	Nr. total km planificaţi anual/grupă
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	12	8	4		**105,840**	**230,218**
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	4	2	2		**77,128**	
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	3	3			**47,250**	
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	3	2	1		**54,684**	**174,996**
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	7	3	4		**120,312**	

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. total km planificaţi anual	Nr. total km planificaţi anual/grupă
03	006	Călărași - Ciocănești	25	2	2			26,000	245,232
03	007	Călărași - Ulmu	44	5	3	2		132,352	
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	3		3		86,880	
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	3	3			56,160	132,600
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	3	3			76,440	
05	011	Călărași - Borcea	47	3	3			73,320	344,256
05	012	Călărași - Jegălia	33	7	4	3		140,316	
05	013	Călărași - Roseți	15	14	7	7		130,620	
06	014	Oltenița- Călărași	70	3		3		152,040	400,692
06	015	Oltenița - Luptători	42	3		3		91,224	
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6			6	48,828	
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	5		5		108,600	
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2		2		27,512	150,132
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	2	8		68,320	
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	3		3		54,300	
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	6	3	3		63,444	144,144
08	022	Oltenița - Nana	25	3	1	2		49,200	
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	2	2			31,500	
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	0	4		133,216	255,232
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	2	4		122,016	
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	3	3		97,032	159,432
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	4			62,400	
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	3	3		37,320	91,400
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	3			24,960	
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	2	2			29,120	
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	5	3	2		36,096	83,696
12	032	Fundulea - Arțari	23	3	3			24,150	
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	2			14,700	
12	034	Fundulea - Nana	25	1	1			8,750	
						Total		2,412,030	2,412,030

Pentru fiecare traseu în parte, cheltuielile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificaţi anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu şi a capacităţii acestora, a duratei zilei de exploatare şi a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, prezentate mai jos:

Tabel 2 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	

Elementele de cheltuieli pentru cele 34 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul şi posibilele creşteri ale preţurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare situaţiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerinţele actuale privind normele de poluare şi cu caracteristicile tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare raportate la programul de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piaţa de profil, cu includerea unor creşteri, urmare a evoluţiei din ultimul an a acestora de pe piaţă.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcţie de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

- **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuielilor cu carburanţii

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data stabilirii valorii estimative a contractelor de delegare – luna august 2022 (exemplificativ, prețul per litru a motorinei a depășit la unii furnizori din județ valoarea de 9,11 lei/litru).

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public (8 ani). Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un microbuz acesta poate fi cuprinsă între 55.000-75.000 euro iar pentru autobuz între 85.000-125.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea luat în calcul și dispunerea de un anumit număr de autovehicule nepoluante pe durata contractelor de delegare, număr raportat

la țintele prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind autovehiculele tip M_2. Prețul de referință pentru un autobuz din categoria M_2 nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora, pe prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto și creșterea accentuată a acestor prețuri din ultimul an. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu şi a capacităţii acestora, astfel cum sunt solicitate prin program de transport propus, a preţurilor practicate pe piaţă de diferiţi producători pentru astfel de consumabile, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare şi pe evoluţia acestora din ultimul an, a consumurilor normate standard. Estimarea acestei categorii de cheltuieli s-a raportat şi la informaţiile furnizate de operatorii de transport ce efectuează serviciul de transport pe raza judeţului Călăraşi.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, evoluția prețurilor din ultimul an.

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean.

