

majoritatea consilierilor
An Juc 00
1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Călărași și Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparatii capitale cu imbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași), - in lungime totala de 2,864 km”

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința extraordinară din 13.05.2021,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 7115/26.04.2021

- prevederile Hotararii Guvernului nr. 84/2011 privind retransmiterea unor sectoare de drum national, situate in intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, prin Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A., in administrarea autoritatilor administratiei publice locale;

- prevederile Protocolului de Predare – Preluare nr. 12217/17.11,2011 si nr. 51472/10.11.2011 dintre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si Consiliul Local al Municipiului Calarasi

- prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), e), alin. (3) lit. d), f) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aproba Acordul de colaborare între Județul Călărași și Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparatii capitale cu imbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași) - in lungime totala de 2,864 km”, Anexa la prezenta hotarare, cu valoarea totală estimată a investiției de 1.449.238,79 lei, la care se adaugă T.V.A., conform Devizului General.

(2) Datele de identificare ale obiectivului de investiție sunt:

Amplasament: se va dezvolta în partea de nord-vest a orașului, va începe de la intersecția cu Drumul județean 306 A (sens giratoriu) pana la intersectia acces Saint Gobain, in suprafata totala de 20.300 mp.

Durata estimată de realizare a investiției: 24 luni.

Art. 2. - Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe, Direcția Tehnică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV



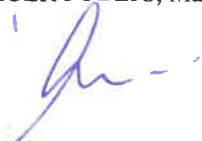
Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi 13.05.2021

Întocmit, redactat:

MANAGER PUBLIC, Marius FULGA



U.A.T JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

U.A.T MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

ACORD DE COOPERARE

Părți semnatare:

Prezentul acord s-a încheiat între:

JUDEȚUL CĂLĂRAȘI, prin **CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**, cu sediul în Calarasi, str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, județul Calarasi, cod de înregistrare fiscală 4294030, tel: 0242 331591, fax: 0242 314623, 0242 331609, e-mail: cjcalarasi@calarasi.ro, prin reprezentant legal Președinte, ec. **Vasile ILIUȚĂ**

și

MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI, prin **CONSILIUL LOCAL CĂLĂRAȘI**, cu sediul în Călărași, strada București, nr. 140A, județul Călărași, județul Calarasi, cod de înregistrare fiscală 4445370, tel: 0242 311005, fax: 0242 318574, e-mail:office@primariacalarasi.ro, prin reprezentant legal Primar, **Marius Grigore DULCE**,

Părțile au convenit la semnarea prezentului Acord de Cooperare, denumit în continuare Acord, având în vedere următoarele:

- prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. c), e), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 1. - Obiectivul general al colaborării îl reprezintă realizarea obiectivului de investiții “Reparatii capitale cu imbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași), în lungime totala de 2,864 km “

Art. 2. – Obiectivul colaborării îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiții “ Reparatii capitale cu imbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași), - în lungime totala de 2,864 km”, cu valoarea totală estimată a investiției de 1.449.238,79 lei, la care se adaugă T.V.A., conform Devizului General.

Art. 3. - Principiile și valorile care stau la baza acordului:

a) solidaritatea, potrivit căreia ambii parteneri sunt responsabili în mod egal pentru realizarea interesului comun;

b) subsidiaritatea, potrivit căreia, în situația în care vor apărea noi elemente de natură a influența derularea activităților și realizarea obiectivelor de investiții, se vor analiza și realiza toate etapele intermediare;

c) universalitatea, potrivit căreia prezentul Acord vizează un spectru general al dezvoltării, cu drepturi și obligații generale, aspectul concret urmând a fi analizat în implementarea obiectivului de investiții propus;

d) complementaritatea și abordarea integrată, potrivit căreia, pentru asigurarea întregului potențial de durabilitate, obiectivele de investiții trebuie corelate cu toate nevoile cetățenilor și acordate integrat cu o gamă largă de măsuri și servicii din domeniul economic, educațional, de sănătate, cultural etc.;

e) satisfacerea interesului public, potrivit căreia autoritățile publice colaboratoare au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

f) imparțialitatea, potrivit căreia partenerii au obligația de a-și exercita atribuțiile legale, fără subiectivism, indiferent de propriile convingeri sau interese;

g) adaptabilitatea, potrivit căreia autoritățile publice au obligația de a găsi resursele și de a identifica modalitățile de satisfacere a nevoilor societății.

