

majoritatea consiliilor în funcție 18

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședință ordinară din 31.01.2023,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 1426 din 25.01.2023;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;
- prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂSTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la depunerea și implementarea proiectului investiții "Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419", reprezentând Prioritatea 2 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Art. 2. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră investiții "Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419 ", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV



Nr.

Adoptată la Călărași
Astăzi 31.01.2023

Întocmit, redactat:
consilier, Delia – Maria SAVIN



Impactul proiectului: "Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacitatii portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestui sector de drum județean a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsonul de drum propus prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumului este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcare, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc. crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumului este deosebit de importantă, deoarece acesta va asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectorul de drum județean propus la finanțare face parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, unind localitățile riverane salbei de lacuri Mostiștea, favorizând pescuitul sportiv din zonă, facilitând conectarea tuturor localităților din centrul județului cu rețelele majore de transport, urmând a traversa județul de la nord la sud, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core).

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE.
ec. Vasile ILIUTĂ

REFERAT

**privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră “Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mânăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419”
– Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia
asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional**

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la “Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mânăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419”, proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

**PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTĂ**

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră rutieră
“Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea
(DN31) de la km 0+000 la km 49+419” – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului
acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional**

Direcției Dezvoltare Regională. Relații Externe i-a fost transmis, în conformitate cu art. 36 alin. (3) lit. a) din Regulamentul de organizare și functionare al Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră “Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419” – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la “Modernizarea drumului județean DJ 303 – Călăreți (DN3 – Sărulești – Valea Argovei - Mănăstirea (DN31) de la km 0+000 la km 49+419”.

Proiectul menționat este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbatării și votului Consiliului Județean Călărași.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana – Elena AVRAM**

Robert Plesca
Consilier juridic,

cjcalarasi@calarasi.ro

De la: Andreea Dogaru (ADR Sud Muntenia) <andreea.dogaru@adrmuntenia.ro>
Trimis: Thursday, December 22, 2022 2:22 PM
Către: cjcalarasi@calarasi.ro
Cc: gabriela.calin@adrmuntenia.ro; amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
Subiect: Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană
Atașări: S. CL_Adresa transmitere Hot.CJ - ext.pdf; Bitdefender.txt

În atenția Domnului Vasile ILIUȚĂ - Președinte al Consiliului Județean Călărași

Vă trimitem atașat, sub semnătura domnului Liviu MUȘAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Muntenia, adresa nr. 21256/22.12.2022, referitoare la **"Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană"**

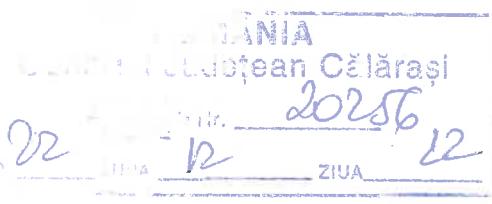
Cu stimă,

Andreea Dogaru
Expert - Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program
Directia Autoritatea de Management POR Sud Muntenia
Biroul Județean Giurgiu

Sediul central
Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia
Str. General Constantin Pantazi, nr.7A, Călărași
Tel: 0242-331-769; fax: 0242-313-167;
E-mail: office@adrmuntenia.ro
Web site: www.adrmuntenia.ro

Adresă: Biroul Judetean Giurgiu
Bvd. Mihai Viteazu, nr.4
Tel/Fax: 0246-215-271
Mobil: 0725 723 804
E-mail: amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
andreea.dogaru@adrmuntenia.ro

Agentia pentru Dezvoltare Sud Muntenia este, protivit Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, organismul neguvernamental, non-profit, de utilitate publica, cu personalitate juridica, care functioneaza in domeniul dezvoltarii regionale, fiind coordonata de Consiliul pentru Dezvoltare Regionala, conducandu-se dupa principiul autogestiunii economico-financiare. ADR este Organismul Intermediar pentru Programul Operational Regional 2007-2013 și 2014-2020 in regiunea Sud Muntenia.