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 34 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 3 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planif.	Cap.	Nr. veh. activ	Nr. total km planificaţi anual	Cheltuieli cu carburanţii	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
01	001	Călăraşi - Călăraşii Vechi	15	12	min 10, min 23	2	105,840	227,867.29	183,567.00	47,628.00	24,343.20	39,690.00	78,464.32	601,559.82
01	002	Călăraşi - Vâlcelele	31	4	min 23	1	77,128	166,052.05	140,767.00	34,707.60	20,053.28	30,851.20	58,864.67	451,295.80
01	003	Călăraşi - Vâlcelele - Socoalele	45	3	min 10	1	47,250	94,460.29	107,067.00	16,537.50	9,450.00	16,537.50	36,607.84	280,660.14
02	004	Călăraşi - Vişini - Mihai Viteazu	31	3	min 23	1	54,684	117,731.44	172,900.00	24,607.80	14,217.84	21,873.60	52,699.60	404,030.28
02	005	Călăraşi - Nicolae Bălcescu	27	7	min 10, min 23	2	120,312	259,024.66	215,700.00	54,140.40	27,671.76	45,117.00	90,248.07	691,901.89
03	006	Călăraşi - Ciocăneşti	25	2	min 10	1	26,000	51,978.15	107,067.00	9,100.00	5,200.00	9,100.00	27,366.77	209,811.92
03	007	Călăraşi - Ulmu	44	5	min 23	1	132,352	284,946.07	140,767.00	59,558.40	34,411.52	52,940.80	85,893.57	658,517.36
03	008	Călăraşi - Mânăstirea	40	3	min 23	1	86,880	187,047.53	140,767.00	39,096.00	22,588.80	34,752.00	63,637.70	487,889.03
04	009	Călăraşi - Ştefan Vodă - Dragalina	36	3	min 23	1	56,160	120,909.18	172,900.00	25,272.00	14,601.60	22,464.00	53,422.02	409,568.79
04	010	Călăraşi - Ştefan cel Mare	49	3	min 10	1	76,440	152,815.76	139,200.00	26,754.00	15,288.00	26,754.00	54,121.76	414,933.53
05	011	Călăraşi - Borcea	47	3	min 23	1	73,320	157,853.65	140,767.00	32,994.00	19,063.20	29,328.00	57,000.88	437,006.72
05	012	Călăraşi - Jegălia	33	7	min 10, min 23	2	140,316	302,092.09	183,567.00	63,142.20	32,272.68	52,618.50	85,582.61	656,133.33
05	013	Călăraşi - Roseţi	15	14	min 23	1	130,620	281,217.18	140,767.00	58,779.00	33,961.20	52,248.00	283,486.19	850,458.56
06	014	Oltenița- Călăraşi	70	3	min 10	1	152,040	303,952.24	91,000.00	53,214.00	30,408.00	53,214.00	79,768.24	611,556.47
06	015	Oltenița - Luptători	42	3	min 10	1	91,224	182,371.34	91,000.00	31,928.40	18,244.80	31,928.40	53,320.94	408,793.88
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6	min 23	1	48,828	105,123.81	124,700.00	21,972.60	12,695.28	19,531.20	56,804.58	340,827.47
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	5	min 10, min 23	2	108,600	233,809.41	167,500.00	48,870.00	24,978.00	40,725.00	70,051.93	537,064.79
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2	min 23	1	27,512	59,231.72	140,767.00	12,380.40	7,153.12	11,004.80	34,580.56	265,117.59
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	min 23	1	68,320	147,088.94	140,767.00	30,744.00	17,763.20	27,328.00	127,291.90	490,983.04
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăţ	25	3	min 23	1	54,300	116,904.71	140,767.00	24,435.00	14,118.00	21,720.00	47,691.71	365,636.41
08	021	Oltenița - Valea Roşie	17	6	min 23	1	63,444	136,591.20	140,767.00	28,549.80	16,495.44	25,377.60	69,556.21	417,337.25
08	022	Oltenița - Nana	25	3	min 23	1	49,200	105,924.71	140,767.00	22,140.00	12,792.00	19,680.00	45,195.56	346,499.26
08	023	Oltenița - Budeşti - Progresu	45	2	min 10	1	31,500	62,973.53	107,067.00	11,025.00	6,300.00	11,025.00	29,758.58	228,149.11
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	min 23	1	133,216	286,806.21	172,900.00	59,947.20	34,636.16	53,286.40	91,136.40	698,712.37
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	min 10	1	122,016	243,929.47	139,200.00	42,705.60	24,403.20	42,705.60	73,941.58	566,885.45

