

majoritata consilierilor in functie

HOTĂRÂRE
privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene
în afara perimetrelor rurale și urbane

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din __.06.2021,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorilor proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 9315 din 04.06.2021;
 - prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 7 și art. 16 alin. (1), art. 22 și art. 25 din Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile pct. 2 lit. e) din Anexa nr. 2 la Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile pct. 1.3., 2.2. par. 3 și pct. 5.1. – 5.8. din Normele tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017;
 - prevederile art. 5 pct. 2 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare, nr. crt. 108 din Anexa nr. 1;
 - prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5) lit. i) și l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene din Județul Călărași în afara perimetrelor rurale și urbane.

Art. 2. – Plantațiile rutiere cu arbuști și arbori, după caz, vor fi realizate pe o lungime de 10 km de-a lungul drumurilor județene, pe sectoarele: DJ 308A (BORCEA - BARAGANU), DJ 211D (DN21-STEFAN VODA), DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI), DJ 306 (CEACU-FLOROAIKA), DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU), DJ 401C (PROGRESU-APROZI).

Art. 3. – Pentru înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene, în afara perimetrelor rurale și urbane, Consiliul Județean Călărași va adopta câte o hotărâre pentru fiecare dintre drumurile județene menționate la articolul 2, pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de amenajare a teritoriului și urbanism, alocând sumele necesare în funcție de fondurile prevăzute cu această destinație în bugetul propriu al județului Călărași, ori din alte surse legal constituite, precum și în funcție de particularitățile fiecărui drum județean.

Art. 4. – Direcția Economică, Direcția de Urbanism, Direcția Tehnică și Societatea DRUMURI ȘI PODURI S.A.Călărași vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta celor interesați.

INIȚIATORI,
Consilierii Județeni:
GIURCAN AMELIA - ELENA
PETCU ANGELICA
EREMIA CRISTIAN ROBERT
POPA VALENTIN

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi __.06.2021

Întocmit, redactat: cons. jur. Pleșca Robert

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene în afara perimetrelor rurale și urbane

Direcției Tehnice și Direcției Economice le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene în afara perimetrelor rurale și urbane.

În conformitate cu dispozițiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, precum și ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne spunem părerea asupra legalității, oportunității și necesității adoptării acesteia în forma și în condițiile prezentate de inițiatori - consilierii județeni: Giurcan Amelia-Elena, Petcu Angelica, Eremia Cristia Robert și Popa Valentin.

Inițiatorii solicită adoptarea unei hotărâri prin care Consiliul Județean Călărași să aprobe înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene pe o lungime de 10 km de-a lungul acestora, pe sectoarele: DJ 308A (BORCEA - BARAGANU), DJ 211D (DN21-STEFAN VODA), DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI), DJ 306 (CEACU-FLOROAIKA), DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU), DJ 401C (PROGRESU-APROZI).

Din legislația invocată de inițiatori în preambulul prezentului proiect de hotărâre rezultă că este necesar acordul administratorilor drumurilor, în speță Consiliul Județean Călărași, pentru înființarea plantațiilor forestiere, în bugetul propriu al unităților administrativ-teritoriale trebuie prevăzute sume necesare măsurilor de protecție a mediului și se impune întocmirea documentațiilor cadastrale, a documentațiilor tehnico-economice și a celor de amenajare a teritoriului și urbanism pentru fiecare drum județean.

De asemenea, Normele tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017, stabilesc anumite condiții obligatorii pentru înființarea plantațiilor forestiere de-a lungul drumurilor publice:

- plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului public, de regulă în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului;
- alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol;
- distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceleiași rând depind de clasa tehnică a drumului și de forma de bază a coroanelor arborilor;
- se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de raza acestora.
- lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al drumului public, în funcție de felul plantației, vor fi: pentru plantații de pomi într-un șir minimum 1,00 m, iar pentru plantații de arbuști minimum 0,75-1,00 m;
- se interzice plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.
- distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri.

Cu privire la motivarea în drept a măsurii propuse, arătăm că aceasta își găsește suportul legal în prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 și art. 16 alin. (1), art. 22 și art. 25 din Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale pct. 2 lit. e) din Anexa nr. 2 la Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale pct. 1.3., 2.2. par. 3 și pct. 5.1. – 5.8. din Normele tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017, ale art. 5 pct. 2 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare, nr. crt. 108 din Anexa nr. 1, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5) lit. i) și l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Supunem dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași prezentul raport.

