ROMÂNIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

PROIECT
Nr. 1083 din 18.01.2023

majoritatea consilierilor în funcție
9

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului- faza P.A.C

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 31.01.2023,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 1084 din 18.01.2023;
- contractul de lucrări 17297 din 07.11.2022 încheiat intre Consiliului Județean Călărași si Asocierea MEGA EDIL SRL (Lider al asocierii) DIMAR SRL (Asociat 1) si SPC ELITE CONSULTING SRL (Asociat 2) având ca obiect : *„Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la stadiul PT+DDE, asistenta tehnica din partea proiectantului + execuție lucrări in cadrul proiectului cu titlul „Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”;*
- documentația tehnica faza P.A.C Nr. 07/2022 aferenta obiectivului *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, întocmită de societatea de proiectare SPC ELITE CONSULTING S.R.L.;
- referatele de verificare tehnica de calitate, pe specialități, înaintate de societatea ELADA ELIT CONSULTING SRL, in baza contractului de prestări servicii 19416 din 12.12.2022 având ca obiect *„Servicii de verificare tehnica de calitate a Proiectului tehnic si a detaliilor de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”;*
- caracteristicile principale si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții, actualizate la faza PAC de către proiectantul de specialitate- SPC ELITE CONSULTING SRL, prezentați conform Anexei 2.2.c din Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021;
- devizul general al obiectivului de investiții, actualizat la faza PAC de către proiectantul de specialitate - SPC ELITE CONSULTING SRL si întocmit in conformitate cu prevederile Anexei 2.1 din Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1333/2021;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022;
- prevederile Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. 202 din 26.10.2022 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici

și a devizului general pentru obiectivul de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;

- prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică – proiect pentru autorizarea lucrărilor de construire (P.A.C) aferente obiectivului de investitii *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de proiectant de specialitate SPC ELITE CONSULTING SRL si înregistrată la Consiliului Judetean Calarasi cu nr. 19731/16.12.2021.

Art. 2. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. (1) – Se aprobă finanțarea de la bugetul propriu al Județului Călăraşi, a sumei de 1.470.212,82 lei cu TVA, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

(2) - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Direcţia Tehnică, Direcţia Economică şi Direcţia Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesaţi.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călăraşi
Astăzi 31.01.2023

Întocmit, redactat:
Consilier, Dan Decu

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
PREŞEDINTE
Nr. 1084 din 18.01.2023

REFERAT DE APROBARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii *„Modernizarea drumului judeţean DJ 311, Arţari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului - faza P.A.C

Având în vedere oportunitatea de finanţare oferită de Programul National de Investiţii „Anghel Saligny”, instituţia noastră a depus si obtinut aprobare pentru finantare pentru obiectivul de investitii *„Modernizarea drumului judeţean DJ 311, Arţari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*. Prin această investiţie, se vine în întâmpinarea nevoii sociale identificate la nivel judetean, de creare a unei infrastructuri rutiere si de transport care să vină in sprijinul dezvoltarii durabile a judetului si in sprijinul locuitorilor săi.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmeaza a fi modernizati un numar de 15.890 km din drumul judetean DJ311, intre localitatile Arţari – Ştefăneşti – Nicolae Bălcescu.

Instituţia noastră considera ca investitia propusa, este o necesitate reală, deoarece realizarea acesteia ar aduce un plus valoare, contribuind la dezvoltarea economica si sociala a unitatii administrative teritoriale.

Prin Hotărârea Consiliului Judeţean Călăraşi nr. 202 din 26.10.2022 au fost aprobati indicatorii tehnico-economici si devizul general – faza DALI al obiectivului de investitii *„Modernizarea drumului judeţean DJ 311, Arţari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

In urma realizării documentaţiei tehnico-economice faza P.A.C., in conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare este necesara actualizarea indicatorilor tehnico-economici si a devizului general rezultat in urma proiectării pentru autorizarea lucrărilor de construire.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza P.A.C., este de 106.144.113,85 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 99.012.659,65 lei (inclusiv TVA) cu o valoare a cofinantarii din bugetul propriu al Judeţului Călăraşi in sumă de 1.470.212,82 lei (inclusiv TVA), reprezentand cheltuielile care nu sunt finantate de la bugetul de stat prin Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny”.

În consecinţă, consider că este necesară şi oportună adoptarea prezentului proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate.

În calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale art. 36 alin. (1) şi alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

Întocmit, redactat:
Consilier, Dan Decu

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
DIRECȚIA TEHNICĂ,
DIRECTIA DEZVOLTARE REGIONALA SI RELATII EXTERNE
Nr. 1085 din 18.01.2023

AVIZAT,
Vicepreședinte,
ing. Ion SAMOILA

RAPORT

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului - faza P.A.C

Directiei Tehnice si Direcţiei Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului- faza P.A.C

În conformitate cu dispoziţiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, precum și ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, suntem obligaţi să examinăm proiectul de hotărâre şi să ne spunem părerea asupra legalităţii, oportunităţii şi necesităţii adoptării acesteia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 202 din 26.10.2022 au fost aprobati indicatorii tehnico-economici si devizul general – faza DALI al obiectivului de investitii *„Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650”*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.Valoarea totală a obiectivului de investiții la faza DALI este de 106.282.811,03 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 98.814.885,79 (inclusiv TVA) cu o valoare a cofinantarii din bugetul propriu al Judetului Calarasi in suma de 1.608.910,00 lei (inclusiv TVA), reprezentand cheltuielile care nu sunt finantate de la bugetul de stat prin Programul National de Investiții „Anghel Saligny”.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmeaza a fi modernizati un numar de 15,890 km din drumul judetean DJ311, intre localitatile Arțari – Ștefănești – Nicolae Bălcescu.