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planif.	Cap.	Nr. veh. activ	Nr. total km planificaţi anual	Cheltuieli cu carburanţii	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	min 10	1	97,032	193,982.46	139,200.00	33,961.20	19,406.40	33,961.20	63,076.69	483,587.95
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	min 10	1	62,400	124,747.56	139,200.00	21,840.00	12,480.00	21,840.00	48,016.13	368,123.70
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	min 10	1	37,320	74,608.64	107,067.00	13,062.00	7,464.00	13,062.00	32,289.55	247,553.18
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	min 10	1	24,960	49,899.03	107,067.00	8,736.00	4,992.00	8,736.00	26,914.50	206,344.53
11	030	Lehliu Gară - Ştefăneşti - Arţari	28	2	min 10	1	29,120	58,215.53	107,067.00	10,192.00	5,824.00	10,192.00	28,723.58	220,214.11
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuţa	12	5	min 10	1	36,096	72,161.67	91,000.00	12,633.60	7,219.20	12,633.60	29,347.21	224,995.28
12	032	Fundulea - Arţari	23	3	min 10	1	24,150	48,279.71	91,000.00	8,452.50	4,830.00	8,452.50	24,152.21	185,166.91
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	min 10	1	14,700	29,387.65	91,000.00	5,145.00	2,940.00	5,145.00	20,042.65	153,660.29
12	034	Fundulea - Nana	25	1	min 10	1	8,750	17,492.65	91,000.00	3,062.50	1,750.00	3,062.50	17,455.15	133,822.79

• Estimare cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii

Cheltuieli cu inspecţia tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului;
- preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate, creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la acest tip de servicii.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate şi creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la asigurări de vehicule;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare.

Cheltuieli cu licenţa comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licenţa comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu şi preţurile ARR pentru eliberarea licentei comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) şi a copiei conforme a licentei comunitare de persoane (260 lei).

Cheltuieli cu taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi capacitatea acestora şi la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările şi completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) şi maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni şi la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Cheltuieli cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi la preţurile actuale practicate.

Cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerarea:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu şi capcitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF, cu luarea în considerare a unor posibile creşteri în anii următori şi a informaţiilor furnizate de operatorii de transport.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizaţii.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziţie mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

Tabel 4 Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Cheltuieli cu impozite şi taxe imobilizări	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/ impozite şi autorizaţii
01	001	Călăraşi - Călăraşii Vechi	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	5,420.00	4,284.00	47,124.00
01	002	Călăraşi - Vâlcelele	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
01	003	Călăraşi - Vâlcelele - Socoalele	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
02	004	Călăraşi - Vişini - Mihai Viteazu	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
02	005	Călăraşi - Nicolae Bălcescu	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	8,130.00	4,555.00	50,105.00
03	006	Călăraşi - Ciocăneşti	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
03	007	Călăraşi - Ulmu	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
03	008	Călăraşi - Mânăstirea	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
04	009	Călăraşi - Ştefan Vodă - Dragalina	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
04	010	Călăraşi - Ştefan cel Mare	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
05	011	Călăraşi - Borcea	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
05	012	Călăraşi - Jegălia	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	5,420.00	4,284.00	47,124.00
05	013	Călăraşi - Roseţi	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
06	014	Oltenița-Călăraşi	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
06	015	Oltenița - Luptători	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
06	016	Oltenița - Ulmeni	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	4,065.00	2,522.50	27,747.50
06	017	Oltenița - Mânăstirea	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	4,065.00	4,148.50	45,633.50
07	018	Oltenița - Căscioarele	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
07	019	Oltenița - Chirnogi	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	3,987.00	30,567.00
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăţ	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
08	021	Oltenița - Valea Roşie	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Cheltuieli cu impozite şi taxe imobilizări	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/ impozite şi autorizaţii
08	022	Oltenița - Nana	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
09	024	Lehliu Gară - Drajna	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	032	Fundulea - Arțari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	033	Fundulea - Sărulești	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	034	Fundulea - Nana	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50

• Cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanţă cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate şi la nivelul judeţului;
- contribuţiile sociale obligatorii;
- informaţiile privind cheltuielile salariale din domeniu
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcţie de numărul de curse pe zile ale săptămânii şi ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce priveşte programul de muncă şi timpul de conducere auto şi o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR")

