

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința din .01.2023,  
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 566 din 11.01.2023;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;
- prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. 1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

**Art. 2.** – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurel PARASCHIV



Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi .01.2023

Întocmit, redactat: cons Delia – Maria SAVIN



**Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" - Prioritatea 1**

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsoanele de drumuri propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, el fiind gândit a porni din sudul județului Călărași, la o mică distanță de comunitățile riverane Dunării, precum și a portului municipiului Oltenița, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:  
Consilier, Delia – Maria SAVIN

## REFERAT

**privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional**

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, sunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, sunem prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUTĂ



## RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional**

Direcției Dezvoltare Regională, Relații Externe i-a fost transmis, în conformitate cu art. 36 alin. (3) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500".

Proiectul menționat este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Liliana – Elena AVRAM



Consilier juridic,  
Robert Pleșea



**De la:** Andreea Dogaru (ADR Sud Muntenia) <andreea.dogaru@adrmuntenia.ro>  
**Trimis:** Thursday, December 22, 2022 2:22 PM  
**Către:** cjcalarasi@calarasi.ro  
**Cc:** gabriela.calin@adrmuntenia.ro; amsudmuntenia@adrmuntenia.ro  
**Subiect:** Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană  
**Atașări:** S. CL\_Adresa transmitere Hot.CJ - ext.pdf; Bitdefender.txt

*J.D.R.E.J  
Alicia*

*Marines Fulga  
Delia Saviu  
27.12.2022*

În atenția Domnului Vasile ILIUȚĂ - Președinte al Consiliului Județean Călărași

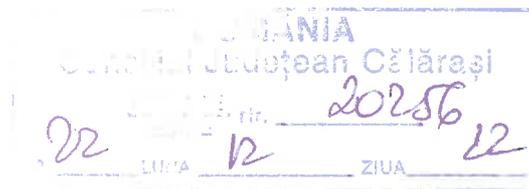
Vă trimitem atașat, sub semnătura domnului Liviu MUȘAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regionala Sud – Muntenia, adresa nr. 21256/22.12.2022, referitoare la **“Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană”**

Cu stimă,

Andreea Dogaru  
Expert - Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program  
Directia Autoritatea de Management POR Sud Muntenia  
Biroul Județean Giurgiu

Sediul central  
Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia  
Str. General Constantin Pantazi, nr.7A, Calarasi  
Tel: 0242-331-769; fax: 0242-313-167;  
E-mail: [office@adrmuntenia.ro](mailto:office@adrmuntenia.ro)  
Web site: [www.adrmuntenia.ro](http://www.adrmuntenia.ro)

Adresă: Biroul Judetean Giurgiu  
Bvd. Mihai Viteazu, nr.4  
Tel/Fax: 0246-215-271  
Mobil: 0725 723 804  
E-mail: [amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro)  
[andreea.dogaru@adrmuntenia.ro](mailto:andreea.dogaru@adrmuntenia.ro)



NR: 20256  
DATA: 22/12/2022  
COD: 16036

Agentia pentru Dezvoltare Sud Muntenia este, protivit Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, organismul neguvernamental, non-profit, de utilitate publica, cu personalitate juridica, care functioneaza in domeniul dezvoltarii regionale, fiind coordonata de Consiliul pentru Dezvoltare Regionala, conducandu-se dupa principiul autogestiunii economico-financiare. ADR este Organismul Intermediar pentru Programul Operational Regional 2007-2013 și 2014-2020 in regiunea Sud Muntenia.

--  
This message has been scanned for viruses and dangerous content by [MailScanner](#), and is believed to be clean.

Nr. 21256/22.12.2022

- Către: **Consiliul Județean Călărași**

---

- În atenția: **Domnului Președinte Vasile ILIUȚĂ**

---

- De la: **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia**

---

- Ref.: **Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană**

Urgent       Spre informare       Spre comentarii       Rugăm răspundeți

**Stimate Domnule Președinte,**

Dorim să vă informăm că, în urma colectării ideilor de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a transmis în data de 29 noiembrie 2022 către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene o adresă oficială, prin care solicită punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport în vederea confirmării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul *Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030*.

