

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean/regional, a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 26.08.2021,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 13519 din 24.08.2021;

- prevederile art. 19 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2020;

- prevederile pct. 3 lit. e) din Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 -2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurel PARASCHIV



Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi 26.08.2021

Întocmit, redactat: cons Delia – Maria SAVIN



**Impactul proiectului "Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360"**

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360" este parte din Strategia de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestui sector de drum a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumului, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsonul de drum propus, prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Sibiu, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumului, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumului este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc., crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zona și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți, refacerea mediului înconjurător prin plantații arbori și arbuști, însămânțări cu iarbă.

Reabilitarea drumului este deosebit de importantă deoarece acesta va asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectorul de drum județean propus la finanțare face parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, el fiind gândit a porni din sudul județului Călărași, la o mică distanță de porturile municipiului Călărași, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița pe care îl traversează de asemenea de la sud la nord (segment finanțat prin POR 2014-2020 prin intermediul SUERD), pentru ca mai apoi, pe raza județului Buzău să intersecteze cu drumul E 85 (TEN-T core).

Concluzionând, proiectul "Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360" va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:  
Consilier, Delia – Maria SAVIN



## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean/regional, a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”**

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la “*Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360*”.

În luna iulie 2020 a fost lansată linia de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinată pregătirii proiectelor de infrastructură în diferite domenii, inclusiv infrastructură rutieră de interes județean. Mai exact, se dorește pregătirea din punct de vedere tehnic a proiectelor de infrastructură județeană ce urmează a fi depuse în perioada 2021-2027, astfel încât la momentul lansării apelurilor de finanțare, acestea să poată fi depuse în cel mai scurt timp posibil. În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Călărași dorește să acceseze fonduri pentru elaborarea documentației tehnice de specialitate aferente investiției sus-menționate.

Conform *Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014-2020*, un criteriu obligatoriu la depunerea cererii de finanțare este anexarea Hotărârii Consiliului Județean Călărași prin care se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului propus.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supunem spre aprobare *proiectul de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului la “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”*.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ

## RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean/regional, a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”**

Direcției Dezvoltare Regională, Relații Externe i-a fost transmis, în conformitate cu art. 36 alin. (3) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean/regional, a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”.

În luna iulie 2020 a fost lansată linia de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinată pregătirii proiectelor de infrastructură în diferite domenii, inclusiv infrastructură rutieră de interes județean. Mai exact, se dorește pregătirea din punct de vedere tehnic a proiectelor de infrastructură județeană ce urmează a fi depuse în perioada 2021-2027, astfel încât la momentul lansării apelurilor de finanțare, acestea să poată fi depuse în cel mai scurt timp posibil. În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Călărași dorește să acceseze fonduri pentru elaborarea documentației tehnice de specialitate aferente investiției sus-menționate.

Conform Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014-2020, un criteriu obligatoriu la depunerea cererii de finanțare este anexarea Hotărârii Consiliului Județean Călărași prin care se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului propus.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile art. 19 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2020, ale pct. 3 lit. e) din Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 -2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Liliana – Elena AVRAM



Consilier juridic,  
Robert Pleșea





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ORDINUL nr. 630

din 18.06.2024

pentru modificarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 1137/23.12.2020 pentru numirea Guvernului României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1285/ 23 decembrie 2020,

Ținând cont de prevederile art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Având în vedere dispozițiile:

- Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 60576/N.06.2024, al Direcției Generale Asistență Tehnică Programe Europene;

În temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, cu modificările și completările ulterioare;

ministrul investițiilor și proiectelor europene emite prezentul

**ORDIN:**

**Art. 1.** Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Capitolul 1. Informații despre apelul de proiecte, subcapitolul 1.7 Alocarea stabilită pentru apelul de proiecte, se modifică după cum urmează:  
„Alocarea totală destinată apelului de proiecte este în valoare de 304.031.854 lei.  
Alocarea bugetară la nivel regional aferentă acestui apel este:

Nr. crt	Regiunea	Valoare (lei)
1	NORD-EST	53.499.653
2	SUD-EST	46.732.823
3	SUD MUNTENIA	49.741.877
4	SUD-VEST OLTENIA	36.836.976
5	VEST	36.009.667
6	NORD-VEST	38.680.615
7	CENTRU	42.530.243

Fiecare ADR stabilește dacă depune cerere de finanțare pentru toate domeniile sau doar pentru anumite domenii. În cazul în care sumele din alocarea aferentă fiecărei regiuni nu sunt epuizate, acestea vor fi utilizate în cadrul apelului aferent domeniului specializare inteligentă, corespunzător regiunii respective.

Dacă, în urma finalizării procesului de selecție a cererilor de finanțare, alocarea financiară dedicată unei regiuni nu este accesată în întregime, AM POAT poate realiza realocări către alte regiuni în baza unei analize a nevoilor identificate la nivel regional, cu acordul ADR de la care se realocă sume.