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 34 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 5 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu salariile
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	12	2	**265,170.00**
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	4	1	**155,046.00**
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	3	1	**118,338.00**
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	3	1	**149,976.00**
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	7	2	**271,112.40**
03	006	Călărași - Ciocănești	25	2	1	**99,984.00**
03	007	Călărași - Ulmu	44	5	1	**173,400.00**
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	3	1	**162,387.60**
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	3	1	**127,951.20**
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	3	1	**135,292.80**
05	011	Călărași - Borcea	47	3	1	**125,679.60**
05	012	Călărași - Jegălia	33	7	2	**254,157.60**
05	013	Călărași - Roseți	15	14	1	**320,232.00**
06	014	Oltenița- Călărași	70	3	1	**221,826.00**
06	015	Oltenița - Luptători	42	3	1	**159,422.40**
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6	1	**166,764.00**
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	5	2	**240,180.00**
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2	1	**99,984.00**
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	1	**221,120.40**
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	3	1	**151,375.20**
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	6	1	**162,387.60**
08	022	Oltenița - Nana	25	3	1	**147,704.40**
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	2	1	**87,748.00**
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	1	**205,038.00**
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	1	**186,684.00**
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	1	**186,684.00**
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	1	**142,634.40**
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	1	**155,046.00**
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	1	**99,984.00**
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	2	1	**99,984.00**
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	5	1	**130,056.00**
12	032	Fundulea - Arțari	23	3	1	**81,112.00**
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	1	**81,112.00**
12	034	Fundulea - Nana	25	1	1	**41,345.00**

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,45% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en a Comisiei Europene (şi preluată pe pgina web a Consiliului Concurenţei http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/), valabilă de la 30.06.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 6,45% este rezultată din 5,45% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative şi generale ale operatorului de transport ca şi cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

Tabel 6 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total km planificaţi anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Călăraşi - Călăraşii Vechi	105,840	601,559.82	47,124.00	265,170.00	913,853.82	91,385.38	1,005,239.20	64,837.93	1,070,077.13
01	002	Călăraşi - Vâlcelele	77,128	451,295.80	29,238.00	155,046.00	635,579.80	31,778.99	667,358.79	43,044.64	710,403.43
01	003	Călăraşi - Vâlcelele - Socoalele	47,250	280,660.14	23,848.00	118,338.00	422,846.14	21,142.31	443,988.45	28,637.25	472,625.70
02	004	Călăraşi - Vişini - Mihai Viteazu	54,684	404,030.28	32,219.00	149,976.00	586,225.28	29,311.26	615,536.54	39,702.11	655,238.65
02	005	Călăraşi - Nicolae Bălcescu	120,312	691,901.89	50,105.00	271,112.40	1,013,119.29	81,049.54	1,094,168.83	70,573.89	1,164,742.72
03	006	Călăraşi - Ciocăneşti	26,000	209,811.92	23,848.00	99,984.00	333,643.92	10,009.32	343,653.24	22,165.63	365,818.88
03	007	Călăraşi - Ulmu	132,352	658,517.36	29,238.00	173,400.00	861,155.36	25,834.66	886,990.02	57,210.86	944,200.88
03	008	Călăraşi - Mânăstirea	86,880	487,889.03	29,238.00	162,387.60	679,514.63	20,385.44	699,900.07	45,143.55	745,043.62
04	009	Călăraşi - Ştefan Vodă - Dragalina	56,160	409,568.79	32,219.00	127,951.20	569,738.99	17,092.17	586,831.16	37,850.61	624,681.77
04	010	Călăraşi - Ştefan cel Mare	76,440	414,933.53	26,829.00	135,292.80	577,055.33	17,311.66	594,366.99	38,336.67	632,703.66
05	011	Călăraşi - Borcea	73,320	437,006.72	29,238.00	125,679.60	591,924.32	17,757.73	609,682.05	39,324.49	649,006.55
05	012	Călăraşi - Jegălia	140,316	728,746.35	47,124.00	254,157.60	1,030,027.95	51,501.40	1,081,529.34	69,758.64	1,151,287.99
05	013	Călăraşi - Roseţi	130,620	850,458.56	29,238.00	320,232.00	1,199,928.56	179,989.28	1,379,917.85	89,004.70	1,468,922.55
06	014	Oltenița- Călăraşi	152,040	611,556.47	22,357.50	221,826.00	855,739.97	25,672.20	881,412.17	56,851.08	938,263.25
06	015	Oltenița - Luptători	91,224	408,793.88	22,357.50	159,422.40	590,573.78	17,717.21	608,291.00	39,234.77	647,525.77
06	016	Oltenița - Ulmeni	48,828	340,827.47	27,747.50	166,764.00	535,338.97	53,533.90	588,872.87	37,982.30	626,855.17
06	017	Oltenița - Mânăstirea	108,600	593,264.77	45,633.50	240,180.00	879,078.27	43,953.91	923,032.19	59,535.58	982,567.76
07	018	Oltenița - Căscioarele	27,512	265,117.59	29,238.00	99,984.00	394,339.59	11,830.19	406,169.78	26,197.95	432,367.73
07	019	Oltenița - Chirnogi	68,320	490,983.04	30,567.00	221,120.40	742,670.44	111,400.57	854,071.01	55,087.58	909,158.59
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăţ	54,300	365,636.41	29,238.00	151,375.20	546,249.61	16,387.49	562,637.10	36,290.09	598,927.19
08	021	Oltenița - Valea Roşie	63,444	417,337.25	29,238.00	162,387.60	608,962.85	36,537.77	645,500.62	41,634.79	687,135.41
08	022	Oltenița - Nana	49,200	346,499.26	29,238.00	147,704.40	523,441.66	15,703.25	539,144.91	34,774.85	573,919.76
08	023	Oltenița - Budeşti - Progresu	31,500	228,149.11	23,848.00	87,748.00	339,745.11	10,192.35	349,937.46	22,570.97	372,508.43
09	024	Lehliu Gară - Drajna	133,216	698,712.37	32,219.00	205,038.00	935,969.37	28,079.08	964,048.45	62,181.12	1,026,229.57