În acest sens, ADR Sud-Muntenia a primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. MT 49406/13.12.2022, înregistrată la ADR Sud-Muntenia cu nr. 856/AM/14.12.2022, lista validată cu privire la conectivitatea drumurilor județene prioritare (Anexele 1 și 2).

Totodată, dorim să vă reamintim faptul că lista prioritară de proiecte privind infrastructura rutieră județeană, adoptată de Consiliile de Dezvoltare Regională constituie baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematică **3.1. - Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător**, aplicabilă programelor regionale. Prin urmare, această listă de proiecte prioritare respectă regulile prevăzute la articolul 15 din Regulamentul nr. 1060/2021 cu privire la dispozițiile comune.

În acest context, vă rugăm să ne transmiteți hotărârea consiliului județean referitoare atât la aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) cât și la justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe adresa de email [amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro), **până la data 31 ianuarie 2023**.

După primirea hotărârii de consiliu județean, lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Cu deosebită considerație,

**Director General,  
Liviu Gabriel MUȘAT**

MUSAT LIVIU-  
GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-  
GABRIEL  
Date: 2022.12.22 13:26:16 +02'00'

**Director,  
Direcția Autoritatea de Management PR Sud-Muntenia  
Gabriela-Manuela CĂLIN**

CALIN  
GABRIELA-  
MANUELA

Semnat digital de CALIN  
GABRIELA-MANUELA  
Data: 2022.12.22  
12:49:49 +02'00'



DAM  
Hollu



**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT**

Nr.  
Data:

Gilda

*[Signature]*

**Către: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene**  
**În atenția: Doamnei Laura Marinas, Director general DGPCS**

**Referitor: Prioritizarea investițiilor aferente infrastructurii rutiere - legături rutiere primare și secundare - ADR Sud-Muntenia**

Având în vedere cerința transmisă pe e-mail prin care ne solicitați analizarea și emiterea unui punct de vedere cu privire la actualizarea listei de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 pentru asigurarea conectivității drumurilor județene prioritare propuse la rețeaua TEN-T primară și sau/secundară și corelarea acestora cu Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, vă rugăm să regăsiți anexat lista validată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru Prioritatea 1 și Prioritatea 2, conform cerinței dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

*[Signature]*



Anexa 2 - Prioritatea 2

Lista drumurilor județene prioritare propuse de către ADR SUD MUNTENIA în vederea verificării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Programului Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030