NR: 20256
DATA: 22/12/2022
COD: 16036

--
This message has been scanned for viruses and
dangerous content by [MailScanner](#), and is
believed to be clean.

Nr. 21256/22.12.2022

- Către: **Consiliul Județean Călărași**
- În atenția: **Domnului Președinte Vasile ILIUȚĂ**
- De la: **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia**
- Ref.: **Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană**
-
- Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Dorim să vă informăm că, în urma colectării ideilor de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a transmis în data de 29 noiembrie 2022 către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene o adresă oficială, prin care solicită punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport în vederea confirmării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul *Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030*.

În acest sens, ADR Sud-Muntenia a primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. MT 49406/13.12.2022, înregistrată la ADR Sud-Muntenia cu nr. 856/AM/14.12.2022, lista validată cu privire la conectivitatea drumurilor județene prioritare (Anexele 1 și 2).

Totodată, dorim să vă reamintim faptul că lista priorității de proiecte privind infrastructura rutieră județeană, adoptată de Consiliile de Dezvoltare Regională constituie baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematică **3.1. - Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător**, aplicabilă programelor regionale. Prin urmare, această listă de proiecte prioritare respectă regulile prevăzute la articolul 15 din Regulamentul nr. 1060/2021 cu privire la dispozițiile comune.

În acest context, vă rugăm să ne transmități hotărârea consiliului județean referitoare atât la aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) cât și la justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe adresa de email amsudmuntenia@adrmuntenia.ro, până la data **31 ianuarie 2023**.

După primirea hotărârii de consiliu județean, lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Cu deosebită considerație,

**Director General,
Liviu Gabriel MUŞAT**

MUSAT LIVIU-
GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2022.12.22 13:26:16 +02'00'

**Director,
Direcția Autoritatea de Management PR Sud-Muntenia
Gabriela-Manuela CĂLIN**

CALIN Semnat digital de CALIN
GABRIELA- GABRIELA-MANUELA
MANUELA Data: 2022.12.22
12:49:49 +02'00'

Lista drumurilor judecătorești prioritare propuse de către ADR SUD MUNTENIA în vederea verificării direcției sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030