In urma încheierii contractului de lucrări 17297 din 07.11.2022 intre Consiliului Județean Călărași si Asocierea MEGA EDIL SRL (Lider al asocierii) DIMAR SRL (Asociat 1) si SPC ELITE CONSULTING SRL (Asociat 2) având ca obiect: *„Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la stadiul PT+DDE, asistenta tehnica din partea proiectantului + execuție lucrări in cadrul proiectului cu titlul „Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650” „,* a fost inaintata institutiei nostre documentatia tehnico-economica

-faza P.A.C. Nr.07/2022 intocmita de proiectantul de specialitate SPC ELITE CONSULTING SRL, documentatie care a fost supusa verificarii tehnice de calitate prin specialisti verificatori de proiecte in baza baza contractului de prestări servicii 19416 din12.12.2022 având ca obiect *„Servicii de verificare tehnica de calitate a Proiectului tehnic si a detaliilor de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 – Nicolae Bălcescu km 17+650"* incheiat cu societatea ELADA ELIT CONSULTING SRL.

In aceasta noua faza a implementarii proiectului, in urma realizarii documentatiei tehnico-economice faza P.A.C. valoarea totala a obiectivului de investitii, conform Deviz General si Memoriu Tehnic Justitificativ, intocmit de proiectant de specialitate SPC ELITE CONSULTING SRL, este de 106.144.113,85 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 99.012.659,65 lei (inclusiv TVA) cu o valoare a cofinantarii din bugetul propriu al Județului Călărași in sumă de 1.470.212,82 lei (inclusiv TVA), reprezentand cheltuielile care nu sunt finantate de la bugetul de stat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny".

In conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare este necesara actualizarea indicatorilor tehnico-economici si a devizului general rezultat in urma proiectării pentru autorizarea lucrărilor de construire, fiind necesara atât adoptarea unei Hotărâri de aprobare a Consiliului Județean Călărași, cat si încheierea unui act adițional cu executantul desemnat.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiţii "Anghel Saligny", aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 183/2022, ale Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administrației nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii şi votului consilierilor județeni.

Director Executiv – Adriana SCARLEA

Director Executiv Adjunct -Liliana Elena AVRAM

Consilier, Mirela Simion **Consilier juridic, Plesea Robert**

Consilier, Dan Decu

Anexa nr. 1 la Hotararea Consiliului Judetean Calarasi NR. .....

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii

Denumirea obiectivului de investiţii: **Modernizarea drumului judetean DJ311 Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650**	
Faza (nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PTH
Beneficiar (UAT)	UAT JUDETUL CALARASI
Amplasament	in intravilanul si extravilanul localitatilor Artari, Stefanesti si Nicolae Balcescu, Judetul Calarasi
Valoarea totală a investiţiei (lei, inclusiv TVA)	106.144.113,85 lei
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	99.012.659,65 lei
Curs BNR lei/euro din data	4.9481/20.09.2021
Valoarea finanţată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	104.673.901,03 lei
Valoare finanţată de UAT –**JUDETUL CALARASI** (lei, inclusiv TVA)	1.470.212,82 LEI

Drumurile publice clasificate şi încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri judeţene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale şi/sau drumuri publice din interiorul localităţilor, precum şi variante ocolitoare ale localităţilor

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiţii de la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii „Anghel Saligny"	U.M.	Cantitate	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Lungime drum — terasamente	m	15.890	589.145,99 lei
Lungime drum — strat fundaţie	m	15.890	19.543.012,08 lei
Lungime drum — strat de bază	m	15.890	13.868.401,37 lei
Lungime drum — îmbrăcăminte rutieră	m	15.890	18.257.013,14 lei
Lăţime parte carosabilă	m	6	
Şanţuri/rigole	m	13.924	3.977.638,80 lei
Trotuare	mp	3520	1.260.730,42
Lucrări de consolidare	m	400	9.470.518,45
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m	1/18,0 m	3.634.708,58
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m	0	0
Alte capacităţi :Lucrari pregatitoare ,Podete tubulare, podete tubulare tip P2, C2, podet tip D5,statii pentru incarcare auto,statii BUS,plantatii rutiere ,trepte de infratire, parapet de protectie, , amenajare intersectii, semnalizare rutiera, drumuri laterale, Umpluturi de pamant, cresterea capacitatii portante a terenului de fundare		15,890	26.237920,04 lei

Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. ..... (euro, fără TVA)		560.000
Verificare încadrare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, inclusiv TVA, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro, fără TVA)	15.890	558.521,51

Primar
Nume și prenume
Semnătura

proiectant
SPC ELITE CONSULTING SRL

Anexa nr. 2 la Hotararea Consiliului Judetean nr.....

