

## HOTĂRÂRE

privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu,  
activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași,  
din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași,  
în administrarea Consiliului Județean Călărași

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din .03.2025,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 5196 din 19.03.2025;
  - Nota de fundamentare a Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe nr. 4983 din 17.03.2025 privind necesitatea concesiunii autovehiculului FROGBUS CĂLĂRĂȘI în vederea operării acestuia de către un operator economic autorizat;
  - prevederile Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. 151 din 26.09.2024 privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu, activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași, din administrarea Consiliului Județean Călărași, în administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași;
  - prevederile contractului de finanțare înregistrat sub nr. 41666 din 22.03.2019 aferent proiectului "Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra" cod e-MS ROBG 478, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile contractului de cofinanțare înregistrat sub nr. 41667 din 22.03.2019 aferent proiectului "Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra" cod e-MS ROBG 478, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 554 alin. (2), art. 556, art. 858, art. 861, art. 863 lit. a), art. 866, art. 867, art. 868, art. 874 alin. (1) și (3) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 136 alin. (1), (2) și (4) din Constituția României, republicată;
  - prevederile art. 28, art. 29 lit. a) și art. 30 din Legea nr. 292/2003 privind organizarea și funcționarea așezămintelor culturale, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), d), alin. (4) lit. a), b), alin. (5) lit. n), art. 297 alin. (1) lit. a), art. 298 lit. b), c), art. 299, art. 300, art. 301 alin. (1) lit. a), b), f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

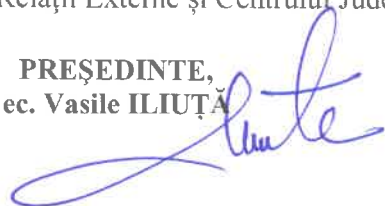
### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** – Se aprobă darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu cu dotările aferente, activ fix corporal aflat în patrimoniul județului Călărași, înregistrat sub nr. inventar 23.3.11.116 având valoare de inventar 4.570.999,99 lei, din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași, în administrarea Consiliului Județean Călărași, în vederea concesiunii acestuia.

**Art. 2.** – Direcția Economică și Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași, Direcției Economice, Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe și Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU



Nr.

Adoptată la Călărași.

Astăzi .03.2025,

Redactată de consilier, Cristina DUMITRACHE, în 5 exemplare.

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu,**  
**activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași,**  
**din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași,**  
**în administrarea Consiliului Județean Călărași**

Consiliul Județean Călărași a achiziționat, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra”, un autobuz fluvial de tip amfibie. Ulterior înmatriculării acestuia atât pe cale rutieră, cât și pe cale navală, sub numele de FROGBUS CĂLĂRAȘI, acest autovehicul a fost dat în administrare și operare Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași în baza Hotărârii Consiliului Județean Calarasi nr. 151/2024.

În vederea efectuării transportului de pasageri pe căile navigabile interioare (pe Brațul Borcea și pe fluviul Dunărea, între Călărași – România și Silistra – Bulgaria) este obligatorie obținerea unei Autorizații de transport persoane pe căi navigabile interioare.

Consiliul Județean Călărași a demarat încă de la obținerea certificatului de înmatriculare/atastatului de bord, procedurile pentru obținerea acestei autorizații, purtând corespondență cu Căpitania Zonală Giurgiu, instituție abilitată în eliberarea acestui tip de autorizație transport persoane, prin transmiterea unor adrese de solicitare, însoțite de documente suport.

Urmare a acestor solicitări ale Consiliului Județean Călărași, în conformitate cu răspunsul reprezentanților Căpitaniei Zonale Giurgiu, dar și în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 37/2014, instituția nu poate emite Autorizații de transport persoane pe căi navigabile interioare decât operatorilor economici autorizați, persoane juridice, de drept privat, potrivit legii.

Astfel, Consiliul Județean Călărași a solicitat aplicarea unor derogări de la aceste condiții, dat fiind faptul că instituția care urma să opereze autovehiculului amfibie nu este un operator economic, ci o instituție subordonată a Consiliului Județean Călărași.

Având în vedere răspunsul Căpitaniei Zonale Giurgiu, prin care nu sunt de acord cu această solicitare, în cuprinsul căreia se specifică, fără echivoc, că nu se poate acorda nicio derogare, dar și faptul că, prin prevederile Contractului de Finanțare al proiectului prin care s-a achiziționat acest autovehicul amfibie, este obligatorie punerea în funcțiune și operarea acestui FROGBUS în cel mai scurt timp posibil, apreciez că se impune darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu cu dotările aferente, activ fix corporal aflat în patrimoniul județului Călărași, din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași, în administrarea Consiliului Județean Călărași, în vederea concesiunii acestuia.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în temeiul prevederilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect dezbaterii și votului consilierilor județeni.

**PREȘEDINTE,**  
**ec. Vasile ILIUȚĂ**

## RAPORT

**privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu,  
activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași,  
din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași,  
în administrarea Consiliului Județean Călărași**

Direcției Economice și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe le-a fost transmis, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (3) lit. a) și b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu, activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași, din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași, în administrarea Consiliului Județean Călărași.

Consiliul Județean Călărași a achiziționat, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra”, cod e-MS ROBG 478, un autobuz fluvial de tip amfibie. Ulterior înmatriculării acestuia atât pe cale rutieră, cu numărul de înmatriculare CL 23 CJC, cât și pe cale navală, sub numele de FROGBUS CĂLĂRAȘI, acest autovehicul a fost dat în administrare și operare Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași în baza Hotărârii Consiliului Județean Calarasi nr. 151/2024.

În vederea efectuării transportului de pasageri pe căile navigabile interioare (pe Brațul Borcea și pe fluviul Dunărea, între Călărași – România și Silistra – Bulgaria) este obligatorie obținerea unei Autorizații de transport persoane pe căi navigabile interioare.

Consiliul Județean Călărași a demarat încă de la obținerea certificatului de înmatriculare/atastatului de bord, procedurile pentru obținerea acestei autorizații, purtând corespondență cu Căpitania Zonală Giurgiu, instituție abilitată în eliberarea acestui tip de autorizație transport persoane, prin transmiterea unor adrese de solicitare, însoțite de documente suport. Urmare a acestor solicitări ale Consiliului Județean Călărași, în conformitate cu răspunsul reprezentanților Căpitaniei Zonale Giurgiu, dar și în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 37/2014, această instituție nu poate emite Autorizații de transport persoane pe căi navigabile interioare decât operatorilor economici autorizați, persoane juridice, de drept privat care, potrivit legii, pot desfășura activități sub codul CAEN 5030 - Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare și codul CAEN 5040 - Transportul de marfă pe căi navigabile interioare. Consiliul Județean Călărași a solicitat aplicarea unor derogări de la aceste condiții, dat fiind faptul că, instituția care urma să opereze autovehiculului amfibie, nu este un operator economic, fiind o instituție subordonată a Consiliului Județean Călărași.

Având în vedere răspunsul Căpitaniei Zonale Giurgiu cu privire la această solicitare de derogare, prin care se specifică destul de clar că nu se poate acorda nicio derogare, dar și faptul că, prin prevederile Contractului de Finanțare al proiectului prin care s-a achiziționat acest autovehicul amfibie, este obligatorie punerea în funcțiune și operarea acestui FROGBUS în cel mai scurt timp posibil inițiatorul prezentului proiect de hotărâre apreciază că se impune darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu cu dotările aferente, activ fix corporal aflat în patrimoniul județului Călărași, din administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași, în administrarea Consiliului Județean Călărași, în vederea concesiunii acestuia.