Nr. crt.	Județ	Prioritatea	Drum	Proiect	Lungimea drum - km	Observații
1	Județul Iași	2	DI 659	Modernizarea DJ659 Ploiești-Bradu-Sușeni-Gârnu de Sus-Gârnu de Jos și Mehala-Lum. Ad. Oltenești. Am D1000-581-320	58,130	Relieful cu rețeaua TEN-T/rețeaua primară și secundară (rutieră și feroviară) Se conectează direct cu rețeaua TEN-T Comprehensivă (linia TEN-T Core în urma revizuirii regulamentului TEN-T) și cu rețeaua feroviară secundară (magistrela 101 București-Ploiești-Slatina-Craiova). Adică, DJ659 se conectează direct la Grupul Căpșe DN12 Ploiești-Craiova. Investițiile aflate în execuție și care este cuprinsă în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
2	Giurgiu	2	DI 309 DI 307A DI 304 DI 303	Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 309 tronson Bogate - DJ 307A - Al. Căpșești - N. Băcești - Zimbru (DI 304) - Fauri - Dâmbovit (DI 303) - Iureciu (DN 3)	39,823	Se conectează indirect cu rețeaua TEN-T CORE (centru, est și sud) și feroviară în zona Lețului prin intermediul DN1. Adică, DI 309, DJ307A, DJ304, DI 303 se conectează la Autostrada A2 București-Constanța printr-un sălu magistrelă feroviară 800 în zona Lețului
3	Dâmbovița	2	DI 714	Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 714 Gled - Săratariu - Morăni - Bolboacă - Pădina - Pășiera	23,000	DI 714 se conectează la rețeaua rutieră secundară, Așfel, DJ714 se conectează direct la drumul Transregio DA - Târgoviște - Sînelă - A3, investiție cuprinsă în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030
4	Giurgiu	3	DI 504	Modernizare DJ504 Giurgiu-Vestru-Putreni-Căpșești-Gârnu de Jos-Teleorman - sectorul km 3+263-9+473 și km(0-75)-50-200	15,657	DI 504 se conectează la rețeaua rutieră TEN-T CORE de sectorul București - Giurgiu în zona orașului Giurgiu, și pe rețeaua feroviară TEN-T Core pe magistrela 102 și 103 în dreptul orașului Giurgiu. Va asigura conexiunea indirectă și directă cu drumurile de interes regional - Giurgiu - Gârnu de Jos, magistrelă cuprinsă în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030
5	Teleorman	3	DI 201	Modernizarea DJ201 - intersecție cu DJ123A (Mădărești) - intersecție cu DJ12, DJ112, intersecție cu DN2A (Tâmbărești) - intersecție cu DN2A	16,400	DI 201, intersecție cu DJ123A (Mădărești) - intersecție cu DJ12; DJ112; intersecție cu DN2A - intersecție cu DN2A (Tâmbărești) se conectează la rețeaua feroviară TEN-T Comprehensivă prin conexiunea cu magistrela feroviară 720 secțiunile 1 și 2. Buzău-Tâmbărești

6	Prahova	2	Variantă calificare Vâlteni de Munte	20.800	DNA funcționează ca vitelina de rezervă pentru transportul de marfă pentru DN1 pe coridorul București-Ploiești-Brasov, coridor aliat pe rețeaua rutieră primară și cu TEN-T Comprehensive, fiind utilizat pentru tranzitul de marfă în perioadele de restricție și circulații pe DN1 pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.	<p>Prin urmare, MTI susține investiția în modernizarea DJ201; intersecție cu DJ213A (Mîrculești)-intersecție cu DJ212; DJ212; intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Tândăreți) în complementaritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p> <p>MTI susține investiția pentru execuția variantei de ecouire Vâlteni de Munte asigurând tranzitul facil al vehiculelor evitînd localitatea și are beneficii directe atât pentru transportul persoanelor și al mărfurilor pe coridorul rutier București-Ploiești-Brasov.</p>
7	Teleorman	2	Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt	40.000	DJ 546 se conectează la rețeaua rutieră primară și TEN-T CORE pe sectorul București-Alexandria-Craiova și la rețeaua rutieră primară și TEN-T Comprehensive (vitelina TEN-T CORE în urma revizuirii regulamentului TEN-T) și cu rețeaua feroviară primară (coridor TEN-T CORE magistrală 100) în dreptul localității Dăneasa. Chiar dacă proiectul este doar până la limita județului Olt, DJ 546 se continuă până la nord de orașul Slatina, conectînd două rețele rutiere primare și reprezentînd o veritabilă axă rutieră nord-sud de la Dunărea (rețeaua TEN-T Core a corilor navigabile) până la Sighiș și Dragășani în lungul vîllei Oltului, asigurînd conectivitatea Dunării cu rețeaua TEN-T rutieră și feroviară.	<p>DJ 546 alimentează cu volume de trafic stat din sud est și din nord coridorul rutier și feroviar București-Alexandria-Craiova și Ploiești-Craiova.</p> <p>Prin urmare, MTI susține investiția în modernizarea DJ 546 în complementaritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030</p>
<b>TOTAL</b>				<b>216.457</b>		

Aprobat  
Felix ARDELEAN