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiţie : "MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 311, ARTARI km 0+000 - NICOLAE BALCESCU km 17+650"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanţare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3	4	5	
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului					
1.1	**Obţinerea terenului**	0.00	0.00	0.00	buget local
1.2	**Amenajarea terenului**	0.00	0.00	0.00	buget de stat
1.3	**Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială**	0.00	0.00	0.00	buget local
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor**	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 1	**1,500,000.00**	**285,000.00**	**1,785,000.00**	
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului					
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	564,309.90	107,218.88	671,528.78	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	**564,309.90**	**107,218.88**	**671,528.78**	
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică					
3.1	**Studii**	10,000.00	1,900.00	11,900.00	buget local
3.2	**Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii**	7,447.71	1,415.07	8,862.78	buget local
3.3	**Expertizare tehnică**	5,000.00	950.00	5,950.00	buget local
3.4	**Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor**	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5	**Proiectare**	2,288,621.86	434,838.15	2,723,460.01	
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	10,000.00	1,900.00	11,900.00	buget local
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	134,000.00	25,460.00	159,460.00	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	134,000.00	25,460.00	159,460.00	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	2,010,621.86	382,018.15	2,392,640.01	buget de stat
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziţie**	26,000.00	4,940.00	30,940.00	buget local
3.7	**Consultanţă**	134,000.00	25,460.00	159,460.00	buget local
3.8	**Asistenţă tehnică**	510,000.00	96,900.00	606,900.00	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	**2,981,069.57**	**566,403.22**	**3,547,472.79**	
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază					
4.1	**Construcţii şi instalaţii**	80,885,891.21	15,368,319.33	96,254,210.54	
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	43,913,926.54	8,343,646.04	52,257,572.58	buget de stat
.	Pentru care nu exista standard de cost	36,971,964.67	7,024,673.29	43,996,637.96	buget de stat
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	8,807.86	1,673.49	10,481.35	
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	8,807.86	1,673.49	10,481.35	buget de stat
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	482,686.54	91,710.44	574,396.98	
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	482,686.54	91,710.44	574,396.98	buget de stat
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0.00	0.00	0.00	
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5	**Dotări**	0.00	0.00	0.00	
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6	**Active necorporale**	0.00	0.00	0.00	
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 4	**81,377,385.61**	**15,461,703.26**	**96,839,088.87**	
Capitolul 5 Alte cheltuieli					
5.1	**Organizare de şantier**	500,000.00	95,000.00	595,000.00	
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	244,906.70	46,532.27	291,438.97	buget de stat

5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	255,093.30	48,467.73	303,561.03	buget local
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	915.243.07	0.00	915.243.07	
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	416.019.58	0.00	416,019.58	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	83.203.92	0.00	83,203.92	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	416.019.58	0.00	416,019.58	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.3	**Cheltuieli diverse și neprevăzute**	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00	buget de stat
5.4	**Cheltuieli pentru informare și publicitate**	4,857.42	922.91	5,780.33	buget local
	TOTAL CAPITOL 5	**2,920,100.50**	**380,922.91**	**3,301,023.41**	
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste**				
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00	buget local
6.2	**Probe tehnologice și teste**	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
	TOTAL GENERAL	**89,342,865.58**	**16,801,248.27**	**106,144,113.85**	
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**83,203,915.68**	**15,808,743.97**	**99,012,659.65**	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**106,144,113.85**
buget de stat	***104,673,901.03***
buget local	1,470,212.82

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***43,913,926.54***	***37,463,459.07***
Valoare investitie	***48,212,362.76***	***41,130,502.81***
Cost unitar aferent investiției	***3,034,132.33***	***2,588,452.03***
Cost unitar aferent investiției (EURO)	***558,521.51***	***523,120.40***

Data	9/20/2021
Curs Euro	4.9481
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	15.89

Beneficiar:
CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

Proiectant:
S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.

OBIECTIV: **Modernizarea drumului judetean DJ 311, Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650** **Faza:** **P.A.C.**

Beneficiar: **Consiliul Judetean Calarasi, judetul Calarasi**

Proiectant: **S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.**

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Modernizarea drumului judetean DJ 311, Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
		1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
		0.24	0.05	0.29
	CAPITOL 1			
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
1.4.1	[0001.2] DJ 311 - Tronson 2 - km 9+050 - 16+650, L=7600 m	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
1.4.1.1	[0001.2.30] Relocare/protectia utilitatilor - Conpet	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
	TOTAL CAPITOL 1	**1,500,000.00**	**285,000.00**	**1,785,000.00**
	CAPITOL 2			
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1	[0001.3] Instalatii electrice	564,309.90	107,218.88	671,528.79
2.1.1	[0001.3.1] Racord electric - Statii de încarcare auto S1 si S2	288,785.13	54,869.17	343,654.30
2.1.2	[0001.3.2] Racord electric - Statii de încarcare auto S3 si S4	275,524.78	52,349.71	327,874.49
	TOTAL CAPITOL 2	**564,309.90**	**107,218.88**	**671,528.78**
	CAPITOL 3			
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7,447.71	1,415.07	8,862.78
3.3	Expertizare tehnica	5,000.00	950.00	5,950.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	2,288,621.86	434,838.15	2,723,460.01
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	134,000.00	25,460.00	159,460.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	134,000.00	25,460.00	159,460.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	2,010,621.86	382,018.15	2,392,640.01
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	26,000.00	4,940.00	30,940.00
3.7	Consultanta	134,000.00	25,460.00	159,460.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	134,000.00	25,460.00	159,460.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

DEVIZUL GENERAL: Modernizarea drumului judetean DJ 311, Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650