Din cadrul bugetului mai sus menționat alocat pe fiecare regiune se vor susține și costurile necesare ADR pentru managementul și implementarea proiectului.

În cazul în care se depășește valoarea alocării pe regiune, fiecare ADR își poate stabili o listă de rezervă cu fișele de proiect care îndeplinesc condițiile stabilite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență

Tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, acestea putând fi luate în calcul în cazul în care sunt identificate economii în cadrul altor proiecte ale aceleiași regiuni.

În plus, alocarea la nivel regional prevăzută mai sus, poate fi depășită în limita economiilor rezultate în urma finalizării procesului de selecție a fișelor de proiecte de investiție în domeniul specializării inteligente în cadrul schemei de ajutor de stat/de minimis, aprobată prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 894/2020 pentru aprobarea Schemei de ajutoare de stat și de minimis privind unele măsuri pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021 - 2027, în domeniul specializării inteligente, precum și cu respectarea prevederilor art. 12, litera c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.2 Eligibilitatea proiectului, Litera D, se modifică după cum urmează:

„D. să fie implementate în intervalul de timp ianuarie 2014 - 31 decembrie 2022;”

3. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.3 Eligibilitatea cheltuielilor, Criterii de eligibilitate, criteriul numărul 1, se modifică după cum urmează:

„Este angajată de către beneficiar între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2022, și plătită între 29 iunie 2020 și 31 decembrie 2022.”

4. La Capitolul 3. Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT și completarea cererii de finanțare, subcapitolul 3.1 Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT, Pasul 2: Includerea fișelor de proiect în Planul de proiecte 2020, , cel de-al treilea criteriu din coloana “Aspecte care vor fi urmărite privind propunerile de proiect primite”, se modifică după cum urmează:

„Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între 1 ianuarie 2014 și 31.12.2022.”

5. În tot cuprinsul Ghidului și a anexelor sale se înlocuiește sintagma Ministerul Fondurilor Europene cu sintagma Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene.

6. Anexa 1 - Fișa propunerii de proiect, coloana “Elemente care trebuie prezentate” secțiunea „Perioada de implementare proiect”, coloana „Descriere”, se modifică după cum urmează:

„iunie 2020 - decembrie 2022 (30 luni)

Notă: Data de finalizare a activităților proiectului nu trebuie să depășească 31.12.2022.”

7. Anexa 7- ”Grilă de verificare a conformității administrative și a eligibilității și de evaluare tehnico-financiară solicitant”, punctul .12 “Correspondența dintre obiectivul general, obiectivele specifice, rezultate, activități, perioadă

de implementare și indicatorii de proiect.”, coloana „Explicații”, antepenultimul bulet, se modifică după cum urmează:

„ Este prezentat un calendar realist al activităților propuse, verificându-se funcția Activități previzionate pentru care se solicită finanțare nerambursabilă și funcția Plan de achiziții din cererea de finanțare. Se urmărește dacă:

- proiectul va fi implementat în intervalul de timp ianuarie 2014 - decembrie 2022;
- durata activităților este estimată realist și dacă se întănuie logic din punct de vedere al succesiunii în timp;
- achizițiile necesare susținerii implementării proiectului (ex. serviciile de management al proiectului, consumabile ș.a.) sunt prevăzute la începutul proiectului.”

8. Anexele 12,13,14,15,16 - Fișe de proiect de investiție, punctul 13. „Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT”, se modifică după cum urmează:

„Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2022 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).”

**Art. II. - Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe pagina de internet [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro) și [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro), în cadrul secțiunii ”Programe/POAT/Implementare program/Ghidul Solicitantului”, cu indicarea clară a datei respective.**

**Art. III. - Direcția Generală Asistență Tehnică Programe Europene din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.**

**p. MINISTRU  
CRISTIAN GHINEA**

**Secretar de stat  
Corina Atanasiu**





**Ghidul Solicitantului**

**Condiții Specifice de accesare a fondurilor din**

**Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020**

**destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate  
urbană,**

**regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv  
variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de  
agrement/baze turistice**

**(tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective  
de patrimoniu cu potențial turistic**

**3. domeniul *infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură*:**

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau TEN-T Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro;
- (e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.**
- (f) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene, sau după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.
- (g) Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.
- (h) Un județ, inclusiv cele prevăzute la alin. (f), care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii, poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

**4. domeniul centre de agrement / baze turistice (tabere școlare);**

- a) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, județean sau regional/național după caz;
- b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 1.000.000 euro și maximum 3.000.000 euro;
- c) O regiune de dezvoltare poate obține sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult 2 proiecte privind centrele de agrement / baze turistice (tabere școlare).

**5. domeniul infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.**

- a) să facă parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local/județean/regional/național, după caz;
- b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 3.000.000 euro și maximum 15.000.000 euro;
- c) O regiune de dezvoltare poate obține sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult un număr de proiecte de infrastructură publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, egal cu numărul de județe componente ale regiunii.