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total km planificaţi anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	122,016	566,885.45	26,829.00	186,684.00	780,398.45	23,411.95	803,810.40	51,845.77	855,656.17
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	97,032	483,587.95	26,829.00	186,684.00	697,100.95	20,913.03	718,013.98	46,311.90	764,325.88
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	62,400	368,123.70	26,829.00	142,634.40	537,587.10	16,127.61	553,714.71	35,714.60	589,429.31
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	37,320	247,553.18	23,848.00	155,046.00	426,447.18	21,322.36	447,769.54	28,881.14	476,650.68
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	24,960	206,344.53	23,848.00	99,984.00	330,176.53	9,905.30	340,081.82	21,935.28	362,017.10
11	030	Lehliu Gară - Ştefăneşti - Arţari	29,120	220,214.11	23,848.00	99,984.00	344,046.11	10,321.38	354,367.49	22,856.70	377,224.20
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuţa	36,096	224,995.28	22,357.50	130,056.00	377,408.78	11,322.26	388,731.04	25,073.15	413,804.19
12	032	Fundulea - Arţari	24,150	185,166.91	22,357.50	81,112.00	288,636.41	8,659.09	297,295.50	19,175.56	316,471.06
12	033	Fundulea - Sărulești	14,700	153,660.29	22,357.50	81,112.00	257,129.79	7,713.89	264,843.69	17,082.42	281,926.11
12	034	Fundulea - Nana	8,750	133,822.79	22,357.50	41,345.00	197,525.29	5,925.76	203,451.05	13,122.59	216,573.65
										Total	**23,104,290.49**

Tariful mediu lei/km obţinut pentru fiecare traseu din cele 34 din programul de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport judeţean la care se adaugă profitul rezonabil cuvenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 7 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. total km planificaţi anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificaţi anual - lei
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	105,840	1,070,077.13	10.11
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	77,128	710,403.43	9.21
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	47,250	472,625.70	10.00
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	54,684	655,238.65	11.98
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	120,312	1,164,742.72	9.68
03	006	Călărași - Ciocănești	25	26,000	365,818.88	14.07
03	007	Călărași - Ulmu	44	132,352	944,200.88	7.13
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	86,880	745,043.62	8.58
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	56,160	624,681.77	11.12
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	76,440	632,703.66	8.28
05	011	Călărași - Borcea	47	73,320	649,006.55	8.85
05	012	Călărași - Jegălia	33	140,316	1,151,287.99	8.20
05	013	Călărași - Roseți	15	130,620	1,468,922.55	11.25
06	014	Oltenița- Călărași	70	152,040	938,263.25	6.17
06	015	Oltenița - Luptători	42	91,224	647,525.77	7.10
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	48,828	626,855.17	12.84
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	108,600	982,567.76	9.05
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	27,512	432,367.73	15.72
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	68,320	909,158.59	13.31
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	54,300	598,927.19	11.03
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	63,444	687,135.41	10.83
08	022	Oltenița - Nana	25	49,200	573,919.76	11.67
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	31,500	372,508.43	11.83
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	133,216	1,026,229.57	7.70
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	122,016	855,656.17	7.01
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	97,032	764,325.88	7.88
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	62,400	589,429.31	9.45
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	37,320	476,650.68	12.77
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	24,960	362,017.10	14.50
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	29,120	377,224.20	12.95
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	36,096	413,804.19	11.46
12	032	Fundulea - Arțari	23	24,150	316,471.06	13.10
12	033	Fundulea - Sărulești	21	14,700	281,926.11	19.18
12	034	Fundulea - Nana	25	8,750	216,573.65	24.75
					Media	**11.14**