1	2	3	4	5
3.8	Asistenta tehnica	510,000.00	96,900.00	606,900.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	240,000.00	45,600.00	285,600.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	160,000.00	30,400.00	190,400.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.8.2	Dirigentie de santier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	TOTAL CAPITOL 3	**2,981,069.57**	**566,403.22**	**3,547,472.79**
	CAPITOL 4			
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	80,885,891.21	15,368,319.33	96,254,210.53
4.1.1	[0001.1] DJ 311 - Tronson 1 - km 0+000 - 8+290, L=8290 m	37,659,171.39	7,155,242.56	44,814,413.95
4.1.1.1	[0001.1.1] Lucrari pregatitoare	704,063.99	133,772.16	837,836.15
4.1.1.2	[0001.1.2] Cresterea capacitatii portante a terenului de fundare	1,280,668.76	243,327.06	1,523,995.82
4.1.1.3	[0001.1.3] Umpluturi de pamant	2,244,348.85	426,426.28	2,670,775.13
4.1.1.4	[0001.1.4] Terasamente	256,352.45	48,706.97	305,059.41
4.1.1.5	[0001.1.5] Strat de fundatie	8,478,536.39	1,610,921.91	10,089,458.30
4.1.1.6	[0001.1.6] Strat de baza	6,028,426.46	1,145,401.03	7,173,827.49
4.1.1.7	[0001.1.7] Imbracaminte rutiera	8,009,719.62	1,521,846.73	9,531,566.35
4.1.1.8	[0001.1.8] Amenajare intersectii	34,861.30	6,623.65	41,484.95
4.1.1.9	[0001.1.9] Drumuri laterale	312,739.54	59,420.51	372,160.06
4.1.1.10	[0001.1.10] Amenajare statii BUS	204,694.22	38,891.90	243,586.13
4.1.1.11	[0001.1.11] Amenajare statii pentru incarcare auto electrice	27,990.26	5,318.15	33,308.41
4.1.1.12	[0001.1.12] Trotuare si piste ciclisti	878,062.84	166,831.94	1,044,894.78
4.1.1.13	[0001.1.13] Rigola carosabila prefabricata	2,090,078.12	397,114.84	2,487,192.96
4.1.1.14	[0001.1.14] Santuri din pamant	130,023.29	24,704.43	154,727.72
4.1.1.15	[0001.1.15] Podete tubulare Dn 500 mm, L=5 m - cu rol de accesibilizare a terenurilor	174,238.61	33,105.34	207,343.95
4.1.1.16	[0001.1.16] Podete tubulare Dn 500 mm, L=10 m	175,818.01	33,405.42	209,223.43
4.1.1.17	[0001.1.17] Podete tubulare Dn 800 mm, L= 10 m	34,272.55	6,511.78	40,784.33
4.1.1.18	[0001.1.18] Podete tip P2 cu aripi amonte si aval, L=9,60 m = 2 bucati	423,949.10	80,550.33	504,499.43
4.1.1.19	[0001.1.19] Podete tip P2 cu aripi si camere de cadere, L=9,60 m = 4 bucati	821,528.18	156,090.35	977,618.54
4.1.1.20	[0001.1.20] Podete tip P2 cu aripi amonte si aval, L=13,20 m = 1 bucati	255,173.56	48,482.98	303,656.54
4.1.1.21	[0001.1.21] Parapeti de protectie	387,940.37	73,708.67	461,649.04
4.1.1.22	[0001.1.22] Ridicare la cota camine existente	2,905.44	552.03	3,457.47
4.1.1.23	[0001.1.23] Plantatii rutiere	362,408.07	68,857.53	431,265.60
4.1.1.24	[0001.1.24] Pod la km 6+815	3,054,376.96	580,331.62	3,634,708.58
4.1.1.25	[0001.1.25] Podet tip D5 la km 3+340	858,222.98	163,062.37	1,021,285.35
4.1.1.26	[0001.1.26] Semnalizare si marcaje rutiere	427,771.46	81,276.58	509,048.04
4.1.2	[0001.2] DJ 311 - Tronson 2 - km 9+050 - 16+650, L=7600 m	43,204,347.89	8,208,826.10	51,413,173.99
4.1.2.1	[0001.2.1] Lucrari pregatitoare	504,277.82	95,812.79	600,090.61
4.1.2.2	[0001.2.2] Cresterea capacitatii portante a terenului de fundare	1,125,436.18	213,832.87	1,339,269.05
4.1.2.3	[0001.2.3] Umpluturi de pamant	2,099,797.57	398,961.54	2,498,759.10
4.1.2.4	[0001.2.4] Terasamente	238,728.22	45,358.36	284,086.58
4.1.2.5	[0001.2.5] Strat de fundatie	7,944,162.84	1,509,390.94	9,453,553.78
4.1.2.6	[0001.2.6] Strat de baza	5,625,692.34	1,068,881.54	6,694,573.88
4.1.2.7	[0001.2.7] Imbracaminte rutiera	7,332,308.23	1,393,138.56	8,725,446.79
4.1.2.8	[0001.2.8] Consolidare rambleu pe zona digului - km 12+100 - 12+500	7,958,418.87	1,512,099.59	9,470,518.45
4.1.2.9	[0001.2.9] Amenajare intersectie cu DN 3	463,219.20	88,011.65	551,230.85
4.1.2.10	[0001.2.10] Supralargiri	401,271.45	76,241.58	477,513.02
4.1.2.11	[0001.2.11] Amenajare intersectii	17,272.06	3,281.69	20,553.75

DEVIZUL GENERAL: Modernizarea drumului judetean DJ 311, Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650