DIRECTOR EXECUTIV,
Cosmin GEANĂ

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Aneta Claudia VLĂDESCU

Cons. jur. Pleșea Robert

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene
în afara perimetrelor rurale și urbane

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. din..... privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene în afara perimetrelor rurale și urbane inițiat de Grupul USR Calarasi, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr.; Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Călărași cu nr. și Avizul cu nr..... din adoptat de Comisia de specialitate nr., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

> Art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului;

> Planul de menținere a calității aerului pentru județul Călărași 2019- 2023;

În conformitate cu prevederile:

> art. 173 alin. (5) lit. i) și ale art. ... din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

> art. 7 și art. 16 alin. 1 și art. 22 din Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse la art. 182 alin. (4), coroborate cu cele ale art. 136 și art. 139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărăște:

Art. 1. Se aprobă înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene Călărași în afara perimetrelor rurale și urbane.

Art. 2. Plantațiile rutiere cu arbuști și arbori, după caz, vor fi realizate pe o lungime de 10 km de-a lungul drumurilor județene, pe sectoarele: DJ 308A (BORCEA- BARAGANU), DJ 211D (DN21-STEFAN VODA), DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI), DJ 306 (CEACU-FLOROAICA), DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU), DJ 401C (PROGRESU-APROZI), punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintelui Consiliului Județean Călărași, Direcției Economice, Direcției Management și Resurse Umane, Direcției de Urbanism, Direcției Tehnice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Direcției Management Călărași Resurse Umane, Direcției de Urbanism, Direcției Tehnice, precum și Prefectului Județului Călărași și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Călărași și prin postare pe pagina de internet

PREȘEDINTE,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Nr..... din 2021

INIȚIATORI,

Consilierii Județeni

GIURCAN AMELIA - ELENA

PETCU ANGELICA

EREMIA CRISTIAN ROBERT

POPA VALENTIN

Inregistrat la sediul Consiliului Judetean Calarasi

Nr. _____ data _____

*vice primarul
Secretariat Judet PA*

ADRESA DE INAINTARE

SECRETAR GEN.
[Signature]

Catre,

Consiliul Judetean Calarasi

[Signature]

ROMANIA	
Consiliul Judetean Calarasi	
INTRARE NR.	9315
IESIRE	
24 LUNA	06 ZIUA
	03

Avand in vedere art.136 din Codul administrativ, Grupul de consilieri judeteni USR transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judetean Calarasi, in vederea analizei si intocmirii rapoartelor de specialitate, Referatul de aprobare a "Proiectului de hotarare privind infiintarea de plantatii rutiere de-a lungul drumurilor judetene in afara primetrelor rurale si urbane".

Documente atasate:

- a) Referatul de aprobare a "Proiectului de hotarare privind infiintarea de plantatii rutiere de-a lungul drumurilor judetene in afara primetrelor rurale si urbane"
- b) Proiectul de hotarare

Informatiile furnizate sunt complete si corecte, aparatul de specialitate al Consiliului Judetean Calarasi putand solicita, in scopul completarii, verificarii si validarii proiectului, orice informatii suplimentare.

Consilier Judetean,

Amelia Gturcan

[Signature]

dl. Plesca Robert.
Rog verificati documentatia
depusa. Daca este
completa - proiect de hotarare
daca nu este completa -
discutie.
[Signature]

Referat de aprobare la Proiectul de hotărâre privind înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene în afara perimetrelor rurale și urbane

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

Aliniamentele de arbori și arbuști de-a lungul arterelor de trafic (DN, DJ, DC) au fost de-a lungul secolelor un semn distinctiv al peisajelor rurale din România și din Europa, în general.

Acestea servesc drept habitate pentru unele dintre speciile locale, având rol de bariera naturală împotriva unor fenomene naturale de risc (eroziune sol, viscol etc.) și rol esențial în asigurarea echilibrului ecosistemelor locale, în creșterea calității aerului, aducându-și contribuția și la eforturile de adaptare la schimbările climatice.

Gestionarea infrastructurii rutiere din ultimii 50 ani a dus la un declin dramatic al copacilor în peisajele rurale, urmele fostelor plantații rutiere fiind încă vizibile. În lipsa plopilor care protejau drumurile, s-au răspândit unele specii considerate invazive de către specialiști. În consecință, scade biodiversitatea locală, crește concentrația poluării aerului și apei, afectând sănătatea oamenilor, construcțiile și calitatea infrastructurii.