Acest mijloc de transport trebuie să fie pus în funcțiune, prin concesiunea acestuia în vederea operării de către un operator economic care poate desfășura activități în conformitate cu codul CAEN 5030 - Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare și codul CAEN 5040 - Transportul de marfă pe căi navigabile interioare.

De asemenea, acest operator trebuie să dispună de personal propriu angajat, cu calificările și expertizele necesare, în conformitate cu Certificatul minim de siguranță, respectiv 1 timonier fluvial și 1 marinar stagiar.

Trebuie menționat, de asemenea, că, în conformitate cu prevederile Programului INTERREG VA România – Bulgaria, program prin care a fost achiziționat acest autovehicul de tip amfibie, trebuie respectate regulile privind ajutorul de stat, în cazul concesiunii serviciilor de operare ale acestui autobuz.

Măsura propusă are ca temei legal prevederile art. 554 alin. (2), art. 556, art. 858, art. 861, art. 863 lit. a), art. 866, art. 867, art. 868, art. 874 alin. (1) și (3) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 136 alin. (1), (2) și (4) din Constituția României, republicată, ale art. 28, art. 29 lit. a) și art. 30 din Legea nr. 292/2003 privind organizarea și funcționarea așezămintelor culturale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), d), alin. (4) lit. a), b), alin. (5) lit. n), art. 297 alin. (1) lit. a), art. 298 lit. b), c), art. 299, art. 300, art. 301 alin. (1) lit. a), b), f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile legale precizate, supunem prezentul raport analizei Consiliului Județean Călărași.

Director Executiv Adjunct,  
ec. Aneta Claudia VLĂDESCU

Manager public,  
Marius FULGA

COMPARTIMENT JURIDIC,  
Pleșea Robert



## HOTĂRÂRE

privind darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu,  
activ fix corporal aflat în patrimoniul Județului Călărași,  
din administrarea Consiliului Județean Călărași,  
în administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 26.09.2024,  
Având în vedere:

- raportul Direcției Economice, înregistrat sub nr. 15980 din 18.09.2024;
  - avizul Comisiei pentru Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
  - adresa Consiliului Județean Călărași nr. 15840 din 16.09.2024 înregistrată la Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași sub nr. 1834 din aceeași dată;
  - prevederile art. 31 lit. l) din Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 251 din 21.12.2023 privind aprobarea Organigramei, a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași;
  - prevederile contractului de finanțare înregistrat sub nr. 41666 din 22.03.2019 aferent proiectului "Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra" cod e-MS ROBG 478, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile contractului de cofinanțare înregistrat sub nr. 41667 din 22.03.2019 aferent proiectului "Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunăre în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra" cod e-MS ROBG 478, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 554 alin. (2), art. 556, art. 858, art. 861, art. 863 lit. a), art. 866, art. 867, art. 868, art. 874 alin. (1) și (3) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 136 alin. (1), (2) și (4) din Constituția României, republicată;
  - prevederile art. 28, art. 29 lit. a) și art. 30 din Legea nr. 292/2003 privind organizarea și funcționarea așezămintelor culturale, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), d), alin. (4) lit. a), b), alin. (5) lit. n), art. 297 alin. (1) lit. a), art. 298 lit. b), c), art. 299, art. 300, art. 301 alin. (1) lit. a), b), f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** – Se aprobă darea în administrare și operare a autobuzului fluvial amfibiu cu dotările aferente, activ fix corporal aflat în patrimoniul județului Călărași, înregistrat sub nr. inventar 23.3.11.116 având valoare de inventar 4.570.999,99 lei, din administrarea Consiliului Județean Călărași, în administrarea Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași, pe toată perioada funcționării instituției, în vederea operării, fără a genera profit.

**Art. 2.** – Operarea autobuzului fluvial amfibiu se va face doar pe perioada sezonului cald, 6 luni pe an, din luna aprilie până în luna septembrie.

**Art. 3.** – Direcția Economică și Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași, Direcției Economice, Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe și Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU

Nr. 151

Adoptată la Călărași,

Astăzi 26.09.2024,

Redactată de consilier, Cristina DUMITRACHE, 5 exemplare.



**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**  
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1  
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609  
e-mail: [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)  
web: [www.calarasi.ro](http://www.calarasi.ro)

*Comp. Patachmanu  
D-ne Dumitrescu*



## DIRECTIA DEZVOLTARE REGIONALA SI RELATII EXTERNE

Nr. 4983/17.03.2025

**APROB,**  
**Președinte,**  
**ec. Vasile ILIUȚĂ**

**Viza-CFP,**  
Consiliul Județean Călărași  
vizat pentru control financiar preventiv  
nr. 3025 an 2025 luna 03 zi 14  
Semnătura AT

### **NOTA DE FUNDAMENTARE** **privind necesitatea concesiunii autovehiculului FROGBUS CĂLĂRAȘI în vederea** **operării acestuia de către un operator economic autorizat**

Consiliul Județean Călărași a achiziționat, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe Dunare în regiunea transfrontalieră Calarasi – Silistra”, cod e-MS ROBG 478, un autobuz fluvial de tip amfibie. Ulterior înmatriculării acestuia atât pe cale rutieră, cu numărul de înmatriculare CL 23 CJC, cât și pe cale navală, sub numele de FROGBUS CALARASI, acest autovehicul a fost dat în administrare și operare Centrului Județean de Cultură și Creație Calarasi prin Hotărârea Consiliului Județean Calarasi nr. 151 din data de 26.09.2024.

În vederea efectuării transportului de pasageri pe caile navigabile interioare (pe Bratul Borcea și pe fluviul Dunarea, între Calarasi – România și Silistra – Bulgaria) este obligatorie obținerea unei Autorizații de transport persoane pe cai navigabile interioare.

Consiliul Județean Calarasi a demarat încă de la obținerea certificatului de înmatriculare/atastatului de bord, procedurile pentru obținerea acestei autorizații, purtând corespondența cu Capitania Zonală Giurgiu, instituție abilitată în eliberarea acestui tip de autorizație transport persoane, prin transmiterea unor adrese de solicitare, însoțite de documente suport. Urmare a acestor solicitări ale Consiliului Județean Calarasi, în conformitate cu răspunsul reprezentanților Capitanei Zonale Giurgiu, dar și în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 37/2014, această instituție nu poate emite Autorizații de transport persoane pe cai navigabile interioare decât operatorilor economici autorizați, persoane juridice, de drept privat care, potrivit legii, pot desfășura activități sub codul CAEN 5030 - Transporturi de pasageri pe cai navigabile interioare și codul CAEN 5040 - Transportul de marfă pe cai navigabile

interioare. (atasam prezentei corespondenta cu aceasta institutie). Consiliul Judetean Calarasi a solicitat aplicarea unor derogari de la aceste conditii, dat fiind faptul ca, institutia care urma sa opereze autovehiculului amfibie, nu este un operator economic, fiind o institutie subordonata a Consiliului Judetean Calarasi.

Avand in vedere raspunsul Capitaniei Zonale Giurgiu cu privire la aceasta solicitare de derogare, prin care se specifica clar ca nu se poate acorda nicio derogare, dar si faptul ca, prin prevederile Contractului de Finantare al proiectului prin care s-a achizitionat acest autovehicul amfibie, este obligatorie punerea in functiune si operarea acestui FROGBUS in cel mai scurt timp posibil, va rugam sa ne sprijiniti in identificarea celei mai optime solutii pentru ca acest mijloc de transport sa fie pus in functiune, prin concesiunarea acestuia in vederea operarii de catre un operator economic care poate desfasura activitati in conformitate cu codul CAEN 5030 - Transporturi de pasageri pe cai navigabile interioare si codul CAEN 5040 - Transportul de marfa pe cai navigabile interioare. De asemenea, acest operator trebuie sa dispuna de personal propriu angajat, cu calificarile si expertizele necesare, in conformitate cu Certificatul minim de siguranta , respectiv 1 timonier fluvial si 1 marinar stagiar.