1	2	3	4	5
4.1.2.12	[0001.2.12] Drumuri laterale	262,033.88	49,786.44	311,820.31
4.1.2.13	[0001.2.13] Amenajare statii BUS	112,401.62	21,356.31	133,757.92
4.1.2.14	[0001.2.14] Amenajare statii pentru incarcare auto electrice	14,007.00	2,661.33	16,668.33
4.1.2.15	[0001.2.15] Trotuare si piste ciclisti	181,374.49	34,461.15	215,835.64
4.1.2.16	[0001.2.16] Rigola carosabila prefabricata	1,044,672.73	198,487.82	1,243,160.55
4.1.2.17	[0001.2.17] Santuri din pamant	65,917.10	12,524.25	78,441.35
4.1.2.18	[0001.2.18] Santuri din beton	11,862.37	2,253.85	14,116.22
4.1.2.19	[0001.2.19] Podete tubulare Dn 300 mm, L=5 m - accese proprietati	4,426.15	840.97	5,267.12
4.1.2.20	[0001.2.20] Podete tubulare Dn 500 mm, L=5 m - cu rol de accesibilizare a terenurilor	130,678.96	24,829.00	155,507.96
4.1.2.21	[0001.2.21] Podete tubulare Dn 800 mm, L= 10 m	154,226.47	29,303.03	183,529.50
4.1.2.22	[0001.2.22] Podete tip P2 cu aripi amonte si aval, L=9,60 m = 10 bucati	2,119,745.48	402,751.64	2,522,497.13
4.1.2.23	[0001.2.23] Podete tip P2 cu aripi si camere de cadere, L=9,60 m = 8 bucati	1,643,056.36	312,180.71	1,955,237.07
4.1.2.24	[0001.2.24] Podete tip C2 - cu aripi si camera de cadere, L=9,60 m = 1 bucati	243,489.13	46,262.94	289,752.06
4.1.2.25	[0001.2.25] Podet tip D4 la km 15+085	1,023,297.29	194,426.49	1,217,723.78
4.1.2.26	[0001.2.26] Parapeti de protectie	1,745,731.67	331,689.02	2,077,420.69
4.1.2.27	[0001.2.27] Ridicare la cota camine existente	2,905.44	552.03	3,457.47
4.1.2.28	[0001.2.28] Plantatii rutiere	331,843.54	63,050.27	394,893.81
4.1.2.29	[0001.2.29] Semnalizare si marcaje rutiere	402,093.47	76,397.76	478,491.23
4.1.3	[0001.3] Instalatii electrice	22,371.93	4,250.67	26,622.60
4.1.3.1	[0001.3.3] Statii de încarcare auto S1 si S2	11,527.30	2,190.19	13,717.49
4.1.3.2	[0001.3.4] Statii de încarcare auto S3 si S4	10,844.63	2,060.48	12,905.11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	8,807.86	1,673.49	10,481.36
4.2.1	[0001.3] Instalatii electrice	8,807.86	1,673.49	10,481.36
4.2.1.1	[0001.3.5] Montaj utilaje / echipamente	8,807.86	1,673.49	10,481.36
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	482,686.54	91,710.44	574,396.98
4.3.1	[0001.3] Instalatii electrice	482,686.54	91,710.44	574,396.98
4.3.1.1	[0001.3] Lista echipamente	482,686.54	91,710.44	574,396.98
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	**81,377,385.61**	**15,461,703.26**	**96,839,088.87**
	CAPITOL 5 Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier	500,000.00	95,000.00	595,000.01
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	244,906.70	46,532.27	291,438.98
5.1.1.1	[0001.4] Organizare de santier	244,906.70	46,532.27	291,438.98
5.1.1.1.1	[0001.4.1] Organizare de santier	244,906.70	46,532.27	291,438.98
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	255,093.30	48,467.73	303,561.03
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	915,243.07	0.00	915,243.07
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	416,019.58	0.00	416,019.58
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	83,203.92	0.00	83,203.92
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	416,019.58	0.00	416,019.58
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	4,857.42	922.91	5,780.33
	TOTAL CAPITOL 5	**2,920,100.50**	**380,922.91**	**3,301,023.41**

DEVIZUL GENERAL: Modernizarea drumului judetean DJ 311, Artari km 0+000 – Nicolae Balcescu km 17+650

1	2	3	4	5
	CAPITOL 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**89,342,865.58**	**16,801,248.27**	**106,144,113.85**
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		**83,203,915.68**	**15,808,743.97**	**99,012,659.65**

Beneficiar,
Consiliul Judetean Calarasi, judetul Calarasi

Proiectant,
S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.

ELITE CONSULTING
PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA

S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI
Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658
Telefon: 0741/232.111
Fax: 0336/401.865
E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

MODERNIZAREA DRUMULUI DJ 311, ARTARI KM 0+000 – NICOLAE BALCESCU KM 17+650



Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN CALARASI
Elaborator: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. Iasi
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2022 –

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

Modernizarea drumului județean DJ 311, Arțari km 0+000 - Nicolae Bălcescu km 17 + 650

1.2. Amplasamentul:

INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL U.A.T. ILEANA SI U.A.T. NICOLAE BALCESCU, JUDETUL CALARASI

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

.....