Având în vedere posibilitățile pe care le are administrația județeană putem îmbunătăți situația prin (re)înființarea plantațiilor rutiere pe terenurile administrate de Consiliul Județean.

Beneficiile sunt multiple. Pe lângă cele menționate, plantațiile rutiere:

- Reduc costurile pe termen lung legate de întreținerea drumurilor și de sănătatea oamenilor.
- Contribuie la reducerea accidentelor: e confirmat de numeroase studii că jalonarea vizuală a traseului prin plantații contribuie la scăderea numărului de accidente rutiere.
- Atenuază zgomotul.
- Reduc necesitatea lucrărilor de drenaj, prelungind viața infrastructurii rutiere.

În multe locuri au existat anterior plantații rutiere. Plantațiile noi vor răspunde și unor nevoi locale:

- Plantarea de noi specii ar putea contracara proliferarea nedorită a speciilor invazive.
- Curățarea terenului adiacent de rădăcinile vechilor aliniamente, asigură prevenirea degradării acostamentului de către acestea.

- Protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului.

Prin acest proiect propunem înființarea plantațiilor rutiere, în special cu arbuști și arbori, după caz, în conformitate cu instrucțiunile și normele în vigoare, pe o lungime de 10 km de-a lungul drumurilor județene, pe sectoarele: DJ 308A (BORCEA-BARAGANU), DJ 211D (DN21-STEFAN VODA), DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI), DJ 306 (CEACU-FLOROAIKA), DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU), DJ 401C (PROGRESU-APROZI). Selectarea acestor sectoare are la bază dispersia la nivel județean, lipsa luciului de apă și/sau a pădurilor din proximitatea acestor obiective.

Acesta este un proiect pilot, proiect prin care dorim ca administrația județeană să demareze un program multianual de plantații rutiere pe toate drumurile județene, acolo unde normele permit implementarea acestora.

Pe anumite secțiuni, unde va fi cazul, proiectul își propune păstrarea substratului arbustiv alcătuit din specii non-invasive, pentru a spori beneficiile asociate acestor plantații. Impactul pozitiv al plantațiilor rutiere va fi resimțit la nivel local, județean și regional și va fi detaliat în secțiunile următoare.

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

(Re)înființarea plantațiilor rutiere e necesară pentru a respecta normele de protecție a mediului înconjurător, pentru a ne adapta și deveni mai rezilienți la impactul schimbărilor climatice, și pentru a crește siguranța și confortul șoferilor și pasagerilor care circulă pe drumurile județene, aflate în administrarea Consiliului Județean Călărași.

Proiectul răspunde nevoilor actuale, urgente, în acord cu prevederile și obligațiile legale ale Consiliului Județean, în calitate de autoritate publică județeană, având ca justificare normativă:

- Art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului conform căreia „Protecția mediului constituie obligația și responsabilitatea autorităților administrației publice centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice și juridice. Autoritățile administrației publice centrale și locale prevăd în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea legislației comunitare din domeniul mediului și pentru programe de protecție a mediului și colaborează cu autoritățile publice centrale și teritoriale pentru protecția mediului în vederea realizării acestora.”

- Planul de menținere a calității aerului în județul CALARASI 2019-2023

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Măsurile propuse vin să contribuie la o serie de obiective stabilite de lege și de documentele de politici, după cum urmează:

- Obiectivele de Dezvoltare Durabilă 2030 și Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030: obiectivele 11, 13 și 15 (HG 877/2018);
- A 6-a Declarație Ministerială de la Ostrava din 2017, prin care miniștri de mediu și sănătate și reprezentanți ai țărilor din regiunea europeană a OMS au adoptat o abordare intersectorială și inclusivă în vederea îmbunătățirii sănătății de mediu.
- Cerințele UE ca statele membre să depună eforturi pentru a reduce poluarea, a reface biodiversitatea și a asigura cetățenilor un mediu sănătos, inclusiv, dar nu limitat la:
 - Pactul Ecologic European 2050;
 - Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa transpusă în România prin Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător care prevede, printre altele, menținerea calității aerului înconjurător acolo unde aceasta este corespunzătoare și/sau îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri și îndeplinirea obligațiilor asumate prin acordurile, convențiile și tratatele internaționale la care România este parte;
 - Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient transpusă în România prin Legea nr. 121/2019 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient;
 - Directiva 2016/2284/UE privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici și Legea nr. 293/2018 privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici;
 - Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică.
- Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, care are scopul, printre altele, de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile publice.