Trebuie mentionat, de asemenea, ca, in conformitate cu prevederile Programului INTERREG VA Romania – Bulgaria, program prin care a fost achizitionat acest autovehicul de tip amfibie, trebuie respectate regulile privind ajutorul de stat, in cazul concesiunii serviciilor de operare ale acestui autobuz.

**Fata de cele mai sus mentionate, va rugam sa dispuneti.**

**Cu stimă,**

**Manager public,  
Marius FULGA**



Intocmit,  
Valentina Vasile





CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

CENTRUL JUDEȚEAN DE CULTURĂ ȘI CREAȚIE CĂLĂRAȘI

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, Călărași. Tel / fax: 0242.314.925

Email: [secretariat@culturalcl.ro](mailto:secretariat@culturalcl.ro) web: [www.culturalcl.ro](http://www.culturalcl.ro)



CENTRUL JUDEȚEAN  
DE CULTURĂ  
ȘI CREAȚIE  
CĂLĂRAȘI

CENTRUL JUDEȚEAN DE CULTURĂ  
ȘI CREAȚIE CĂLĂRAȘI

INTRARE NR. 441  
IESIRE  
ZI 11 LUNA 03 AN 2025

Către,

Consiliul Județean Călărași

În atenția domnului președinte Vasile Iliuță

ROMÂNIA  
Consiliul Județean Călărași

NUMER  
IESIRE Nr. 4636

ZI 25 LUNA 03 ZIUA 11

Având în vedere răspunsul transmis de Autoritatea Navală Română prin Căpitania Zonală Giurgiu, înregistrat la sediul Consiliului Județean Călărași cu nr. 3129 din 19.02.2025, prin care ne comunică faptul că:

- în conformitate cu prevederile O.M.T. 37 / 2014, Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează doar persoane juridice sau fizice române de drept privat care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codurile CAEN 5030 și CAEN 5040.

- Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași nu poate primi derogări de la deținerea codurilor CAEN 5030 și CAEN 5040, deoarece Autoritatea Navală Română autorizează numai operatori economici care, din economia dispozițiilor OMT 37/2014, rezultă că sunt persoane juridice de drept privat.

- Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași nu poate primi derogări cu privire la personalul necesar desfășurării acestei activități, înscris în Certificatul privind încadrarea navei cu echipaj minim de siguranță întrucât personalul navigant trebuie să fie angajat în societate și să îndeplinească condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente,

, vă aducem la cunostinta faptul că autobuz fluvial de tip amfibie, înmatriculat la Căpitania Zonală Giurgiu sub numele de FROG BUS CALARASI, conform atestatului de bord, trebuie dat în administrarea unei societati comerciale, autorizata în transportul de persoane pe cai navigabile interioare întrucât doar societatile comerciale cu codurile CAEN 5030 și CAEN 5040 pot primi acest tip de Autorizatie de transport.

Cu considerație

Manager interimar,  
Profesor Munteanu Cristina - Laura



NR: 4636  
DATA: 11/03/2025  
COD: 80C2

Întocmit,  
Sef Serviciu Contabilitate, Achizitii Publice, Tehnic si Logistic  
Poenaru Claudiu - Marian





**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**  
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1  
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609  
e-mail: [cicalarasi@calarasi.ro](mailto:cicalarasi@calarasi.ro)  
web: [www.calarasi.ro](http://www.calarasi.ro)



**DIRECȚIA DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI RELAȚII EXTERNE**

**Nr.1463/24.02.2025**

**Către: CENTRUL JUDEȚEAN DE CULTURA SI CREATIE CALARASI**

**Ref.: Informatii suplimentare pentru obtinerea Autorizatie de transport persoane pe cai navigabile interioare – FROGBUS CALARASI**

**În atenția: Doamnei Manager – Georgiana Iuliana TEODORESCU**

**Stimata Doamna Manager,**

Urmare adresei dumneavoastra nr. 129/29.01.2025, inregistrata la Consiliul Judetean Calarasi cu nr. 1463/29.01.2025, am intocmit si transmis solicitarea noastra nr.2547/12.02.2025 (atasata prezentei, in copie) catre Capitania Zonala Giurgiu in vederea obtinerii de informatii suplimentare privind acordarea Autorizatiei de transport persoane pe cai navigabile interioare pentru autobuzul fluvial de tip amfibie - Frogbus Calarasi.

In data de 18.02.2025 a fost transmis rapunsul Capitaniei Zonale Giurgiu la aceasta solicitare, prin adresa nr. 13127/17.02.2025, inregistrata la Consiliul Judetean Calarasi cu nr. 3038 (atasam prezentei aceasta adresa).

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să ne contactați la tel. 0723.006.260, persoană de contact Valentina Vasile – consilier în cadrul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe – Consiliul Județean Călărași, e-mail [valentina.vasile@calarasi.ro](mailto:valentina.vasile@calarasi.ro).

**Cu deosebită considerație,**

**Președinte**

ec. Vasile ILIUȚĂ

**Manager public,**

**Marius FULGA**

Întocmit,  
Valentina Vasile





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
CĂPITĂNIA ZONALĂ GIURGIU

CĂTRE : Consiliul Județean Călărași  
DE LA : Capitania Zonală Giurgiu  
REF. : răspuns adresa nr. 2547/2025  
NR. PAGINI : 2  
E-MAIL : [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)



NR: 3129  
DATA: 13/02/2025  
COD: 694E

Nr. 25\_14177/12.02.2025



Stimați Domni,

Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 2547/14.02.2025 vă transmitem că, în conformitate cu prevederile O.M.T 37/2014, Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea transporturilor publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare. Operatori economici autorizați în acest sens, sunt persoane juridice sau fizice române de drept privat care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codurile CAEN 5030 și CAEN 5040.

Referitor la acordarea de derogări vă comunicăm că, întrucât proprietarul navei tip autobuz fluvial amfibiu este Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași, instituție publică aflată în subordinea Consiliului Județean Călărași, adică o persoană juridică de drept public, activitatea de transport pasageri și/sau mărfuri desfășurată de Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași nu este supusă autorizării Autorității Navale Române, deoarece instituția noastră autorizează numai operatori economici care, din economia dispozițiilor OMT 37/2014, rezultă că sunt persoane juridice de drept privat.

În ceea ce privește acordarea unei derogări cu privire la personalul necesar desfășurării acestei activități, înscris în Certificatul privind încadrarea navei cu echipaj minim de siguranță precizăm că personalul navigant trebuie să fie angajat în societate și să îndeplinească condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente.