1.4. Ordonatorul principal de credite:

CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

1.5. Investitorul:

CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

1.6. Beneficiarul investitie:

CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

1.7. Elaboratorul proiectului de executie:

S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI
Sat Paun, comuna Barnova, Judetul Iasi
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658
Telefon: 0741/232.111
Fax: 0336/401.865
E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com

ELITE CONSULTING
PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA

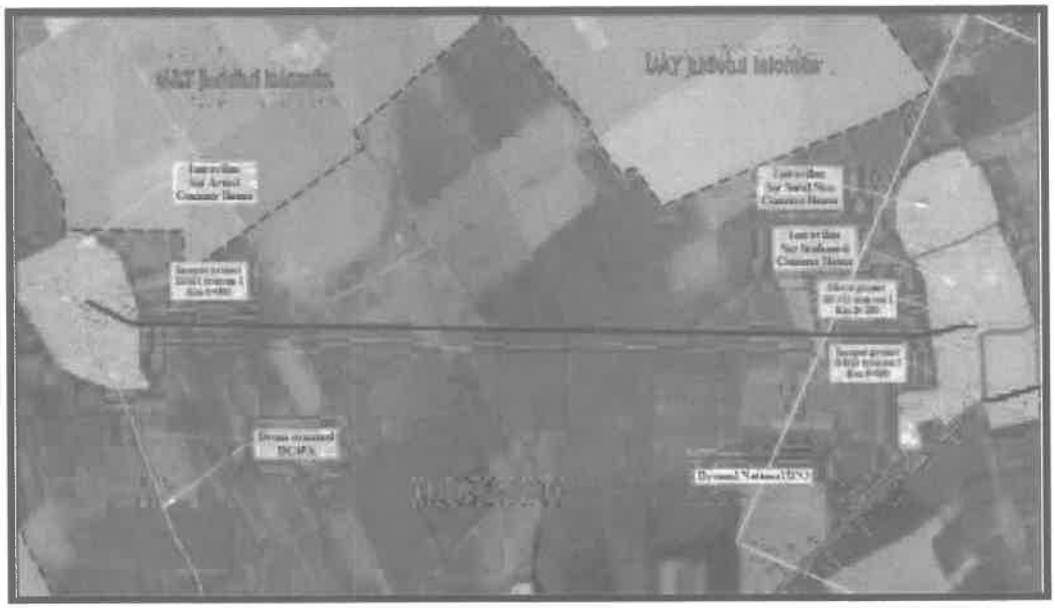
2. INTRODUCERE

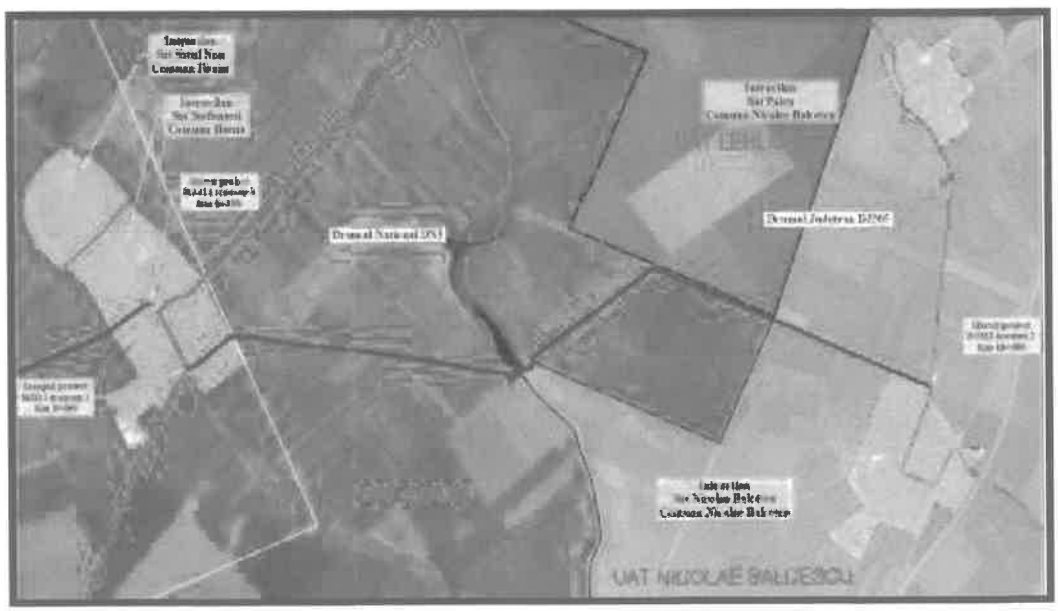
GENERALITATI

Judetul Calarasi este situate ste situat în partea de sud-est a țării pe terasa inferioară a Dunării (terasa Călărași), la contactul cu lunca Dunării, pe malul stâng al brațului Borcea, la granița cu Așezat la intersecția paralelei de 44° 12' latitudine nordică și a meridianului de 27° 21' longitudine estică, orașul se află la o depărtare de 120 km de București, 144 km de Constanța și 25 km de Drajna (unde există intrare pe autostrada București–Constanța). Prin oraș trece șoseaua națională DN3, care îl leagă spre nord-est de București și spre nord-vest de Constanța. La Călărași, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN21, care duce spre nord la Slobozia și Brăila; și șoseaua națională DN3B, care duce spre nord-est la Fetești și Giurgeni (județul Ialomița; unde se termină în DN2A). Municipiul Călărași, port fluvial situat pe malul stâng al Borcei, este așezat în sudul județului Călărași, într-o zonă transfrontalieră cu Bulgaria.