Art. 4. - Obligațiile părților:

4.1. Consiliul Județean Călărași, va avea următoarele responsabilități:

- T.V.A.
- Asigurarea finanțării lucrărilor în cuantum de 1.129.238,79 lei, la care se adauga
 - Asigurarea execuției lucrărilor;
 - Răspunderea asupra conformității lucrărilor față de Partener;
 - Asigurarea verificării lucrărilor și a recepției acestora în conformitate cu prevederile legale.

4.2. Municipiul Călărași va avea următoarele responsabilitati:

- Asigurarea finanțării lucrărilor în cuantum de 320.000,00 lei, la care se adauga T.V.A.
- Punerea la dispoziția parteneriatului a sectorului de drum public al cărui traseu urmează a fi reparat;
- Predarea amplasamentului executantului pentru efectuarea lucrărilor de reparații;
- Obținerea avizelor necesare;
- Asigurarea verificării lucrărilor și a recepției acestora în conformitate cu prevederile legale.

Art. 5. - Durata Acordului:

Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării sale și este valabil până la data finalizării lucrărilor, respectiv până la data recepției finale a acestora.

Durata acestuia se poate prelungi prin acordul de voință al părților.

Art. 6. - Obligațiile financiare:

6.1. Județul Călărași, prin Consiliul Județean Călărași, își asumă asigurarea finanțării obiectivului de investitii cu suma de 1.129.238,79 lei, la care se adauga T.V.A.

6.2. Municipiul Călărași își asumă asigurarea finanțării obiectivului de investitii cu suma de 320.000,00 lei, la care se adauga T.V.A

Art. 7. - Incetarea Acordului:

7.1. Acordul încetează prin:

a) ajungere la termen;

b) acordul Părților;

7.2. Încetarea Acordului nu va avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente ale Părților.

Art. 8. - Dispozitii finale:

8.1. Prezentul Acord constituie baza de colaborare și punere în practică a atribuțiilor asumate și intră în vigoare la data semnării lui de către ambele Părți.

8.2. Modificarea oricărei clauze se face prin acordul de voință al Părților, materializat prin încheierea unui act adițional, care va face parte integrantă din prezentul Acord.

8.3. În caz de divergențe de interpretare sau de aplicare a dispozițiilor Acordului, Părțile vor rezolva problemele pe cale amiabilă, prin negocieri sau consultări. În caz contrar, Părțile se pot adresa instanțelor competente, în condițiile legii.

Prezentul Acord s-a încheiat astăzi, în două exemplare, în limba română, ambele cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte.

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

PREȘEDINTE,

ec. Vasile ILIUȚĂ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI

PRIMAR,

Marius Grigore DULCE

Întocmit, redactat:
MANAGER PUBLIC, Marius FULGA



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Călărași și Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparații capitale cu îmbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași), - in lungime totala de 2,864 km”

Dezvoltarea durabilă, inclusiv prin acest proiect, a infrastructurii de transport rutiere în zona administrativ-teritorială a județului Călărași creează plus valoare oferind noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale și realizând legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

Prin asfaltarea Variantei Nord (Centura) in lungime totala de 2,864 km se urmareste decongestionarea zonelor aglomerate din municipiul Calarasi si va facilita transportul în condiții de trafic mai sigure, cu o rapiditate sporită și o durată de deplasare mai redusă a participanților la trafic din zonele implicate în proiect atât între localitățile situate pe traseele respective, precum și către instituțiile școlare, de sănătate, instituțiile publice și locurile de muncă ale cetățenilor din localitățile tranzitate de sectorul de drum supus reparațiilor.

Valoarea totală estimată a investiției de 1.449.238,79 lei, la care se adaugă T.V.A., conform Devizului General., la care se adaugă T.V.A., din care suma de 320.000 lei, la care se adauga T.V.A. revine Primariei Municipiului Calarasi si suma de 1.129.238,79 lei, la care se adauga T.V.A. revine Judetului Calarasi.

În consecință, consider că este necesară și oportună adoptarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere, în forma și în condițiile pe care le-am prezentat.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în temeiul prevederilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Redactat:
MANAGER PUBLIC, Marius FULGA

R A P O R T

privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Călărași și Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparații capitale cu îmbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași) , - in lungime totala de 2,864 km”

Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe i-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în parteneriat a Județului Călărași cu Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparații capitale cu îmbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași) - in suprafata totala de 20.300 mp.

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne spunem părerea asupra legalității, oportunității și necesității adoptării acestuia în forma și în condițiile prezentate de inițiator.