DIRECTOR



OPREA FLORIN

Serviciul Siguranța Navigației, Management Trafic Nave

Enache Corina

Șoseaua Portului Nr.9A, Giurgiu 080011, România  
Tel: 0372/408438; 0246/211015; Fax: 0246/214838; e-mail: [CZ-GIURGIU@RNA.RO](mailto:CZ-GIURGIU@RNA.RO)  
[www.na.ro](http://www.na.ro)

Domn V Vasile



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
CĂPITĂNIA ZONALĂ GIURGIU  
Nr. 15127 / 17.02.2025

ROMÂNIA	
Consiliul Județean Călărași	
INTRARE	Nr. 3038
IEȘIRE	
20 25 LUNA	02 ZIUA 18

CĂTRE : Consiliul Județean Călărași  
DE LA : Căpitania Zonală Giurgiu  
REF. : răspuns adresa nr. 2547/2025  
NR. PAGINI : 2  
E-MAIL : cjcalarasi@calarasi.ro

JARRE  
9

vice Bogdan  
Lunte

Stimați Domni,

Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 2547/2025 vă transmitem că Ordinul MT 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare prevede în Anexa nr 1 criteriile de autorizare pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare:

1. Copie de pe actul constitutiv, în care sa fie inclusă activitatea conform codului CAEN;
2. Copie certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;
3. Certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului din care să rezulte capitalul social subscris și varsat, asociații, obiectul de activitate, administratorii;
4. Certificat emis de organele competente (ANAF) care să ateste că nu există obligații restante la bugetul general consolidat - **certificat de atestare fiscală**;
5. Certificat de cazier judiciar al Conducătorului activității de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare;
6. Împuternicire emisă de conducerea societății dvs., precum și Declarație pe propria răspundere a conducătorului activității privind ocuparea funcției de conducător al activității de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare;
7. Conducătorul activității să demonstreze capacitatea profesională, prin diplome de licență/studii postliceale/studii medii.

Conducătorul desemnat al activității trebuie să dețină un Certificat emis de un furnizor de perfecționare din România în domeniul transporturilor navale, respectiv CERONAV pentru absolvirea cursului de specializare Expert în navigația cu pasageri;

Șoseaua Portului Nr. 9A, Giurgiu 080 011, România  
Tel: 0372/408438; 0246/211015; Fax: 0246/214838; e-mail: CZ-GIURGIU@RNA.RO  
www.rna.ro

Ina Vasile Valentină  
Ekmur



NR: 3038  
DATA: 18/02/2025  
COD: 67EG

8. Lista cu nave, precum și copii ale documentelor tehnice ale navelor de navigație interioară, care demonstrează că operatorul economic respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației (copii Atestate de Bord ale navelor, copii ale Certificatelor Tehnice de Navigație Interioară și copii ale rapoartelor de Inspectie tehnica valabile), sub aspectul protecției mediului, precum și al asigurării condițiilor de muncă și de viață;

9. Documente care demonstrează că agentul economic deține în folosință navele, fie prin acte care atestă proprietatea asupra acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data solicitării autorizației, iar contractul să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

10. Lista cu personalul angajat – operatorul economic trebuie să aibă angajat personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente - copii certificate, brevete personal navigant. De asemenea vă solicităm un extras REVISAL pentru personalul declarat ca angajat în societate.

Referitor la acordarea unei derogări de la punctele 1, 2 și 3 am solicitat un punct de vedere de la Serviciul Juridic al Autorității Navale Române.

În ceea ce privește acordarea unei derogări cu privire la personalul necesar desfășurării acestei activități, înscris în Certificatul privind încadrarea navei cu echipaj minim de siguranță precizăm că Ordinul MT 37/2014 prevede ca personalul navigant să fie angajat în societate și să îndeplinească condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente.

DIRECTOR

Serviciul Siguranța Navigației, Management Trafic Nave



OBREA FLORIN

Enache Corina



**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**  
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1  
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609  
e-mail: [cicalarasi@calarasi.ro](mailto:cicalarasi@calarasi.ro)  
web: [www.calarasi.ro](http://www.calarasi.ro)



---

**Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe**

**Nr. 2547/12.02.2025**

**Către : CĂPITĂNIA ZONALĂ GIURGIU**

**Referitor : solicitare informatii suplimentare pentru obtinerea autorizatiei de transport public de pasageri pe cai navigabile interioare**

Urmare adresei dumneavoastra nr. 91565/03.10.2024, inregistrata la Consiliul Judetean Calarasi cu nr. 17139/03.10.2024, precum si a corespondentei purtate de catre institutia noastra cu sobordonta Consiliului Judetean Calarasi care va opera autobuzul fluvial de tip amfibie achizitionat in cadrul proiectului finantat prin Programul INTERREG VA Romania – Bulgaria (atasata prezentei, in copie), va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte legate de obtinerea **Autorizatiei de transport public de pasageri pe cai navigabile interioare**, si anume:

avand in vedere faptul ca, institutia care va opera acest mijloc de transport, (autobuz fluvial de tip amfibie, inmatriculat la Capitania Zonala Giurgiu sub numele de FROG BUS CALARASI, conform atestatului de bord, incadrarea acestuia fiind de nava de pasageri pentru curse de zi) este o institutie publica subordonata Consiliului Judetean Calarasi si funcționează în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 118/2006 privind înființarea, organizarea și desfășurarea activității așezămintelor culturale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 143/2007, a Ordonanței Guvernului nr.21/2007 privind instituțiile și companiile de spectacole sau concerte, precum și desfășurarea activității de impresariat artistic, nu are act constitutiv.

- Centrul Judetean de Cultura si Creatie Calarasi isi desfasoara activitatea conform legislatiei in vigoare si a unui Regulament de Organizare si Functionare, aprobate printr-o Hotarare de Consiliu Judetean. Prin urmare, activitatea conform codului CAEN 5030 - transport public de pasageri pe cai navigabile interioare, pe care dumneavoastra o mentionati ca fiind obligatoriu sa fie inclusa in actul constitutiv al acestei institutii nu poate fi indeplinita deoarece, fiind institutie publica, nu are act constitutiv. Se poate modifica Regulamentul de Organizare si Functionare, prin hotarare de consiliu judetean, si completarea acestuia cu activitatea acestui mijloc de transport si activitati similare codului CAEN 5030.
- In vederea solutionarii acestei probleme, va rugam sa ne acordati o derogare de la prevederile Ordinului Transporturilor nr.37/2014;



- totodata, daca aceasta derogare va fi aprobata, iar in ROF-ul acestei institutii, respectiv al Centrului Judetean de Cultura si Creatie Calarasi – operatorul autobuzului amfibie, va fi inclusa aceasta activitate de transport public de pasageri pe cai navigabile interioare, similar codului CAEN – 5030, conform prevederilor Certificatului minim de siguranta a pasagerilor, pentru obtinerea autorizatiei, s-a solicitat ca in cadrul institutiei sa existe un timonier/capitan si un marinar angajati pe perioada nedeterminata.
- La acest moment, in cadrul Centrului Judetean de Cultura si Creatie Calarasi exista un marinar angajat pe perioada nedeterminata, care deserveste si un ponton dormitor aflat in patrimoniul institutiei.
- Pentru angajarea unui timonier/capitan, in primul rand ar trebui modificata organigrama institutiei si creat acest post deoarece el nu exista, iar apoi ocuparea acestuia prin concurs.
- Dat fiind faptul ca, transportul va fi efectuat cu acest autobuz amfibie doar atunci cand nivelul cotelor apelor Dunarii si ale Bratului Borcea o va permite, estimarea noastra fiind in jur de 6 luni/an, dar fara a ne limita la aceasta perioada, angajarea personalului pe perioada nedeterminata, nu poate fi justificata, atat din punct de vedere al prestarii activitatilor, cat si din punct de vedere financiar fiind vorba de o institutie publica, iar salariatii sunt platiti din bani publici.
- Spre deosebire de o societate privata, care nu trebuie sa justifice volumul de munca al angajatilor sau perioadele de inactivitate in care angajatii isi incaseaza salariul, institutiile publice nu pot face acest lucru, si nu pot plati un angajat 12 luni pe an daca activitatea acestuia este sezoniera, de doar 6 luni pe an.
- In cazuri de acest fel, cand activitatile nu sunt permanente ci doar ocazionale/sezoniere, institutiile publice incheie contracte de prestari servicii cu societati din domeniul respectiv.