Tronsonul care face obiectul acestei documentatii este amplasat in zona de campie a judetului Calarasi. Modernizarea acestui drum este o necesitate pentru toti locuitorii cu acces direct la el, dar nu numai - este important si pentru locuitorii cu acces indirect prin traseele de drumuri judetene si comunale cu care drumul DJ 311 se intersecteaza.

Drumul judetean DJ311 isi are originea la intersectia cu drumul communal DC 45A, iar finalul la intersectia cu drumul judetean DJ 305. Tronsonul de drum judetean studiat, are o lungime de 15,890 km si se afla in intravilanul si extravilanul localitatilor Artari, Stefanesti si Nicolae Balcescu.





SITUATIA EXISTENTA A DRUMULUI DJ 311

Investigatiile si observatiile efectuate pe teren in vederea intocmirii documentatiei tehnice, au permis evaluarea conditiilor in care functioneaza sectorul investigat, examinand starea tehnica actuala si analizand solutii de proiectare adecvate pentru modernizare si masuri pentru aducerea drumului la parametri tehnici si de siguranta a circulatiei.

Traseul drumului judetean DJ 311 investigat este compus din doua tronsoane:

Nr. crt.	Denumire drum judetean	Pozitii kilometrice		Lungime (km)
		Inceput	Sfarsit	
1	Drum judetean DJ 311 Tronson I	0+000	8+290	8,290
2	Drum judetean DJ 311 Tronson II	9+050	16+650	7,600
Total				**15,890**

Traseul drumului se caracterizeaza prin diferite tipuri de imbracaminte rutiera.

Se poate identifica cu usurita faptul ca sectorul de drum judetean este compus din 2 sectoare principale (in functie de tipul imbracamintii rutiere), si anume:

- sector cu imbracaminte asfaltica;
- sector cu impietruire existenta din balast infestat cu pamant.

Nr. crt.	Pozitii kilometrice		Lungime (m)	Tip imbracaminte rutiera
	inceput	sfarsit		
1	0+000	0+500	500	Imbracaminte asfaltica
2	0+500	7+900	7400	Balast infestat cu pamant
3	7+900	8+290	390	Imbracaminte asfaltica
4	9+050	16+650	7600	Balast infestat cu pamant

Sector 1 – sector cu imbracaminte asfaltica

Pe sectoarele de drumuri judetene pe care este intalnita imbracaminte asfaltica stratul din mixtura asfaltica existenta are o grosime curprinsa intre de 6 - 25,5 cm degradat pe mai multe zone, prezentand multiple defectiuni atat de suprafata cat si de imbracaminte in totalitate. Stratul de fundatie are o grosime cuprinsa intre 15 - 42 cm. Aceste defectiuni ale fundatiei se transmit catre stratul superior de uzura care prezinta deasemenea faiantari si gropi.

In general degradarile de pe aceste tronsoane sunt:

- Cedari ale sistemului rutier existent - gropi in partea carosabila a drumului cu adancimi mari in care se observa distrugerea completa a sistemului rutier existent, fiind afectate toate straturile componenete ale acestuia.
- Pelade sub forma de gropi rezultate din desprinderea izolata a unor portiuni din grosimea unuia sau mai multor straturi din mixtura asfaltica, avand ca principala

cauza imbatranirea mixturii asfaltice, imbatranire ce a dus si la aparitia pe partea carosabila a fisurilor si crapaturilor;
- Stratul de uzura prezinta degradari ce necesita lucrari de reparatii.
- Dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor lipsesc in mare parte sau nu sunt curatate.

Existenta unui strat de uzura neomogen duce la imposibilitatea scurgerii apelor, astfel ca accesul catre gospodariile locuitorilor din zona devine greoi, deoarece apa stagneaza pe partea carosabila si degradeaza platforma drumului.

Starea tehnica este neomogena ceea ce conduce la necesitate refacerii fundatiei drumului unde este cazul si dispunerea unei imbracaminti asfaltice noi.

Sector 2 – sector cu impietruire existenta din balast infestat cu pamant

Pe al doilea sector, pe zonele unde sistemul rutier este alcatuit din impietruire, suprafata de rulare prezinta degradari semnificative, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de curgere. Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor lipsesc in mare parte sau sunt degradate.

Partea carosabila prezinta fagase si gropi formate de numeroasele scurgeri de apa care si-au creat trasee, acestea dezvoltatandu-se in timp, influientand in mod negativ conditiile de trafic si avand implicatii si asupra starii tehnice a autovehiculelor. In profil transversal drumul prezinta tronsoane care au forma de covata fapt care conduce la colectarea apelor din precipitatii spre axul drumului si nu spre santurile din imediata vecinatate.

In profil longitudinal declivitatile existente sunt cuprinse intre 0,30 - 7 %. Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geometrice in profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteza de proiectare de 50 km/h. La elaborarea proiectului, in functie de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmari corectarea liniei rosii unde este posibil.

In sectiune transversala drumul are in mare parte platforma marginita de vegetatie sau ansambluri construite (la traversarea localitatilor), in cea mai mare parte desfasurandu-se in profil mixt. Partea carosabila are o latime variabila cuprinsa intre 3,00 - 6,00 m. Profilul transversal nu este definit in totalitate. Avand in vedere ca drumul prezinta o structura rutiera neomogena, partea carosabila nu are o latime definita clara, standardizata.