Anexa 2 - Prioritatea 2

Num. ord. ent.	Audit prioritate judetesc n	Proiect n	Proiect n	Lungime drum - km -	Reteaua cu rețea TEN-T/rețea primară și secundară (justificări)	Observație
1	Arges	DI 659	Modernizare DI659 Proiectul Bradu-Suciu-Gheorghe de Sud-Băile Olteț-Necșești-Moldoveni-Lim-Jid-Dănești, Km 01000-56+200	56,270	Sf. 2019. Se conectează direct cu rețeaua TEN-T. Comprende tronson (reteaua TEN-T) și su rețea feroviară secundară (magistrala 103 București-Piatra-Neamț-Gheorghe).	0659 alimentată cu volumul de trafic din sud călători pe nord (condonat rute - Piatra-Neamț-Gheorghe).
						Pentru următoare, ATII sustine investiția în modernizarea DI659 în complementare cu rutele primare și secundare ale Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
2	Călărași	7	DI 309 DI 302A DI 304 DI 303	95,830	Se conectează indirect cu rețeaua TEN-T și QDR (lataj, lataj zată) pe feroviar în zona Ieșului prin intermediul DN 3.	DI 309, DI 307A, DI 304, DI 303 se mențină cu traficul de 114/c (condonat rute și feroviar) băsescu, Constanța
						Arhiv. DI 309, DI 307A, DI 304, DI 303 se conectează la Autostrada A2 București-Constanța precum și la magistrala feroviară B601 în zona Ieșului
						DI 303 împreună cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
3	Dâmbovița	2	DI 714 DI 302A DI 304 DI 303	23 000	DI 714 se conectează la rețeaua rutieră secundară. Astfel, DI 714 se conectează direct la diorul Transilvania IX - Târgoviște - Slobozia - Padina - Peleș DI 714 Gherla - Satu Mare - Maramureș - Bihor - Oradea - Hunedoara [DN 3]	DI 714 se menține cu volumul de trafic corespunzător rutei DN 3 (A1). Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
						Pentru următoare, ATII sustine investiția în modernizarea DI 714 în complementare cu rutele primare și secundare ale Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
4	Gorj	2	DI 504 DI 701	15 657	DI 504 se conectează la rețeaua rutieră TEN-T CDR pe secțiuni fixe și este în zona orașelor Gherla și Dej. Se menține ferovaria TEN-T care nu mai este folosită de 102 și 103 în dreptul orașului Gherla. Vă rugăm comunitatea să efectueze un vizită din urmă după finalizarea proiectului.	DI 504 se menține cu volumul de trafic corespunzător rutei DI 701 și DI 504. Elementul CDR.
						București - Gherla, multă lățime în lista de proiecte din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
5	Ialomița	2	DI 201	16.800	DI 201, întresecție cu DI 213A (Mărișel) - întresecție cu DI 212; DI 212, întresecție cu DI 213A (Mărișel) - întresecție cu DI 212; DI 212 - intersecție cu DI 201 - intersecție cu DI 212 (Tăndare).	DI 201: investiție nouă ATII în modernizarea DI 213A în cadrul Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
						DI 201: intersecție cu DI 213A (Mărișel) - intersecție cu DI 212; DI 212 - intersecție cu DI 201 - intersecție cu DI 212 (Tăndare). Împreună cu DI 201 - intersecție cu DI 213A (Mărișel) - intersecție cu DI 212; DI 212 - intersecție cu DI 201 - intersecție cu DI 212 (Tăndare), alcătuiesc cu rolul de trafic conectorul feroviar între rețeaua feroviară TCR și rețeaua rutieră în Ialomița.

zona localități Tandarăi.

6	Prahova	2	Valea ocotitoare Vîlenii de Munte		
7	Teleorman	2	DJ 546 Raodabilitate și modernizare DJ 546, Turnu Magurele – limită județ Olt		

Prin urmare, MTI susține investiție în modernizarea DJ 201; intersecție cu DJ213A (Mărăcugă) -intersecție cu DJ212; DJ 212; intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A, (Tândești) în complementaritate cu rețea prima și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.

MTI susține investiția pentru execuția variantei de ocolire Vălenii de Munte asigurând traseul facil al vehiculelor evitând localitatea și are beneficii directe și pentru transportul pasagerelor și al marfunarilor pe coridorul rutier București-Poieni-Brașov.

MTI susține investiția pentru execuția variantei de ocolire Vălenii de Munte asigurând traseul facil al vehiculelor evitând localitatea și are beneficii directe și pentru transportul pasagerelor și al marfunarilor pe circulație pe DN1, pentru vehiculele rutiere cu masa utilă maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.

DJ 546 alcătuiește ca variantă de rezerva pentru transportul de mărfuri pentru DN1 pe coridorul București-Poieni-Brașov, considerând că este pe rețea rutieră primară și că TEh-T Comprehenzivă, fiind utilă pentru transitul de mărfuri în perioadele de restricție a circulației pe DN1, pentru vehiculele rutiere cu masa utilă maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.

DJ 546 alcătuiește ca varianta de rezerva pentru transportul de mărfuri pentru DN1 pe coridorul rutier București-Alexandria-Craiova și Pitești-Craiova.

Prin urmare, MTI susține investiție în modernizarea DJ 546 în continuare în cadrul proiectului TEh-T Comprehenzivă și în cadrul proiectului TEh-T Comprehenzivă.

Prin urmare, MTI susține investiție în modernizarea DJ 546 în continuare în cadrul proiectului TEh-T Comprehenzivă și în cadrul proiectului TEh-T Comprehenzivă.

Aprobat

Filip ROȘELIAN

TOTAL: 214,457