Astfel, înființarea de plantații rutiere este o măsură necesară, atât pentru a proteja mediul înconjurător și sănătatea populației, cât și pentru a asigura calitatea și siguranța circulației pe drumurile județene.

Realizarea acestei măsuri presupune parcurgerea următoarelor etape:

- ✓ Identificarea, implicarea și stabilirea parteneriatelor cu factorii interesați (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii- CNAIR, ROMSILVA-RNP, instituții și departamente de Cercetare, ONG-uri, ș.a.);
- ✓ Delimitarea explicită a segmentelor și suprafeței pe care urmează să fie plantați în special cu arbuști și arbori, după caz;
- ✓ Selectarea speciilor potrivite;
- ✓ Achiziționarea puieților;
- ✓ Lucrări de plantare;
- ✓ Monitorizarea și consolidarea plantațiilor rutiere;
- ✓ Monitorizarea regulată a factorilor de mediu pentru a evalua succesul acestui proiect;
- ✓ Lucrări de întreținere a plantațiilor rutiere.

Schimbări preconizate:

Scopul proiectului este de a implica activ Consiliul Județean Călărași în înființarea plantațiilor rutiere de-a lungul a 10 km din drumurile județene.

Proiectul presupune și conține activități de plantare pe suprafețele adiacente unor segmente din drumurile județene DJ 308A (BORCEA- BARAGANU), DJ 211D (DN21-STEFAN VODA), DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI), DJ 306 (CEACU-FLOROAICA), DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU), DJ 401C (PROGRESU-APROZI), de monitorizare și de întreținere a acestor plantații.

În final, proiectul va contribui la rezolvarea parțială a declinului vegetatiei de pe aliniamentele drumurilor în zonele rurale din județul Călărași și va crește suprafața de spații verzi plantate de la nivelul acestora, contribuind indirect și la multiplele beneficii detaliate în acest document.

Acest proiect se constituie ca un proiect-pilot care ar putea, și chiar ar trebui să fie, replicat și în alte zone rurale din județ, prin asumarea de către Consiliul Județean Călărași a unui program cadru, multiannual, de înființare plantații rutiere pe toate drumurile județene, acolo unde este posibil, conform normelor tehnice aplicabile, în vigoare, și de încurajare a acestor practici în rândul autorităților locale din orașele și comunele județului.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Ca urmare a adoptării acestui proiect de hotărâre și a implementării lui, atât locuitorii comunelor învecinate, cât și locuitorii județului vor beneficia de o serie de efecte pozitive asimilate plantațiilor de arbusti și arbori, după caz.

Impactul asupra sarcinilor administrative:

- **Consolidarea terenurilor adiacente drumurilor. Reducerea frecvenței și costurilor de întreținere a drumurilor județene**
 - Plantațiile rutiere îmbunătățesc condițiile de drenare a apelor din vecinătatea drumurilor. Pe măsură ce vegetația se dezvoltă, sistemul radicular al arbuștilor ajută la o mai bună structurare a solului, crescând capacitatea de infiltrare a apei. De asemenea, cu deosebire în perioada caldă a anului, în sezonul de vegetație, atunci când și ploile sunt mai intense, coronamentul arborilor și al arbuștilor asigură preluarea unei părți din cantitatea de precipitații care ulterior se evaporă, neajungând în sol. O altă parte din precipitații ajunge în sol, fiind preluată de sistemul radicular și apoi redată în atmosferă sub formă de vapori de apă în urma transpirației plantelor prin intermediul stomatelor. În acest mod, sunt prevenite bălțirile, scăzând și riscul de apariție a unor fenomene geologice de risc (ex. tasări). De asemenea, arbuștii și arborii funcționează ca elemente tampon între precipitațiile atmosferice cu intensitate mare și substrat. Ca urmare a rugozității specifice mai ridicate a acestora comparativ cu spațiile lipsite de arbori și arbuști, apa din precipitații este transferată cu întârziere spre sol limitând scurgerile torrențiale, crescând astfel rezistența la eroziune a terasamentelor. Eroziunea este limitată, de asemenea și de rețeaua radiculară superficială care asigură o consolidare mai bună a substratului. În plus, interconectarea unor astfel de plantații cu alte perdele de vegetație preexistente de delimitare a terenurilor agricole asigură un efect sinergic de protejare a terenurilor agricole riverane împotriva eroziunii solului.
- **Bariere naturale foarte eficiente în condiții de viscol și ninsori abundente**
 - La densități și înălțimi optime, plantațiile rutiere reprezintă bariere naturale foarte eficiente în condiții de viscol și ninsori abundente, potrivit Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. O parte din zăpada spulberată este blocată de aceste bariere, și pe de altă parte, aceste cordoane acționează ca niște bariere în calea vânturilor făcând ca zăpada să nu se așterne troienit pe drumuri, facilitând astfel intervenția echipajelor de dezăpezire.