Mod calcul tarife lei/km/loc exemplificativ

Tarifele pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor

rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus şi cota de profit rezonabil.

Pe baza valorii serviciilor obţinute pe fiecare traseu în continuare este prezentat **un calcul exemplificativ al tarifului mediu lei/km/loc** cu luarea în considerare anumitor capacităţi medii a vehiculelor care vor fi utilizate pe trasee.

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărţind tariful mediu (lei/km) obţinut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 astfel cum a fost modificat prin Ordinul 134/2019, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 34 de trasee, cu considerarea unor capacităţi care să se încadreze în capacităţile solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru (aprobate prin Ordinul 272 cu modificările şi completările ulterioare): Tariful mediu (lei/km/loc) = Tariful mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA. S-au considerat capacităţi de 19 locuri (pentru cap. de transport solicitată minim 10 locuri) respectiv 35 locuri (pentru cap. de transport solicitată de minim 23 locuri). Situaţia reală a capacităţii de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacităţii medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc **este una doar exemplificativă**. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometrii efectivi parcurşi şi capacitatea exactă a autovehiculului/autovehiculelor care deservesc traseul.

Tabel 8 Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
01	001	Călăraşi - Călăraşii Vechi	15	10.11	27	18.9	0.53	0.64
01	002	Călăraşi - Vâlcelele	31	9.21	35	24.5	0.38	0.45
01	003	Călăraşi - Vâlcelele - Socoalele	45	10.00	19	13.3	0.75	0.89
02	004	Călăraşi - Vişini - Mihai Viteazu	31	11.98	35	24.5	0.49	0.58
02	005	Călăraşi - Nicolae Bălcescu	27	9.68	27	18.9	0.51	0.61
03	006	Călăraşi - Ciocăneşti	25	14.07	19	13.3	1.06	1.26
03	007	Călăraşi - Ulmu	44	7.13	35	24.5	0.29	0.35
03	008	Călăraşi - Mânăstirea	40	8.58	35	24.5	0.35	0.42
04	009	Călăraşi - Ştefan Vodă - Dragalina	36	11.12	35	24.5	0.45	0.54
04	010	Călăraşi - Ştefan cel Mare	49	8.28	19	13.3	0.62	0.74
05	011	Călăraşi - Borcea	47	8.85	35	24.5	0.36	0.43
05	012	Călăraşi - Jegălia	33	8.20	27	18.9	0.43	0.52
05	013	Călăraşi - Roseţi	15	11.25	35	24.5	0.46	0.55
06	014	Oltenița- Călăraşi	70	6.17	19	13.3	0.46	0.55
06	015	Oltenița - Luptători	42	7.10	19	13.3	0.53	0.64
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	12.84	35	24.5	0.52	0.62
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	9.05	27	18.9	0.48	0.57
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	15.72	35	24.5	0.64	0.76
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	13.31	35	24.5	0.54	0.65
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăţ	25	11.03	35	24.5	0.45	0.54

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	10.83	35	24.5	0.44	0.53
08	022	Oltenița - Nana	25	11.67	35	24.5	0.48	0.57
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	11.83	19	13.3	0.89	1.06
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	7.70	35	24.5	0.31	0.37
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	7.01	19	13.3	0.53	0.63
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	7.88	19	13.3	0.59	0.70
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	9.45	19	13.3	0.71	0.85
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	12.77	19	13.3	0.96	1.14
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	14.50	19	13.3	1.09	1.30
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	12.95	19	13.3	0.97	1.16
12	031	Fundulea - Gostilele - Mărițua	12	11.46	19	13.3	0.86	1.03
12	032	Fundulea - Arțari	23	13.10	19	13.3	0.99	1.17
12	033	Fundulea - Sărulești	21	19.18	19	13.3	1.44	1.72
12	034	Fundulea - Nana	25	24.75	19	13.3	1.86	2.21
						Media	**0.66**	**0.79**

Valoarea contractului de delegare cu durata de 10 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 12 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 10.

