

majoritatea consilierilor în funcție

11

HOTĂRÂRE

pentru completarea Hotărârii nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din ____ .06.2025,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 11264/18.06.2025;
- nota conceptuală „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași”, întocmită de Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe înregistrată sub nr. 11.161/17.06.2025;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), d), alin. (3) lit. d) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOL UNIC. – Se aprobă completarea Anexei nr. II - Lista intervențiilor propuse de către unitățile administrativ teritoriale din Hotărârea nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027 cu poziția 524: „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași” – realizarea unui pod rutier cu rol de conexiune directă între DN3B și zona de agrement Insula Gura Borcei, ce va asigura traversarea rutieră și pietonală a brațului Borcea, contribuind la îmbunătățirea mobilității, accesibilității și dezvoltării zonei.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter normativ: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU

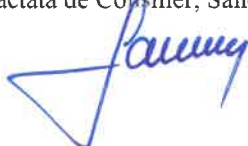


Nr. ____

Adoptată la Călărași,

Astăzi ____ .06.2025,

Redactată de Consilier, Sandra-Teodora ROȘCA, în 3 exemplare.



REFERAT DE APROBARE
pentru completarea Hotărârii nr. 27/2021 privind aprobarea
Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași
pentru perioada 2021 – 2027

UAT Călărași a identificat un proiect prioritar – „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași” – care se dorește a fi inclus în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021–2027. Proiectul propune realizarea unui pod rutier ce va asigura conexiunea între DN3B și zona de agrement Insula Gura Borcei, având drept scop dezvoltarea infrastructurii rutiere, îmbunătățirea mobilității și sprijinirea dezvoltării turistice și economice a zonei.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a județului, îmbunătățirea condițiilor sociale și de mediu, crearea de locuri de muncă și reducerea șomajului, acces la infrastructura de agrement și intervenții de urgență.

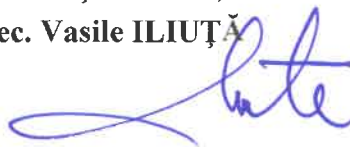
În acest context, consider că se impune completarea listei de proiecte a Unităților Administrativ-Teritoriale, cuprinsă în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021–2027, aprobată prin Hotărârea nr. 27/2021 (Anexa II), prin adăugarea proiectului precizat anterior.

Actualizarea constă în adăugarea proiectului propus la poziția 524 în lista de proiecte atașată Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021-2027, proiecte identificate în cadrul prezentului proiect de hotărâre.

Urgența adoptării măsurii propuse constă în iminența actualizării listei de proiecte a Unităților Administrativ-Teritoriale în scopul obținerii finanțării prin Programul Regional Sud-Muntenia sau alte surse de finanțare.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ





R A P O R T

pentru completarea Hotărârii nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027

Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe a analizat propunerea de includere a obiectivului „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași” în Anexa II la Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași. Proiectul răspunde priorităților Programului Regional Sud Muntenia 2021–2027 și contribuie semnificativ la dezvoltarea infrastructurii rutiere și accesului în zona de agrement a municipiului.

În conformitate cu dispozițiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Călărași, precum și ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ne revine sarcina examinării și analizării proiectului de hotărâre în vederea întocmirii raportului de specialitate asupra măsurii propuse de inițiator.

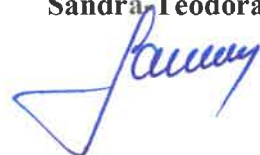
Inițiatorul solicită adoptarea unei hotărâri prin care Consiliul Județean Călărași să aprobe completarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027, prin actualizarea listei de proiecte a UAT-urilor din Județul Călărași.

În acest context, se impune actualizarea listei proiectelor UAT-urilor din Județul Călărași, prin introducerea următorului proiect: la poziția 524: „**Pod peste brațul Borcea, județul Călărași**” - realizarea unui pod rutier cu rol de conexiune directă între DN3B și zona de agrement Insula Gura Borcei, ce va asigura traversarea rutieră și pietonală a brațului Borcea, contribuind la îmbunătățirea mobilității, accesibilității și dezvoltării zonei.

Suportul legal al măsurii propuse este reprezentat de prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), d), alin. (3) lit. d) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Supunem dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași prezentul raport.

Consilier,
Sandra Teodora ROȘCA



Manager Public,
Marius-Eugen FULGA



Consilier juridic,
Robert PLESEA



HOTĂRÂRE
pentru completarea Hotărârii nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei
de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 28.05.2025,

Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 9229 din 20.05.2025;
- avizul Comisiei pentru Administrație Publică Locală, Juridică și de Disciplină, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor și a Libertăților Cetățenilor și ale Minorităților Naționale;
- avizul Comisiei de Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
- adresa Primăriei Comunei Borcea nr. 2280 din 20.05.2025 înregistrată la Consiliul Județean cu nr. 9293 din aceeași dată;
- adresa Primăriei Comunei Plătărești nr. 2251 din 21.05.2025 înregistrată la Consiliul Județean cu nr. 9345 din aceeași dată;
- adresa Primăriei Comunei Gurbănești nr. 2030 din 20.05.2025 înregistrată la Consiliul Județean cu nr. 9294 din aceeași dată;
- prevederile Ghidul Solicitantului "Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare prin investiții în infrastructura verde-albastră", aprobat prin Decizia nr. 244 din 29.11.2024 a Directorului Direcției Autoritatea de Management a Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOL UNIC. – Se aprobă completarea Anexei nr. II – „Lista intervențiilor propuse de către unitățile administrativ – teritoriale” din Hotărârea nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027 (Prioritate 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectivul Specific 2.7 : Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare; **INTENSIFICAREA ACȚIUNILOR DE PROTECȚIE ȘI CONSERVARE A NATURII, A BIODIVERSITĂȚII ȘI A INFRASTRUCTURII VERZI, INCLUSIV ÎN ZONELE URBANE, PRECUM ȘI REDUCEREA TUTUROR FORMELOR DE POLUARE PRIN INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA VERDE-ALBASTRĂ** – Apel PRSM/536/PRSM_P2/OP2/RSO2.7/PRSM_A13), cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele obiective:

- a) poziția 521 „Regenerare non-urbană în comuna Borcea - crearea unui spatiu verde in comunitate;
- b) poziția 522 „Regenerare non-urbană în comuna Plătărești” - crearea unui spatiu verde in comunitate,
- c) poziția 523 „Regenerare non-urbană în comuna Gurbănești” - crearea unui spatiu verde in comunitate.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter normativ: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași, Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, Primarului Comunei Borcea, Primarului Comunei Plătărești și Primarului Comunei Gurbănești.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU

Nr. 98

Adoptată la Călărași:

Astăzi 28.05.2025,

Redactată de Consilier: Sandra-Teodora ROȘCA în 6 exemplare.

523	Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare prin investiții în infrastructura verde-albastră	P2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	Ob.5 - RSO 2.7- Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	A13	Regenerare non-urbană în comuna Gurbănești	Gurbănești	RCO36 – Infrastructuri verzi care beneficiază de sprijin pentru alte scopuri decât adaptarea la schimbările climatice - hectare RCO 74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – persoane RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – contribuții la strategii	RCR95 – Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite - persoane			24.886.500,00 lei	PRSM 2021-2030	idee de proiect	Lista UAT 2025
524					POD PESTE BRATUL BORCEA, JUDETUL CALARASI	Judetul Calarasi, prin Consiliul Județean Calarasi	construire pod					buget propriu si/sau alte surse de finantare atrase	idee de proiect/Nota conceptuala	Lista UAT 2025



NOTĂ CONCEPTUALĂ

„POD PESTE BRAȚUL BORCEA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: “POD PESTE BRAȚUL BORCEA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției: CONSILIUL JUDEȚEAN CALARASI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

Terenul este domeniu public al județului Călărași, în administrarea Consiliului Județean Călărași. Se va actualiza documentația cadastrală în conformitate cu amplasamentul stabilit prin PUG 2022.

Călărași este un județ în sud-estul regiunii Muntenia din România. Reședința sa este municipiul Călărași situat pe partea stângă a cursului brațului Borcea al Dunării, în apropiere de frontiera sudică cu Bulgaria.

Amplasamentul se află între drumul național DN3B și malul drept al brațului Borcea (Insula Gura Borcei), pe zona de luncă a Dunării, în sudul Municipiului Călărași. Terenul este de natură aluvionară, cu stratificare eterogenă, necesitând studii geotehnice detaliate.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Scopul obiectivului de investiții este de a contribui la creșterea calității vieții locuitorilor din orașul Călărași, prin implementarea de măsuri privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, ceea ce duce la sprijinirea mediului de afaceri, la dezvoltarea societății civile și dezvoltarea tuturor formelor de turism.

Obiectivele specific ale obiectivului de investiții sunt:

- dezvoltarea economică a județului Călărași;
- îmbunătățirea condițiilor social-economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor din zonă;
- asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- asigurarea mobilității forței de muncă, în vederea reducerii șomajului și valorificării potențialului existent în zonă;

- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot, creând astfel un beneficiu fonic, reducerea de particule de praf în atmosferă, etc.)
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- economii la nivelul bugetelor de familie pentru beneficiarii direcți și indirecti ai proiectului;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu se cunosc

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investitii va fi inclus in Strategia de Dezvoltare a Judetului Calarasi

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu se cunosc

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul de investiții are ca scop realizarea unui pod rutier peste brațul Borcea, în județul Călărași, cu rol de conexiune directă între DN3B și zona de pe malul drept al brațului (Insula Gura Borcei), aflată în extravilanul municipiului Călărași.

Podul va asigura traversarea rutieră și pietonală a brațului Borcea și va fi racordat la DN3B printr-un drum de legătură nou proiectat, care va asigura conexiunea optimă între rețeaua rutieră națională și pod. Pe malul drept al brațului Borcea, obiectivul va fi conectat la un drum perimetral existent în interiorul zonei de agrement și infrastructură turistică, asigurând accesibilitate pentru utilizatori, inclusiv pentru autovehicule, pietoni și vehicule de intervenție.