Sectoarele de drum de pe câmpurile extinse sunt cele mai expuse, iar în acele locuri se recomandă creșterea densității plantațiilor rutiere prin cuplare și cu arbuști pentru eficientizarea protecției împotriva viscolului.

Impactul social și economic:

- Îmbunătățesc aspectul estetic al peisajului
 - Plantațiile rutiere sunt un mijloc de a îmbina utilitatea „seacă” a drumurilor cu natura prin îmbunătățirea calităților estetice și peisagistice ale marginii drumului.
- Reducerea numărului de accidente rutiere
 - Cele mai recente cercetări sugerează că arborii pot îmbunătăți siguranța la volan. Conform unor studii s-a constatat o scădere cu 46% a ratelor de accidente de-a lungul arterelor rutiere după ce au fost efectuate lucrări de îmbunătățire ale peisajului. Șoferii care văd peisaje naturale frumoase pe marginile drumurilor prezintă niveluri mai scăzute de stres și frustrare în comparație cu cei care văd peisaje construite. În plus, conform multor studii este confirmat faptul că prin jalonarea vizuală cu plantații a traseului rutier riscul de accidente rutiere devine mai redus.
- Contribuie la ținerea sub control a dăunătorilor pentru culturile agricole din zona adiacentă drumului/plantației rutiere
 - Există dovezi consistente care sugerează că aliniamentele de arbori și centurile arbustive din peisajele agricole oferă habitate pentru unele specii de păsări insectivore, dar și pentru unele insecte care parazitează unii dăunători, reducând astfel pierderile aduse de dăunătorii din categoria nevertebratelor culturilor de pe terenurile agricole riverane. În plus, unele răpitoare precum șorecarul și vânturelul utilizează frecvent arborii pentru vânarea șoarecilor din culturile agricole.
- Asigură o distribuție mai bună și echilibrată a umidității pentru terenurile agricole din apropiere.
 - Coroborat cu influența centurilor de vegetație lemnoasă care delimitează parcelele agricole plantațiile rutiere contribuie la scăderea riscului de troienire a zăpezilor pe terenurile agricole riverane. Astfel de centuri favorizează așternerea mai uniformă a stratului de zăpadă conducând în timpul topirii la distribuirea echilibrată a rezervei de apă la nivelul parcelelor agricole. Vântul cu viteze mai reduse în arealele agricole aflate în protecția acestor centuri, limitează pierderile de apă din sol prin evapotranspirație și implicit deficitele de apă. În plus, limitând troienirea zăpezilor este redus riscul de degradare a culturilor de cereale de toamnă, care ar rămâne expuse pe alocuri în condiții de ger.

Impactul asupra mediului:

- Cresc suprafața de spații verzi plantate la nivel județean
- Cresc calitatea aerului interceptând și absorbind poluanții

○ Copacii sunt foarte eficienți în atenuarea efectelor poluării aerului, în principal prin interceptarea particulelor materiale în suspensie mai reduse de 10 microni (PM 10), dar și prin absorbția ozonului, SO₂, NOX, monoxidului de carbon și amoniacului. Rezultatele unui studiu desfășurat la nivelul a două drumuri principale din sud-vestul Angliei, indică că arborii de pe marginea acestuia contribuie la diminuarea poluării cu o rată de 8,5 g/m² / an sau 96 g / copac / an, date similare cu cifrele obținute în cazul eficienței copacilor din zonele urbane. De asemenea, studiile arată că copacii care au o suprafață mare a frunzelor pot elimina de 60 până la 70 de ori mai mulți poluanți gazoși pe an decât cei cu frunze mici.

- Atenuază zgomotul:

○ În literatura de specialitate se consemnează că perdelele de protecție (plantatiile rutiere având acest rol) au capacitatea de a reduce zgomotul cu până la 10 decibeli. Astfel de structuri asigură condiții mai bune de trai, atât faunei locale, cât și populației rezidentă.