Tabel 9 Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	**1,070,077.13**	**2,253,106.26**	**22,531,062.56**	**01**
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	**710,403.43**			
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	**472,625.70**			
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	**655,238.65**	**1,819,981.37**	**18,199,813.72**	**02**
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	**1,164,742.72**			
03	006	Călărași - Ciocănești	25	**365,818.88**	**2,055,063.37**	**20,550,633.74**	**03**
03	007	Călărași - Ulmu	44	**944,200.88**			
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	**745,043.62**			
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	**624,681.77**	**1,257,385.43**	**12,573,854.33**	**04**
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	**632,703.66**			
05	011	Călărași - Borcea	47	**649,006.55**	**3,269,217.08**	**32,692,170.82**	**05**
05	012	Călărași - Jegălia	33	**1,151,287.99**			
05	013	Călărași - Roseți	15	**1,468,922.55**			
06	014	Oltenița- Călărași	70	**938,263.25**	**3,195,211.95**	**31,952,119.50**	**06**
06	015	Oltenița - Luptători	42	**647,525.77**			
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	**626,855.17**			
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	**982,567.76**			
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	**432,367.73**	**1,940,453.51**	**19,404,535.12**	**07**
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	**909,158.59**			
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	**598,927.19**			
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	**687,135.41**	**1,633,563.60**	**16,335,635.96**	**08**

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
08	022	Oltenița - Nana	25	**573,919.76**			
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	**372,508.43**			
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	**1,026,229.57**	**1,881,885.74**	**18,818,857.43**	**09**
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	**855,656.17**			
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	**764,325.88**	**1,353,755.19**	**13,537,551.89**	**10**
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	**589,429.31**			
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	**476,650.68**	**1,215,891.98**	**12,158,919.77**	**11**
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	**362,017.10**			
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	**377,224.20**			
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	**413,804.19**	**1,228,775.01**	**12,287,750.09**	**12**
12	032	Fundulea - Arțari	23	**316,471.06**			
12	033	Fundulea - Sărulești	21	**281,926.11**			
12	034	Fundulea - Nana	25	**216,573.65**			
			Total	**23,104,290.49**	**23,104,290.49**	**231,042,904.92**	

În cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un pachet, o grupă de trasee: Lot 1 – Grupa 1, Lot 2 – Grupa 2, ..., Lot 12 – Grupa 12.

Valoarea estimată totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în judeţul Călăraşi, cu durata de 10 ani este de **231.042.904,92 lei fără TVA**.

Valorile estimate ale contractelor de delegare pe loturi/grupe de trasee sunt:

- **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
- **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
- **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
- **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
- **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
- **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
- **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
- **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
- **Lot 9 – Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
- **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
- **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei
- **Lot 12 – Grupa 12** – 12.287.750,09 lei

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

CONSILIER,
Florin VULTUREANU

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
PREȘEDINTE
Nr. 14263 din 13.09.2022

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023 – 2032

Serviciile de transport public județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfasurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Obiectivele serviciului de transport public județean de persoane sunt:

- asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- creșterea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane;
- cresterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane.

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează că serviciile de transport public județean se pot administra prin atribuirea acestora în urmatoarele modalități:

a) gestiune directă;
b) gestiune delegată;

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public județean se face de către consiliile județene prin adoptarea unei hotărâri în acest sens.

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean.

De asemenea, Legea nr. 92/2007 precizează: "Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.".

Odată cu aprobarea programului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, consiliile județene vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport județen, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

Urmare a celor menționate anterior, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a fost întocmit Studiul de oportunitate, constituit ca anexă la prezentul proiect de hotărâre și se impune aprobarea delegarii de gestiune a serviciului de transport public județean prin curse regulate.