In acest sens, propunem, ca, Centrul Judetean de Cultura si Creatie Calarasi, in calitate de operator, sa incheie un contract de prestari servicii cu o societate de profil care sa asigure personalul acreditat pentru efectuarea acestui tip de transport, timonier/capitan, cu mentiunea ca acesta sa fie angajat in cadrul acelei societati pe perioada nedeterminata, avand in vedere ca marinarul exista deja angajat pe perioada nedeterminata la Centrul Judetean de Cultura si Creatie Calarasi.

Atasam prezentei corespondenta dintre Consiliul Judetean Calarasi si Centrul Judetean de Cultura si Creatie Calarasi.

Fata de cele mei sus mentionate, va rugam sa ne transmiteti punctul dumneavoastra de vedere la aspectele pe care le-am expus analizei dumneavoastra.

Rămânem la dispozitia dumneavoastra pentru orice informatii suplimentare prin persoanele de contact: Marius Fulga – manager public in cadrul Consiliului Judetean Calarasi, tel.: 0722.465.794, e-mail : [marius.fulga@calarasi.ro](mailto:marius.fulga@calarasi.ro) si Valentina Vasile - consilier, e-mail: [valentina.vasile@calarasi.ro](mailto:valentina.vasile@calarasi.ro) telefon: 0723.006.260, Directia Dezvoltare Regionala si Relatii Externe.

Cu deosebita consideratie,

Președinte  
Vasile ILIUȚĂ

Manager public  
Marius FULGA

Intocmit,  
Valentina Vasile



NR. JUR. NCA

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

CENTRUL JUDEȚEAN DE CULTURĂ ȘI CREAȚIE CĂLĂRAȘI

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, Călărași. Tel / fax: 0242.314.925

Email: [secretariat@cultural.cl.ro](mailto:secretariat@cultural.cl.ro) web [www.culturalcl.ro](http://www.culturalcl.ro)



NR: 1463  
DATA: 29/01/2025  
COD: 4766



CENTRUL JUDEȚEAN  
DE CULTURĂ  
ȘI CREAȚIE  
CĂLĂRAȘI

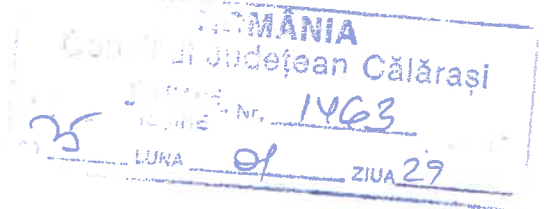
Nr.129/29.01.2025

Serviciul Contabilitate, Achiziții Publice, Tehnic și Logistic

Către: DDRRE- Consiliul Județean Călărași

În atenția: Domnului Marius Fulga – Manager public

Referitor: Solicitare nr. 1017/21.01.2025



29.01.2025  
SOLICITARE

Ca urmare a adresei dumneavoastră cu numărul 1017/21.01.2025, prin care ne solicitați modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași cu includerea activității de **transport public de pasageri pe căi navigabile interioare**, precum și Organigrama și statul de funcții, având în vedere faptul că autobuzul fluvial amfibiu a fost achiziționat de Consiliul Județean Călărași iar Centrul Județean de Cultură și Creație nu deține informațiile acestui proiect, avem nevoie de mai multe informații/detalii pentru realizarea acestui lucru, după cum urmează:

- Descrierea exactă a activității autobuzului (punct plecare, punct sosire, scopul și obiectivele acestuia, etc, așa cum au fost ele prevăzute în proiect) pentru a fi trecute în ROF;
- Pentru cele trei posturi: 1 timonier fluvial/căpitan, 1 marinar și 1 șofer, atribuțiile exacte ale fiecăruia, pentru a putea realiza fișele de post;
- Cum au fost prevăzute în cadrul proiectului angajările și plata celor 3 posturi, având în vedere că ei își vor desfășura activitatea maxim 6 luni pe an, 2,5 ore pe zi;
- Vă rugăm să ne comunicați dacă proiectul permite ca activitatea celor 3 posturi să fie asigurată prin contracte de prestări servicii, nu prin angajați cu contracte de muncă, aceasta fiind o soluție de eficientizare a costurilor, evitând plata unor angajați care 6 luni pe an nu au activitate.

De asemenea, având în vedere faptul că, Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași este o instituție de cultură, iar autobuzul amfibiu face parte dintr-un proiect al Consiliului Județean Călărași, vă rugăm să ne sprijiniți în continuare, cu toate demersurile pentru obținerea tuturor autorizațiilor și licențelor necesare funcționării acestui autobuz.

Ana Vasile Valentină  
[Signature]

Referitor la conducătorul activității, vă informăm că în cadrul Centrului Județean de Cultură și Creație Călărași nu există niciun angajat care să îndeplinească condițiile specificate de dumneavoastră, drept pentru care vă rugăm să desemnați o persoană din partea aparatului propriu de specialitate – Direcția Juridică a Consiliului Județean Călărași, pentru această activitate.

Cu deosebită considerație,

**Manager CJCC Călărași**

**Teodorescu Georgiana Iuliana**



**Șef Serviciu CAPTL**

**Poenaru Claudiu Marian**

Handwritten signature of Claudiu Marian Poenaru in blue ink.



**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**  
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1  
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609  
e-mail: [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)  
web: [www.calarasi.ro](http://www.calarasi.ro)



## DIRECȚIA DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI RELAȚII EXTERNE

Nr. 1017/21.01.2025

**Către: CENTRUL JUDEȚEAN DE CULTURA ȘI CREAȚIE CALARASI**

**În atenția: Doamnei Manager – Georgiana Iuliana TEODORESCU**

**Stimata Doamna Manager,**

Urmare adoptarii Hotararii Consiliului Judetean Calarasi nr. 151 din data de 26.09.2024 privind darea in administrare si operare a autobuzului fluvial amfibu, activ fix corporal aflat in patrimoniul Judetului Calarasi, din administrarea Consiliului Judetean Calarasi, in administrarea Centrului Judetean de Cultura si Creatie Calarasi, precum si a semnarii Procesului verbal de predare – primire dintre cele 2 instituii, luand in considerare faptul ca, incepand cu luna aprilie a.c, autobuzul fluvial trebuie pus in functiune si operare pe traseul Calarasi – Silistra, va aducem la cunostinta urmatoarele aspecte:

- Consiliul Judetean Calarasi, in calitate de proprietar al acestui autovehicul, a initiat demersurile pentru recertificarea autobuzului amfibu la Autoritatea Navala Romana. Dupa finalizarea acestei proceduri, trebuie initiate demersurile pentru obtinerea autorizatiilor de transport persoane, atat pe uscat (rutier), cat si pe apa (naval)
- In ceea ce priveste documentele necesare pentru obtinerea autorizatiei de transport persoane pe cale navigabila, Consiliul Judetean Calarasi a purtat corespondenta cu autoritatea abilitata in acest domeniu pentru emiterea acestui document, respectiv cu Capitania Zonala Giurgiu. Urmare adresei Consiliului Judetean Calarasi nr. 16184/23.09.2024 transmisa Capitaniei Zonale Giurgiu cu privire la solicitarea de informatii referitoare la obtinerea acestei autorizatii de transport persoane pe cale navala, pentru operarea autobuzului fluvial, s-a primit de la aceasta institutie adresa nr. 91565/03.10.2024, inregistrata la Consiliul Judetean Calarasi cu nr. 17139/03.10.2024 prin care s-au transmis documentele necesare, precum si conditiile in care se poate obtine aceasta autorizatie (atasam prezentei copie a acestei corespondente).
- Avand in vedere faptul ca, unul dintre documentele solicitate reprezinta o copie dupa actul constitutiv al societatii care va opera acest autovehicul, in care sa fie inclusa activitatea conform cod CAEN 5030 – transport public de pasageri pe cai navigabile interioare, precum si faptul ca, operatorul acestei amfibii este o subordonata a Consiliului Judetean Calarasi, avand statut de institutie publica, neavand atribuite coduri CAEN pentru activitatile pe care le desfasoara, s-a stabilit ca se poate face o solicitare de derogare de la aceste conditii de autorizare a transportului pe cale navala, stabilite prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfasurarea activitatii de transport public de pasageri s/sau de marfuri pe cai navigabile interioare. Primul pas pe care institutia pe care o reprezentati, in speta Centrul Judetean de Cultura si Creatie Calarasi, este acela de a adopta o Hotarare de Consiliu



Județean pentru modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a acestei instituții subordonate, în care să includeti prestarea **activității de transport public de pasageri pe cai navigabile interioare, similar cod CAEN 5030 - transport public de pasageri pe cai navigabile interioare**. În același timp, pentru asigurarea personalului care va utiliza și opera acest autovehicul de tip amfibie, trebuie modificată și Organigrama Centrului Județean de Cultură și Creație Calarasi prin includerea următoarelor posturi: 1 timonier fluvial/capitan și 1 marinar, acreditați de autoritatea competentă în domeniu (pentru transportul pe apă), dar și 1 șofer de autobuz, categoria D (așa cum prezentele modele de documente necesare care să ateste aceste calificări). De asemenea, personalul navigant trebuie să facă dovada obținerii acreditării de la CERONAV, instituție abilitată în eliberarea documentelor necesare pentru practicarea acestor profesii (timonier/capitan și marinar).

- Va transmitem atașat o estimare a costurilor estimate pentru operare și mentenanța autobuzului amfibie, inclusiv un cost estimativ pentru bilete, cu mențiunea că aceste costuri au fost calculate pentru o perioadă de 6 luni/an (din aprilie până în octombrie), această fiind perioada propusă pentru efectuarea acestei activități de transport persoane între Calarasi (RO) și Siliștra (BG), această perioadă putând suferi modificări, în funcție de evoluția cotelor apelor pe Bratul Borcea și pe Dunare.
- De asemenea, în conformitate cu prevederile Criteriilor de autorizare a operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de marfuri pe cai navigabile – Anexa nr.1 la Ordinul Ministerului Transporturilor mai sus menționat, unul dintre aceste criterii specifică obligativitatea unui conducător al activității care trebuie să își demonstreze capacitatea profesională cu anumite documente (conform Anexa atașată). În cazul în care instituția dumneavoastră nu dispune de o asemenea persoană, conform discuției telefonice cu reprezentantii Capitaniei Zonale Giurgiu, această funcție poate fi deținută și de un jurist cu experiență de minim 5 ani în specialitatea studiilor sau, dacă nici această calificare nu poate fi dovedită de vreună persoană angajată a Centrului Județean de Cultură și Creație Calarasi, se poate numi, prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Calarasi, o persoană din cadrul aparatului propriu al Consiliului Județean Calarasi – Direcția Juridică, care poate îndeplini aceste atribuții aferente conducătorului de activitate.
- În același timp, trebuie să luați în considerare și faptul că trebuie încheiate, de către instituția pe care o coordonați, contracte de muncă/prestări servicii pentru asigurarea activităților de mentenanță a autobuzului fluvial de tip amfibie, atât pentru transportul pasagerilor pe cale rutieră, cât și pentru calea navigabilă. (așa cum prezentei listă cu activitățile care trebuie prestate pentru asigurarea acestor mentenante/verificări).

Față de cele mai sus menționate, **va rugăm să demarați, cât mai repede posibil, procedurile de modificare a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Centrului Județean de Cultură și Creație Calarasi pentru în vederea depunerii documentelor pentru obținerea Autorizației de transport persoane pe cai navigabile interioare.**

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să ne contactați la tel. 0723.006.260, persoană de contact Valentina Vasile – consilier în cadrul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe – Consiliul Județean Călărași, e-mail [valentina.vasile@calarasi.ro](mailto:valentina.vasile@calarasi.ro).

**Cu deosebită considerație,**

Președinte  
ec. Vasile ILIUȚĂ



ROMÂNIA  
CONSILIUL  
JUDEȚEAN  
JUDEȚUL CALĂRAȘI

Manager public,  
Marius FULGA

Întocmit,  
Valentina Vasile





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
CĂPITĂNIA ZONALĂ GIURGIU

NR. 91565/03.10.2024

CĂTRE : Consiliul Județean Călărași

DE LA : Căpitania Zonală Giurgiu

REF. : răspuns adresa nr. 16184/2024

NR. PAGINI : 10

E-MAIL : cjcalarasi@calarasi.ro

ROMÂNIA		
Consiliul Județean Călărași		
INTRARE	Nr.	17139
IEȘIRE		
24	LUNA 10	ZIUA 03



NR: 17139  
DATA: 03/10/2024  
COD: 13C1E

*Stimați Domni,*

Urmare a solicitării dumneavoastră nr.16184/23.09.2024 vă transmitem lista cu documentele necesare pentru obținerea autorizației de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare, după cum urmează:

1. Cerere tip – atașat;
2. Copie act constitutiv al societății, în care sa fie inclusă activitatea conform codului CAEN 5030 - transport public de pasageri pe căi navigabile interioare;
3. Copie certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;
4. Certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului din care să rezulte capitalul social subscris și varsat, asociații, obiectul de activitate, administratorii;
5. Certificat emis de organele competente (ANAF) care să ateste că nu există obligații restante la bugetul general consolidat - **certificat de atestare fiscală**;
6. Certificat de cazier judiciar al Conducătorului desemnat de dvs. pentru activitatea de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare;
7. Împuternicire emisă de dvs., precum și Declarație pe propria răspundere a conducătorului activității privind ocuparea funcției de conducător al activității de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare;
8. Conducătorul activității să demonstreze capacitatea profesională, prin diplome de licență/studii postliceale/studii medii, precum și o copie a Certificatului emis de un furnizor de perfecționare din România în domeniul transporturilor navale, respectiv CERONAV pentru absolvirea cursului de specializare Expert în navigația cu pasageri;

*Ima. Vasile Valerentina*  
*[Signature]*

9. Lista cu nave, precum și copii ale documentelor tehnice ale navelor de navigație interioară, care demonstrează că operatorul economic respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației (copii Atestate de Bord ale navelor, copii ale Certificatelor Tehnice de Navigație Interioară și copii ale rapoartelor de **Inspectie tehnica valabile**), sub aspectul protecției mediului, precum și al asigurării condițiilor de muncă și de viață;

10. Documente care demonstrează că agentul economic deține în folosință navele, fie prin acte care atestă proprietatea asupra acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data solicitării autorizației, iar contractul să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

11. Lista cu personalul angajat – operatorul economic trebuie să aibă angajat personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente - copii certificate, brevete personal navigant. De asemenea vă solicităm un extras REVISAL pentru personalul declarat ca angajat în societate.