- Captează și sechestrează dioxidul de carbon din atmosferă:

○ Reducerea dioxidului de carbon prin sechestrarea carbonului a devenit un subiect prioritar în comunitățile forestiere și de mediu, deoarece problema încălzirii globale a trecut de la teorie la realitate. Dioxidul de carbon, gazul cu efect de seră cel mai important care contribuie la încălzirea globală, este o componentă primară în fotosinteză. Plantele absorb sau captează dioxidul de carbon din atmosferă în timpul fotosintezei, transformând CO₂ în energie stocată pentru creșterea plantelor. Copacii au o capacitate deosebită de a sechestra dioxidul de carbon și de a stoca cantități mari de carbon față de alte plante, datorită duratei lor de viață relativ lungi și structurii masive acestora.

- Atenuază temperatura extremă

○ Vegetația și în mod particular copacii afectează în mod benefic microclimatele locale, reducând temperaturile mari din sezonul cald și implicit consumul de energie pentru climatizare, datorită umbrei și a evapotranspirației.

- Asigură habitat pentru unele specii de animale

○ Plantațiile rutiere reprezintă habitate utilizate pentru odihnă, hrană, vânat sau cuibărit de multe specii de păsări. Frecvent păsări răpitoare, cum ar fi șorecarul mare (*Buteo buteo*) sau vânturelul roșu (*Falco tinnunculus*) își stabilesc locul de pândă în astfel de arbori pentru vânarea șoarecilor de pe terenurile agricole. În plus, și cel mai relevant este faptul că plantațiile de arbori sunt folosite frecvent pentru cuibărit de anumite specii, din care unele rare. Cel mai relevant este cazul sfrânciucului mare (*Lanius excubitor*) care cuibărește frecvent în arborii marginali ai drumurilor și care este o specie vulnerabilă, atât la nivel European, cât și la nivelul comunității UE.

Așadar, per ansamblu, plantațiile rutiere contribuie la atenuarea efectelor unor fenomene naturale de risc (viscol băltiri, secetă și temperaturi ridicate, alunecări de teren, eroziunea solului etc.), la o calitate mai bună a aerului și a mediului, în ansamblu, pentru populația riverană, la drumuri mai sigure pentru șoferi, și la creșterea rezilienței și a capacității comunelor vizate de a se adapta și de a-și aduce contribuția în eforturile de limitare a schimbărilor climatice.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Pentru înființarea plantațiilor rutiere de-a lungul drumurilor județene propuse este necesară finanțarea de la bugetul județean a sumelor necesare asigurării următoarelor categorii de cheltuieli:

- ✓ elaborarea documentației pentru execuția lucrărilor,
- ✓ achiziția de puieți,
- ✓ închiriere utilaje,
- ✓ cheltuielile cu forța de muncă,
- ✓ materialele necesare protecției copacilor și serviciilor de întreținere a plantațiilor
- ✓ supraveghere pentru combaterea riscului de distrugeri și/sau tăieri ilegale.

În baza estimării efectuate cu privire la cuantumul total al costurilor cu bunurile și serviciile necesare înființării și întreținerii plantațiilor rutiere, valoarea totală a proiectului a fost evaluată între maximum deRON și minimum RON.

Pentru calcularea acestor costuri estimative au fost luate în considerare:

- ✓ Lungimea sectoarelor de drumuri județene vizate: 10 km
- ✓ Lungimea terenului vizat pentru înființarea plantațiilor rutiere: 20 km (ambele sensuri)
- ✓ Distanțele recomandate pentru plantații rutiere, conform instrucțiunilor și a normelor tehnice în vigoare privind plantațiile rutiere în afara perimetrelor rurale și urbane.
- ✓ Următoarele cantități de materiale și lucrări necesare realizării plantațiilor rutiere:

Număr copaci ambele părți	Număr de zile cost utilaj	Om / copac plantat / zi	Număr gropi utilaj /zi	Copaci plantați de un om / zi

✓ Următoarele costuri unitare (RON):

Cost puiet arbusti sau arbori, dupa caz (2021)	Cost utilaj / zi	Logistica / organizare (pe segment de drum)	Transport persoane + copaci	Cost /persoană	Cost protectie (folie, îngrădit etc.) / copac

Cuquantumul total maxim de 20.000 RON reprezintă o estimare a efortului financiar de la bugetul județean necesar înființării și întreținerii plantațiilor rutiere în condițiile în care toate bunurile și serviciile trebuie achiziționate și/sau închiriate (utilaje) de consiliul județean. La calculul cheltuielilor nu a fost considerat costul cu documentația tehnică necesară execuției lucrărilor.