Întocmit,
ing. Constantin Anton

Verificat,
ing. Agache Ovidiu

SPC ELITE CONSULTING SRL J22/8/2009 IASI. ROMANIA

3. DESCRIEIREA SITUATIEI ACTUALE SI JUSTIFICAREA ADAPTARILOR REALIZATE

In vederea realizarii proiectului tehnic "MODERNIZAREA DRUMULUI DJ 311, ARTARI KM 0+000 – NICOLAE BALCESCU KM 17+650" s-au realizat noi vizite in teren, s-au completat functie de necesitati studiile si s-a procedat la obtinerea avizelor ce nu au iesit in timp util la faza D.A.L.I. In urma celor enumerate mai sus au rezultat modificari cantitative in principal datorate cerintelor institutiilor avizatoare, modificari structurate dupa cum urmeaza:

1. In intervalul kilometric 12+100 – 12+500 drumul judetean DJ 311 traverseaza barajul amenajarii piscicole Stefanesti, iar in vederea obtinerii avizului de la ADIMINSTRATIA BAZINALA DE APA BUZAU IALOMITA au fost impuse o serie de cerinte din partea avizatorului, cerinte ce sunt rezumate dupa cum urmeaza:
   - impermeabilizarea rambleului prin realizarea unui pereu din beton pe partea stanga (km 12+150,0 – 12+350,0)
   - suprainaltarea coronamentului barajului cu o inaltime variabila intre 1,37 m si 2,06 m.
   - sa nu se intervina asupra evacuatorilor de apa ai acumularii Stefanesti.

   In urma suprainaltarii coronamentului barajului pentru asigurarea stabilitatii rambleului rezultat si pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in exploatare se impune realizare umpluturilor din piatra sparta armata cu geogrile triaxiale. Totodata mentionam ca in urma cresterii inaltimii rambleului si volumul lucrarilor conexe (decapari, blocaj de bolovani, suprafata pereu, epuismente, etc.) a crescut. Tot urma suprainaltarii coronamentului barajului si totodata in vederea respectarii articolului 41 din AND 593 se impune pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in exploatare ca intre km 12+090 si km 12+580 sa se monteze parapet cu nivel ridicat de protectie tip H4b.

2. In urma demararii procedurilor necesare obtinerii avizului de la ADIMINSTRATIA BAZINALA DE APA BUZAU IALOMITA s-a constatat ca in zona km 3+340 drumul traverseaza un curs de apa si anume

Paraul Vanata. In vederea obtinerii avizului de gospodarire a apelor s-a impus realizarea unui calcul hidraulic in urma caruia au rezultat dimensiunile necesare asigurarii debitului, iar aceste dimensiuni sunt satisfacute de podetul tip D5 prevazut la faza P.Th.

3. Avand in vedere ca latimea dintre limitele de proprietate este redusa, pentru a putea incadra intre acestea toate elemente profilului trasversal s-a optat pentru adoptarea rigolei carosabile prefabricate care are o latime cu 25 cm mai mica fata de rigola carosabila monolita; totodata mentionam ca prin adoptarea acestei solutii rigola carosabila se va putea executa fara conditionari ce tin de factorii climatici, cee ace va conduce la micsoararea timpului de executie. Lungimea totala a rigolei carosabile prevazuta la faza P.Th. este mai mare deoarce a fost necesara asigurarea scurgerii apelor si asigurarea circulatiei pietonale in conformitate cu cerintele actuale, cerinte identificate in urma vizitelor in teren si in urma discutiilor cu localnicii.

4. In urma adaptarii la teren si in vederea facilitarii lucrarilor de intretinere si evitarea colmatarii s-au prevazut, in limita constrangerilor din teren podete casetate, iar in consecinta numarul acestora a crescu la faza P.Th.

5. Suprafata totala a trotuarelor si pistelor de bicilisti prevazuta la faza P.Th. este mai mare pe tronsonul 1 deoarce a fost necesara asigurarea circulatiei pietonale in conformitate cu cerintele actuale, cerinte identificate in urma vizitelor in teren si in urma discutiilor cu localnicii.

6. In vederea obtinerii autorizatiei pentru intersectia cu DN 3 – au fost impuse amenajari mai complexe (pana de intrare, pana de iesire, insule denivelate, santuri din beton etc.), amenajari care au condus la cresterea volumului de cantitati.

7. Referitor la sumele de pe liniile bugetare 4.2 si 4.3
În conformitate cu schema de elaborare a documentațiilor tehnice ce au ca beneficiar unitățile publice, prezentată în Anexa nr. 11 din HG 907 / 2016, coroborat cu indicațiile prezentate în cadrul anexelor din același act normativ,

în cadrul Documentației tehnice de Avizare a Lucrărilor de Intervenție s-a realizat o estimare valorică a lucrărilor ce urmau a se realiza, fără a realiza defalcarea explicită în cadrul capitolului 4 – Construcții și instalații din Devizul General, din lipsa informațiilor tehnice ce făceau obiectul unei faze de proiectare ulterioare. Astfel, la întocmirea Documentației Tehnice de Execuție (D.T.A.C. / P.Th.+D.E.), implicit a Documentației Economice s-a realizat identificarea clară a normelor de construcții, montaj și utilaje din cadrul investiției, fiind posibilă defalcarea capitolului 4 din Devizul General / Devizul Obiect în subcapitolele aferente: 4.1. – Construcții și instalații, 4.2. – Montajul utilajelor și respectiv 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale ce necesită montaj.

Întocmit,
ing. Constantin Anton

Verificat
ing. Aolăriței Marian

SPC ELITE CONSULTING SRL J22/8/2009 IASI. ROMANIA