În speranța unei bune colaborări,

DIRECTOR

Serviciul Siguranța Navigației, Management Trafic Nave



Enache Corina

**Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 37/2014 din 23 ianuarie 2014****Ordinul nr. 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare**

*În vigoare de la 05 februarie 2014*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 90 din 05 februarie 2014. Formă aplicabilă la 11 octombrie 2024.*

*În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, al art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 4 alin. (1) pct. 6 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,*

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice sau fizice române care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codul CAEN 5030 - Transport de pasageri pe căi navigabile interioare și/sau codul CAEN 5040 - Transport de marfă pe căi navigabile interioare și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acestora.

**Art. 2.** - Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate de persoane juridice străine care, potrivit legii, pot desfășura activități economice în apele naționale navigabile, cu nave care arborează alt pavilion decât cel român, fără a fi necesară autorizarea acestora în condițiile prezentului ordin, numai în cel puțin una dintre următoarele situații:

a) navele sunt înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene sau posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia;

b) navele tranzitează apele naționale navigabile fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare în porturile românești;

c) transportul de pasageri și/sau de mărfuri în apele naționale navigabile se realizează în trafic direct între un port românesc și un port al statului al cărui pavilion îl arborează nava;

d) navele efectuează transporturi de pasageri în scop turistic de croazieră, cu escală în unul sau mai multe porturi românești;

e) persoana juridică străină care, potrivit legii, poate desfășura activități economice, a obținut de la Ministerul Transporturilor, direct sau prin intermediul expeditorilor mărfurilor și/sau pasagerilor, autorizația prevăzută de reglementările în vigoare, pentru efectuarea transportului pe căi navigabile în trafic direct între un port românesc și un port al altui stat, cu nave care nu arborează pavilionul statului în care se află portul de destinație;

f) prevederi exprese ale unor acorduri și convenții internaționale la care România este parte dispun astfel.

**Art. 3.** - Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea transporturilor publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare și emite autorizația pentru desfășurarea



activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, denumită în continuare autorizație.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta, numai în condițiile respectării prevederilor prezentului ordin, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor pe căi navigabile interioare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare va avea simbolul TPMCN.

(4) Operatorii economici care desfășoară activități de transport pasageri și/sau mărfuri pe căile navigabile interioare în folos propriu sau în interes personal nu se supun autorizării prevăzute de prezentul ordin.

Art. 4. - Pentru activitățile de transporturi navale cu regim special, precum transporturi agabaritice, transporturi de materiale radioactive sau de deșeuri periculoase și alte categorii de transporturi pe care Autoritatea Navală Română le consideră că au un regim special, Autoritatea Navală Română emite la cererea operatorilor economici autorizații speciale, independente de autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1), valabile numai pentru respectiva activitate, cu condiția prezentării documentației corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și a îndeplinirii condițiilor speciale, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Art. 5. - În situații de urgență ce reprezintă un pericol iminent pentru siguranța navigației, persoanelor și/sau mediului înconjurător, Autoritatea Navală Română poate aproba intervenția unui operator economic care nu deține autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1).

Art. 6. - (1) În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1, însoțite de o cerere scrisă.

(2) Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(3) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 7. - (1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele menționate la alin. (1) lista cuprinzând documentele necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată, iar, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 8. - (1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 3 alin. (1) are valabilitate 5 ani de la data emiterii.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin decizie a directorului general.

(4) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise în registrul unic denumit Registrul de evidență al autorizațiilor.

Art. 9. - Autoritatea Navală Română efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 10. - În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

Art. 11. - (1) La expirarea perioadei de valabilitate a autorizației, precum și în situația retragerii din oficiu a acesteia, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic și, prin căpitanii de port, administrațiile portuare asupra încetării valabilității autorizației.

(2) Autorizația poate fi retrasă și la cererea expresă a operatorului economic autorizat.

Art. 12. - Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, operatorul economic este obligat:

- a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute în prezentul ordin;
- b) să respecte reglementările interne și, după caz, pe cele internaționale aplicabile activității pentru care a obținut autorizația;
- c) să păstreze la sediul său originalul autorizației și la bordul navelor lor câte o copie a autorizației;
- d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;
- e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate;
- f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să prezinte toate documentele solicitate.

Art. 13. - (1) Autoritatea Navală Română va transmite trimestrial Direcției navale din Ministerul Transporturilor, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista cuprinzând operatorii economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română va transmite anual Direcției navale din Ministerul Transporturilor, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate, pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 14. - Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, Autoritatea Navală Română va percepe un tarif aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 15. - (1) Autorizațiile emise pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 30 iunie 2014, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 decembrie 2014.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (2) Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 16. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 17. - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 18. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 19. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 20. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

subsecretar de stat

București, 23 ianuarie 2014.  
Nr. 37.

ANEXA Nr. 1**CRITERIILE DE AUTORIZARE**

a operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare

Art. 1. - (1) Pentru a fi autorizați în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

a) să fie persoane fizice sau juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României;

b) să dețină certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului, din care să rezulte capitalul social subscris și vărsat, asociații, obiectul de activitate, administratorii, însoțit de copia certificatului de înregistrare eliberat potrivit reglementărilor în vigoare;

c) activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului;

d) să nu fie declarați în stare de faliment, să dețină certificat emis de organele competente care să ateste că nu există obligații restante la bugetul general consolidat;

e) conducătorul activității să prezinte un certificat de cazier judiciar, însoțit de declarația pe propria răspundere a acestuia privind ocuparea funcției de conducător al activității;

f) conducătorul activității să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care se solicită autorizarea, prin diplome de licență/studii postliceale/studii medii sau alte documente echivalente, emise de către furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare din România în domeniul transporturilor navale, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, la un operator economic care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;

g) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității;

h) să demonstreze că navele lor respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață la bordul acestora și al altor condiții prevăzute de lege;

i) să facă dovada că dețin în folosință navele, fie prin prezentarea de acte care atestă proprietatea asupra acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data solicitării autorizăției, iar contractul să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

j) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al certificării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel.

(2) În cazul în care operatorul economic efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone, fără a include în această categorie operatorii economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare de orice capacitate, criteriul prevăzut la alin. (1) lit. f) poate fi îndeplinit și de o persoană desemnată de conducătorul activității și care coordonează efectiv și în permanență activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

3) Autoritatea Navală Română poate autoriza, cu titlu provizoriu, pe o perioadă de cel mult un an, un operator economic să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, cu limitare numai la transport de marfă, fără îndeplinirea criteriului de capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta, cu condiția ca respectiva persoană să aibă experiență practică de cel

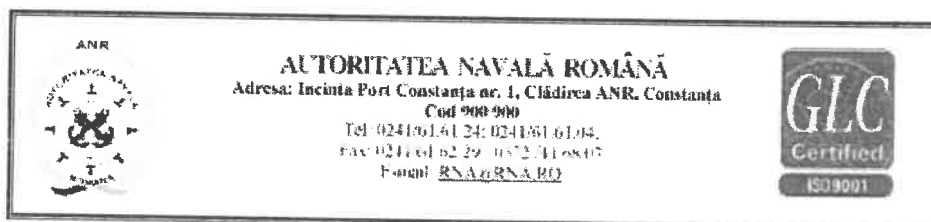
puțin 3 ani la un operator economic autorizat să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

(4) Perioada de un an prevăzută la alin. (3) poate fi prelungită cu cel mult 6 luni în situații excepționale justificate fie de decesul persoanei și înlocuirea acesteia cu altă persoană care urmează să își dovedească în fața comisiei Autorității Navale Române capacitatea profesională, fie de incapacitatea fizică sau legală a persoanei de a-și dovedi capacitatea profesională în termenul inițial.