Cuquantumul minim de 10.000 RON reprezintă o estimare a efortului financiar de la bugetul județean necesar înființării și întreținerii plantațiilor rutiere în condițiile în care o parte a categoriilor de cheltuieli identificate pot fi acoperite prin donații, voluntariat sau prin finanțare nerambursabilă din alte surse (bugetul național, fonduri europene).

Propuneri pentru acoperirea cheltuielilor bugetare care pot compensa reducerea veniturilor bugetare

1. Scăderea considerabilă a costurilor cu achiziția de arbuști sau arbori necesari plantațiilor rutiere poate fi asigurată prin implicarea în proiect a RNP-ROMSILVA. De asemenea, pot fi reduse costurile cu forța de muncă prin implicarea voluntarilor în campanii de plantare. Potențialii voluntari: elevi și voluntari din comunele vizate.

2. De asemenea, efortul financiar al județului Călărași poate fi redus prin considerarea acestui proiect pilot într-un program județean cadru, multianual, de realizare a plantațiilor rutiere pe toate drumurile județene (acolo unde este posibil, conform normelor în vigoare), care să fie propus spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, cu fonduri disponibile din Mecanismul european de redresare și reziliență sau din alte surse de finanțare nerambursabile dedicate mediului și dezvoltării durabile.

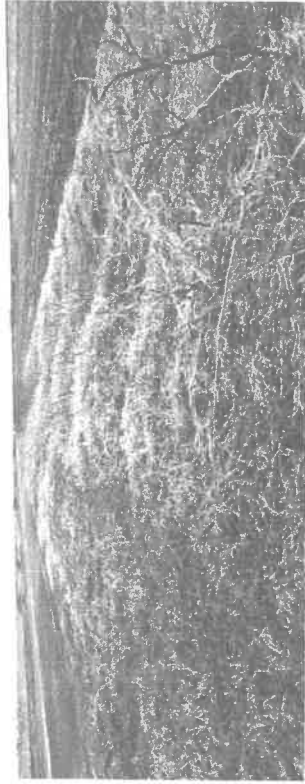
Secțiunea a 4-a - Anexe la referatul de aprobare:

1. Sectoarele de drumuri județene vizate de proiectul pilot

- a) DJ 308A (BORCEA- BARAGANU);
- b) DJ 211D (DN21-STEFAN VODA);
- c) DJ 310 (DN21-CALARASII VECHI);
- d) DJ 306 (CEACU-FLOROAICA);
- f) DJ 309 (ZIMBRU-N.BALCESCU);
- g) DJ 401C (PROGRESU-APROZI)

3. Imagini de la vizita pe teren

DJ 310 DN 21 - CALARASII VECHI



DJ 310 DN 21 - CALARASII VECHI



2. Detalii privind costurile estimate

DJ	Localizare (sector drum)	Lungime plantatiilor (m)	UAT	Nr. Arbusti/arbori pe ambele părți	Pret (an 2021)	Nr. de zile cost utilaj	Total cost utilaj	Logisti că/orga nizare	Transport persoane +copaci	Necesar persoane plantare	Cost personal	Cost protecție copaci (folie, tăruși etc.)	Cost total RON
DJ308A	BORCEA-BARAGANU	1500 exemp	Borcea										
DJ211D	DN21- STEFAN VODA	2000	Stefan Voda										
DJ310	DN21- CALARASII VECHI		Calarasi Cuza Voda										
DJ306	CEACU- FLOROAICA		Cuza Voda Gradistea Independenta Valcelele										
DJ309	ZIMBRU- N. BALCESCU		N. Balcescu Ciocanesti Dorobantu Ulmu										
DJ401C	PROGRESU- APROZI		Sohatu Galbinasi Vasilati Budesti										
TOTAL													
													Quantum cheltuieli inclusiv costuri achiziție arbori
													Quantum cheltuieli fără costurile de achiziție arbori

INIȚIATORI,
CONSILIERII JUDEȚENI

GIURCAN AMELIA - ELENA
PETCU ANGELICA
EREMIA CRISTIAN ROBERT
POPA VALENTIN

.....(semnătura)

PREȘEDINTE,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,