Dezvoltarea durabilă inclusiv prin acest proiect a infrastructurii de transport rutiere în zona administrativ-teritorială a județului Călărași creează plus valoare oferind noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale și realizând legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

Prin asfaltarea Variantei Nord (**Centura Călărași**) din municipiului Călărași- in lungime totala de 2,864 km, se urmareste se urmareste decongestionarea zonelor aglomerate din municipiul Calarasi si va facilita transportul în condiții de trafic mai sigure, cu o rapiditate sporită și o durată de deplasare mai redusă a participanților la trafic din zonele implicate în proiect atât între localitățile situate pe traseele respective, precum și către instituțiile școlare, de sănătate, instituțiile publice și locurile de muncă ale cetățenilor din localitățile tranzitate de către drumul supus reparației.

Valoarea totală estimată a investiției de 1.449.238,79 lei, la care se adaugă T.V.A., conform Devisului General., la care se adaugă T.V.A., din care suma de 320.000 lei, la care se adauga T.V.A. revine Primariei Municipiului Calarasi si suma de 1.129.238,79 lei, la care se adauga T.V.A. revine Judetului Calarasi.

Analizând cele anterior menționate, apreciem că se impune încheierea acestui acord de colaborare între cele două entități, în vederea stabilirii și asumării de către organele deliberative a responsabilităților.

În concluzie, considerăm că este necesară și oportună adoptarea unei hotărâri prin care Consiliul Județean Călărași să aprobe o hotarare privind aprobarea asocierii în parteneriat a Județului Călărași cu Municipiul Călărași în vederea realizării obiectivului de investiții “Reparații capitale cu îmbracaminti bituminoase usoare Varianta Nord (Centura Călărași) , - in lungime totala de 2,864 km”.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. b), e), alin. (3) lit. d), f) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului acestuia.

Manager public,
Marius FULGA



Director Executiv adjunct,

George VLASE



cons. jur., Pleșea Robert,



Persoana juridica achizitoare
PRIMARIA CALARASI

Formularul F3

Obiectivul: TERTI 2021 - **6 Faza COMPOZIT**
Obiectul: OFERTA

DEVIZ OFERTA VARIANTA NORD

Categoria de lucrari: 1000
Preturile sunt exprimate in RON

= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=			PU TRA	VAL TRA	=
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=
001 DG05A1	M.P.	1000.000	0.00	0.00	
DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 5CM GROS			0.00	0.00	
FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE			5.00	5000.00	
PERMANENTE, BETOANE ASFALTICE			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	5000.00	
002 DA12B1	M.C.	70.380	122.65	8631.93	
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU			14.40	1013.47	
ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA			22.54	1586.28	
INNOROIRE			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	11231.69	
003 TRA01A07	TONA	150.000	0.00	0.00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00	
DIST.= 7 KM.			8.00	1200.00	
	0.000	0	Total=	1200.00	
004 FA/02	MP.	28640.500	3.20	91649.60	
STRAT GEOCOMPOZIT			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	91649.60	
005 DB02D1	100 MP.	286.400	119.21	34141.74	
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST			25.00	7160.00	
IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU			2.96	847.76	
EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00	
	0.050	14	Total=	42149.50	
006 DB19F1	MP.	28640.500	0.00	0.00	
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA			1.43	41031.81	
CALD IN GROSIME DE 5 CM CU ASTERN			2.04	58537.97	
MECANICA			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	99569.79	
007 BA16	[1] TONA	3365.250	290.00	975922.50	
PREPARAT BETON ASFALTIC BA16			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	1.000	3365	Total=	975922.50	

003	TRA01A07	TONA	3365.250	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
	DIST.= 7 KM.			8.00	26922.00
		0.000	0	Total=	26922.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
3380.04	1110345.78	49205.28	65972.02	28122.00	1253645.08

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice = 65972.02

Valoare aferenta utilaje electrice = 0.00

Detaliere transporturi:

-Articole TRA 28 122.00

Alte cheltuieli directe:

-CONTRIBUTIA ASIGURATORIE PENTRU MUNCA

$$(49205.28 + 65972.02 * 0.000 + 28122.00 * 0.000) * 0.022500 = 1\ 107.12$$

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
3380.04	1110345.78	50312.40	65972.02	28122.00	1254752.19

Cheltuieli indirecte:

1254752.19 * 0.10000 = 125 475.22

Profit:

1380227.42 * 0.05000 = 69 011.37

TOTAL GENERAL DEVIZ:

1 449 238.79

TVA 1449238.79 * 19.0% =

275 355.37

TOTAL cu TVA

1 724 594.16

Consiliul Local al Municipiului
Calarasi

Tel. 0242/311.301

Fax 0242/331.609

Nr. 11 662/17.03.2011

140
CNADNR SA - DRDP Constanta

Tel. 0241/581.540

Fax 0241/584.371

Nr. 7784/17.03.2011

PROCES VERBAL DE CONSTATARE SI IDENTIFICARE

a drumurilor nationale DN 3D km 0+000 – 5+600

si DN 21B km. 0+000 – 4+000

aflate in domeniul public al statului si in administrarea

Ministerului Transporturilor si Infrastructurii,

intocmit in vederea retransmiterii acestora in administrarea

Consiliului Local al Municipiului Calarasi

In vederea punerii in aplicare a HG 84/02.02.2011, a deciziei Directorului General al CNADNR SA nr. 193/24.02.2011 si a dispozitiei Primarului Municipiului Calarasi nr. 453/16.03.2011, comisia formata din reprezentanti ai CNADNR SA, DRDP Constanta si Consiliului Local al Municipiului Calarasi au participat in data de 17.03.2011, la constatarea si identificarea drumurilor nationale DN 3D, km 0+000 – 5+600 si DN 21B, km. 0+000 – 4+000.

In urma inventarierii pe teren a drumului national care face obiectul prezentului proces verbal s-au constatat urmatoarele:

1. DN 3D

Parte carosabila:

Traseul drumului national DN 3D km km 0+000-5+600 in lungime de 5,600 km traverseaza municipiul Calarasi.

a) lungimea sectorului de drum

- km km 0+000- 5+600= 5,600 km

b) latimea partii carosabile

- km 0+000-1+943 (Piscicola-Repsid) – imbracaminte din beton asfaltic cu latimea de 7,00 m;

- km 1+943-2+041 (REPSID-PECO) – imbracaminte din beton asfaltic cu latimea intre 10,50 m si 14,00 m

a) lungimea sectorului de drum
- km km 0+000- 4+000= 4,000 km

b) latimea partii carosabile

- km 0+000-0+113 - imbracaminte din beton asfaltic;
- km 0+113-1+890 - imbracaminte din beton de ciment pc=7,50 m;
- km 1+890-2+073 - imbracaminte din beton de ciment trecere de la 7,5 m la 15,00m latime pc;
- km 2+073-2+925 - imbracaminte din beton de ciment pc=15,00 m latime;
- km 2+925-3+189 - imbracaminte din beton de ciment pc=11,50 m;
- km 3+189-4+000 - imbracaminte din beton asfaltic pc=12,00 m.

la km 1+758 DN 21B se intersecteaza cu linia CF curenta Ciulnita -Calarasi Sud. Trecerea la nivel este semnalizata acustic si vizual si nu are bariere. Nu are semnalizare rutiera verticala.

Pe sectorul de drum predat s-au constatat urmatoarele:
tipuri de degradari: gropi, fisuri si crapaturi longitudinale si transversale, (pe cca 50% din lungimea sectorului)

c) starea de viabilitate a partii carosabile – **rea.**

Poduri – nu;

Constructii de aparare si consolidare – nu;

Santuri – nu;

Semnalizare rutiera – 5 buc ind. de interzicere sau restrictie;

Plantatie rutiera – 68 arbori d.c. 5buc/dr si 63 buc/stg;

Parcari – nu;

Avize si autorizatii – nu.

Suprafata si valoarea de inventar a patrimoniului predat:

In inventarul drumurilor ce fac parte din domeniul public al statului, conform HG nr.1705/2006, valoarea de inventar a acestui sector de drum este 1 leu, nefiind actualizata de la preluare, cu o suprafata aferenta de 49 670 mp.

Nr. 51421/17.11 2011Nr. 51421/10.11 2011

APROB
SECRETAR GENERAL
Gheorghe DOBRE
SECRETAR GENERAL
ROMÂNIA

APROB
PRIMAR

Nicolae DRĂGĂȘ
ROMÂNIA
PRIMARIA
MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

PROTOCOL DE PREDARE - PRELUARE

În aplicarea Hotărârii Guvernului nr.84 din 02.02.2011 privind retransmitere unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. în administrarea autorităților administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 2 din H.G. nr.84 din 02.02.2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezentat prin Dana Rachila GALBEN-director general D.G.T.M.P.S.P.-președinte comisie, Mariana IONIȚĂ-director general D.G.I.D.P.A.P.P., Iuliana PELCEA-membru-consilier juridic-D.G.T.M.P.S.P., Dumitru PRIOTEASA-membru-consilier-D.G.I.D.P.A.P.P. și Consiliul Local al Municipiului Călărași reprezentat prin Nicolae CUȚĂR - președinte comisie - Viceprimar, Virginia MACREA - director executiv economic, Claudia NĂSTĂSESCU - director executiv tehnic