Funcțiunile principale:

- traversare rutieră pentru trafic auto (vehicule ușoare și grele);
- circulație pietonală (2 trotuare laterale) ;
- conexiune între DN3B și infrastructura perimetrală de pe malul drept ;
- acces la zona de agrement, Portul Turistic Călărași și facilitățile riverane ;
- traseu strategic pentru intervenții de urgență și protecție civilă ;

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Studiu de fezabilitate (S.F.), Documentația Tehnică în vederea obținerii Autorizației de Construire (D.T.A.C.) și Proiectul Tehnic vor fi finanțate de Consiliul Județean Calarasi.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- standarde de cost pentru investiții similare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Defalcarea onorariului de baza pe faze de proiectare

Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- c) organizare de șantier: 2,5%;
- d) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.
- e) Cheltuieli aferente marjei de buget (25%) și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Nu este cazul, proiectul se va realiza din bugetul propriu al Consiliului Județean Călărași, dar și din finanțări nerambursabile, dacă se vor identifica sursele.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Lucrarile sunt amplasate în intravilanul municipiului Călărași, conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Călărași nr.75/26.06.2009, Numar Cadastral 28836 și face parte din inventarul bunurilor care aparțin Consiliului Județean Călărași. Prezentul proiect se va desfășura sub egida Consiliului Județean Călărași, care va asigura buna desfășurare a realizării investiției.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Călărași este un județ în sud-estul regiunii Muntenia din România. Reședința sa este municipiul Călărași situat pe partea stângă a cursului brațului Borcea al Dunării, în apropiere de frontiera sudică cu Bulgaria.

Amplasamentul se află între drumul național DN3B și malul drept al brațului Borcea (Insula Gura Borcei), pe zona de luncă a Dunării, în sudul Municipiului Călărași. Terenul este de natură aluvionară, cu stratificare eterogenă, necesitând studii geotehnice detaliate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul obiectivului de investiții este situat între drumul național DN3B și malul drept al brațului Borcea (Insula Gura Borcei), pe zona de luncă a Dunării, în sudul Municipiului Călărași

În apropierea terenului amplasamentului propus, pe malul stâng al brațului Borcea se află Portul Turistic Călărași, gara fluvială și parcul din centrul Municipiului Călărași.

Prin crearea unui acces permanent în insula îndiguită Gura Borcei și, pe viitor, prin realizarea unei traversări permanente peste Dunăre spre localitatea Canlia pe drumul național DN3 spre Constanța, se poate scurta cu 15 km ruta pe DN3 pe relația Călărași-Constanța.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu sunt identificate surse antropice majore de poluare. Zona se caracterizează printr-un mediu natural relativ conservat.

d) particularități de relief;

Relief de luncă, teren plan cu altitudine relativ constantă, cu risc ridicat de inundații sezoniere.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Se va asigura iluminatul stradal și ambiental al podului. În perioada execuție, pe perioada desfășurării lucrărilor, se dorește racordarea la energie electrică.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În zona podului nu sunt prezente conducte de utilități, apă, telefonie, electricitate, etc. Dacă va fi cazul, se propune relocarea acestora în așa fel încât să nu interfereze cu lucrările proiectate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei se vor stabili prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu sunt cunoscute monumente istorice sau situri arheologice pe amplasamentul obiectivului de investiții.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiții are ca scop realizarea unui pod rutier peste brațul Borcea, în județul Călărași, cu rol de conexiune directă între DN3B și zona de pe malul drept al brațului (Insula Gura Borcei), aflată în extravilanul municipiului Călărași.

Podul va asigura traversarea rutieră și pietonală a brațului Borcea și va fi racordat la DN3B printr-un drum de legătură nou proiectat, care va asigura conexiunea optimă între rețeaua rutieră națională și pod. Pe malul drept al brațului Borcea, obiectivul va fi conectat la un drum perimetral existent în interiorul zonei de agrement și infrastructură turistică, asigurând accesibilitate pentru utilizatori, inclusiv pentru autovehicule, pietoni și vehicule de intervenție

Funcțiunile principale:

- traversare rutieră pentru trafic auto (vehicule ușoare și grele);

- circulație pietonală (2 trotuare laterale) ;
- conexiune între DN3B și infrastructura perimetrală de pe malul drept ;
- acces la zona de agrement, Portul Turistic Călărași și facilitățile riverane ;
- traseu strategic pentru intervenții de urgență și protecție civilă ;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Lungime estimată drumuri de legătură : 850m
- Latime totală platforma drum : 10,60m (2x3.50m benzi + 2x1,80m trotuare)
- Lungime totală estimată pod: 604.15 m

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Minim 50 de ani, cu mentenanță periodică. Proiectat pentru o durată de viață de 100 ani conform normativelor in vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- Gabarit vertical conform cerințelor de navigație fluvială;
- Comportare la seism și acțiuni dinamice din trafic;
- Acces pentru intervenții și inspecții periodice;

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Data: 16.06.2025

Director executiv adjunct,

Ramona Elena DUMITRU



Întocmit

Valentina Vasile - consilier,

Directia Dezvoltare Regionala si Relatii Externe