În temeiul Contractului de servicii de consultanță nr. 9293 din 15.06.2022, Societatea CERTRANS LEVEL S.R.L., a întocmit Studiul de oportunitate în vederea alegerii modalității de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2023–2032, documentație comunicată instituției noastre prin scrisoarea de înaintare nr. 708 din 30.08.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 13596 din 01.09.2022.

Astfel, apreciez că este necesară și oportună adoptarea unei hotărâri privind aprobarea studiului de oportunitate și a modalității de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

redactat:
CONSILIER, Florin VULTUREANU

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 14264 din 13.09.2022

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
ing. Ion SAMOILĂ

RAPORT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023–2032

Direcției Tehnice i-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023 - 2032.

În conformitate cu dispozițiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Călărași, precum și ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am supus analizării prezentul proiect de hotărâre și referatul de aprobare al inițiatorului.

Prin referatul de aprobare, inițiatorul solicită adoptarea unei hotărâri privind aprobarea studiului de oportunitate și a modalității de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Serviciile de transport public județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Obiectivele serviciului de transport public județean de persoane sunt:

- asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- creșterea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane;
- creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane.

Art. 21 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) din Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează că, serviciile de transport public județean se pot administra prin atribuirea acestora în urmatoarele modalități: gestiunea directă sau gestiunea delegată. Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public județean se face, de consiliile județene.

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

În baza art. 24 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

Art. 28 alin. (1) lit. a) din aceeași lege prevede că durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice județene și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze.

De asemenea, art. 37 alin. (2) prevede că, odată cu aprobarea programului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, consiliile județene vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport județean, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

Adoptarea unei hotărâri în sensul celor mai sus arătate, se va realiza cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (1), (2) lit. b), (3), art. 29 - 32 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. h), art. 21 alin. (1) lit. b), (2) - (4) și art. 37 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. q) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Supunem dezbaterii și votului consilierilor județeni prezentul raport la proiectul de hotărâre transmis.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
ing. George VLASE

cons. jur. Pleșea Robert

Nr. 708/30.08.2022

ROMANIA
Consiliul Județean Călărași
INTRARE / IEȘIRE Nr. 13596
20 22 LUNA 08 ZIUA 01

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

SCRISOARE DE ÎNAINTARE

***Referitor* Contract de servicii nr. 9293/15.06.2022** având ca obiect: *"Servicii de revizuire și actualizare Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Călărași în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători",*

Vă transmitem documentația aferentă contractului mai sus menționat în format letric și electronic. Documentația cuprinde actualizarea determinării valorii estimate a contractului de delegare pe baza propunerii actualizate de program de transport în perioada 2023-2032.

Documentația vă este înaintată în termenul contractual pentru urgentarea demersurilor de lansare pe SEAP a procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate la nivelul județului Călărași.

Cu considerație,

ADMINISTRATOR,
Ing. Răzvan NOVASELIV

CERTRANS LEVEL S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

NR: 13596
DATA: 01/09/2022
COD: 10516

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Nr.14656/20.09.2022

A N U N Ț

Pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023-2032.

Consiliul Județean Călărași supune dezbaterii publice Proiectul de Hotărâre **pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023-2032,** însoțit de referatul de aprobare nr.14263/13.09.2022 a Președintelui Consiliului Județean Călărași, care sunt afișate la avizierul de la sediul instituției din mun. Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr.1, jud. Călărași, pe pagina de internet www.călărași.ro și transmise către mass-media locală.

Propunerile, sugestiile sau opiniile, formulate în scris, cu privire la proiectul supus dezbaterii publice se depun până la data de 30.09.2022 la sediul instituției.

Președinte,
ec.Vasile ILIUȚĂ

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

COMPARTIMENT RELAȚII PUBLICE
Nr.14716/21.09.2022

Proces – verbal

încheiat astăzi 21.09. 2022

Pentru afișarea proiectului pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023-2032.

Subsemnata, Ducea Doina, consilier în cadrul Direcției Juridice, astăzi 21.09.2022, orele 10:30, am procedat la afișarea

Proiectului pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Călărași pentru perioada 2023-2032.

Consilier,
Ducea Doina

Martori
Cojocaru Mirela - consilier
Vișan Mihaela - consilier