am procedat la încheierea prezentului

PROTOCOL

- În conformitate cu prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr.84 din 02.02.2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii predă și Consiliul Local al Municipiului Călărași primește sectoarele de drumuri naționale aflate în domeniul public al statului, după cum urmează:
 - DN 3D, km0+000 - km5+600, cu lungimea totală L=5,6km; ✓
 - Centura Călărași, km0+000 - km4+000, cu lungimea totală L= 4km, ✓ având datele de identificare prevăzute la poziția „37”, respectiv „39” din Anexa la H.G. nr. 84 din 02.02.2011.
- Sectoarele de drumuri naționale menționate la pct.1, care traversează municipiul Călărași, județul Constanța, aflate în domeniul public al statului, se transmit din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Călărași.
- Predarea-preluarea efectivă a sectoarelor de drumuri naționale prevăzute la pozițiile „37”, respectiv „39” din Anexa la H.G. nr. 84 din 02.02.2011, din punct de

HOTĂRÂRE Nr. 84 din 2 februarie 2011

privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea autorităților administrației publice locale

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 107 din 10 februarie 2011

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 21 alin. (2) și art. 22¹ alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aprobă retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea autorităților administrației publice locale.

ART. 2

Predarea-preluarea sectoarelor de drum național prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

ART. 3

Sectoarele de drum ce urmează a fi date în administrare, potrivit art. 1, își păstrează indicativul existent la data preluării, conform anexei.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 2 februarie 2011.

Nr. 84.

ANEXA 1

DATELE DE IDENTIFICARE

ale unor sectoare de drum național situate în intravilanul unor municipii, ce urmează a fi retransmise din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea autorităților administrației

	0+500	Caransebeș		
13.	Variantă trafic greu intravilan municipiul Oltenița km 0+000 - 2+500	Consiliul Local al Municipiului Oltenița	L = 2,5	154960
14.	DN 12C km 0+000 - 4+950	Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni	L = 4,95	12177 (parțial)
15.	DN 12C km 24+000 - 26+900	Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni	L = 2,9	12177 (parțial)
16.	DN 13B km 47+792 - 51+045	Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni	L = 3,253	12180 (parțial)
17.	DN 17 km 59+292 - 64+500	Consiliul Local al Municipiului Bistrița	L = 5,21	12190 (parțial)
18.	DN 1 km 444+650 - 446+111	Consiliul Local al Municipiului Turda	L = 1,461	12143 (parțial)
19.	DN 1 km 447+120 - 450+000	Consiliul Local al Municipiului Turda	L = 2,88	12143 (parțial)
20.	DN 15 km 0+000 - 2+300	Consiliul Local al Municipiului Turda	L = 2,3	12184 (parțial)
21.	DN 75 km 160+870 - 161+270	Consiliul Local al Municipiului Turda	L = 0,4	12271 (parțial)
22.	DN 11 km 125+100 - 132+500	Consiliul Local al Municipiului Onești	L = 7,4	12171 (parțial)
23.	DN 11A km 0+000 - 6+700	Consiliul Local al Municipiului Onești	L = 6,7	12172 (parțial)
24.	DN 12A km 114+600 - 115+530	Consiliul Local al Municipiului Onești	L = 0,93	12175 (parțial)
25.	DN 1N km 4+390 - 7+590	Consiliul Local al Municipiului Cluj	L = 3,2	153314
26.	DN 57	Consiliul Local al	L = 4,093	12235

	km 0+000 - 3+400	Fetești		
39.	Centura Călărași km 0+000 - 4+000	Consiliul Local al Municipiului Călărași	L = 4,0	147587
40.	DN 18A km 0+000 - 1+200	Consiliul Local al Municipiului Borșa	L = 1,2	147582
41.	DN 22G km 0+000 - 3+950	Consiliul Local al Municipiului Tulcea	L = 3,95	147566
42.	DN 4 km 60+350 - 66+396	Consiliul Local al Municipiului Oltenița	L = 6,046	12161 (parțial)
43.	DN 31 km 59+200 - 60+420	Consiliul Local al Municipiului Oltenița	L = 1,22	12221 (parțial)
44.	DN 41 km 0+000 - 0+300	Consiliul Local al Municipiului Oltenița	L = 0,3	12224 (parțial)
45.	DN 28A km 23+448 - 26+468	Consiliul Local al Municipiului Pașcani	L = 3,02	12214 (parțial)