(5) Autoritatea Navală Română poate accepta că un conducător al activității sau persoana desemnată de acesta îndeplinește criteriul de capacitate profesională, fără a fi examinat, numai pe baza experienței practice acumulate de cel puțin 3 ani la un operator economic autorizat care a desfășurat efectiv activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare ori dacă a exercitat activitatea sau a condus cel puțin un an activitatea operatorului economic care a fost autorizat anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, cu condiția ca respectivul operator economic să desfășoare activitatea numai pe plan local ori numai pe căile navigabile interioare, din care se exclud: fluviul Dunărea, Canalul Sulina, Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari.

Art. 2. - Dotările tehnice minime necesare pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare se stabilesc și vor fi făcute publice de către Autoritatea Navală Română la centrele de primire a cererilor de autorizare și pe pagina sa de internet.

ANEXA Nr. 2



(față)

Număr intrare . . . . .  
Data . . . . .

Către

**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**

Centrul de primire a cererilor de autorizare . . . . .

I. Subsemnat(ul/a) . . . . ., domiciliat  
în . . . . ., str. . . . .  
. . . . . nr. . . . ., bl. . . . ., sc. . . . ., et. . . . ., ap. . . . ., județul/sectorul . . . . .  
. . . . ., telefon . . . . ., act de identitate . . . . .  
. . . . ., seria . . . . . nr. . . . ., eliberat de . . . . .  
. . . . . la data . . . . ., CNP/NIF . . . . .  
. . . . ., în calitate de . . . . .

Folosirea acestor informatii se face in conformitate cu termenii Angajamentului de Licentiere.





.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii și, de asemenea, au drept consecință retragerea autorizației pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Navale Române. Autoritatea Navală Română se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data ..... Semnătura ..... L.S.

ANEXA Nr. 3

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE  
pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare  
TPMCN nr. ....

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, în baza documentelor prezentate,  
se autorizează .....

.....  
..... 1), cu sediul/domiciliul în .....  
..... 2), având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului seria .....  
nr. ...., codul unic de  
înregistrare nr. ....  
....., să  
desfășoare activitatea de .....

..... 3)  
Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a efectua activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii:

.....

Valabilă până la data de:

.....

Semnătura și ștampila <sup>4)</sup>

- 1) Se înscrie denumirea operatorului economic.
- 2) Se înscrie adresa completă.
- 3) Se va înscrie "transport public de pasageri pe căi navigabile interioare" sau "transport public de mărfuri pe căi navigabile interioare" ori "transport public de pasageri și de mărfuri pe căi navigabile interioare", după caz.
- 4) Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.



**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**  
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1  
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609  
e-mail: [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)  
web: [www.calarasi.ro](http://www.calarasi.ro)



**Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe**

**Nr. 16184/23.09.2024**

**Către : CAPITANIA ZONALA GIURGIU**

**Referitor : solicitare documente in vederea efectuării transportului de pasageri pe apa cu autobuzul fluvial de tip amfibie**

Urmare a inscrierii autobuzului fluvial de tip amfibie sub pavilion românesc, la Căpitănia Zonală Giurgiu, sub numele de FROG BUS CĂLĂRAȘI, autobuz achiziționat de Consiliul Județean Calarasi prin proiectul „Imbunatatirea sigurantei navigabilitatii pe Dunare in regiunea transfrontaliera Calarasi – Silistra”, finanțat prin Programul INTERREG VA Romania – Bulgaria, va rugam sa ne transmiteti ce documentele sunt necesare in vederea obtinerii următoarelor certificate/autorizatii:

1. Certificatul minim de siguranță;
2. Jurnalul de bord;
3. Jurnalul de hidrocarburi;
4. Autorizația de transport persoane între Călărași (România) și Silistra (Bulgaria).

Daca considerați că mai sunt necesare și alte documente pentru efectuarea acestui tip de transport, vă rugăm să ne comunicați.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice informații suplimentare prin persoanele de contact: Marius Fulga – manager public in cadrul Consiliului Județean Calarasi, tel.: 0722.465.794, e-mail : [marius.fulga@calarasi.ro](mailto:marius.fulga@calarasi.ro) si Valentina Vasile - consilier, e-mail: [valentina.vasile@calarasi.ro](mailto:valentina.vasile@calarasi.ro) telefon: 0723.006.260, Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe.

**Cu deosebita consideratie,**

**Președinte  
Vasile ILIUȚĂ**



**Manager public  
Marius FULGA**

Intocmit,  
Valentina Vasile

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ



MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
ET DES INFRASTRUCTURES  
L'AUTORITÉ NAVALE ROUMAINE

ATESTAT DE BORD  
CERTIFICAT DE NAVIRE

Numele/Numărul navei  
Nom / numéro du navire

Port de înmatriculare  
Port d'immatriculation

Număr matricol  
Numéro d'immatriculation

FROG BUS CĂLĂRAȘI  
IMO/ENI CFR

GIURGIU

623

47000317

Număr ANR  
Numéro d'identification ANR  
7381

Indicativ de apel  
Indicatif d'appel

Număr MMSI  
Numéro MMSI

Cod ATIS  
Code ATIS

Numele și adresa proprietarului  
Nom et Adresse du Propriétaire

JUDETUL CĂLĂRAȘI

MUN. CĂLĂRAȘI, STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 1, JUDET CĂLĂRAȘI

Numele și adresa operatorului  
Nom et l'adresse de l'exploitant Bareboat/Leasing

Numele și adresa administratorului  
Nom et Adresse de l'Administrateur

DESCRIEREA GENERALĂ A NAVEI  
General Description du Navire

Tipul navei  
Type du Navire

Capacitate maximă de încărcare (t)  
Port en Lourd Maximal  
4.978

Deplasament maxim (m<sup>3</sup>)  
Déplacement Maximal  
18.80

Număr pasageri  
Nombre de Passagers  
45

NAVĂ DE PASAGERI  
PENTRU CURSE DE ZI

Lungime maximă (m)  
Longueur Maximale

Lațime max. (m)  
Largeur Maximale  
2.45

Pescaj max. (m)  
Tirant d'eau Maximal  
1.02

Înălțime (m)  
Hauteur  
2.75

Anul construcției  
Année de Construction  
2022

Materialul de construcție  
Matériau de Construction  
OTEL

Număr punți  
Nombre des Ponts  
1

Nume constructor și locul construcției  
Nom du Constructeur et Lieu

Numărul și tipul  
motoarelor principale  
Numéro et Type des Machines Principales  
2 X EMRAX 348

Producător motor  
Fabricant du machine  
EMRAX SLOVENIA

SWIMBUS INTERNATIONAL KFT.,  
BUDAPESTA  
Puterea totală a  
motoarelor principale (kW)  
Puissance totale des machines principales  
2 X 127.82

Zona și sectorul de navigație  
Zone et secteur de navigation

ZONA 3, APE NAȚIONALE+TOATE SECTOARELE INTERNAȚIONALE ALE DUNĂRII SECTOR CĂLĂRAȘI-SILISTRA

Data emiterii  
Date de Délivrance  
20.01.2025

Locul emiterii  
Lieu de Délivrance  
GIURGIU

Data expirării  
Validité

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
L'AUTORITÉ NAVALE ROUMAINE  
CĂPITANIA PORTULUI GIURGIU  
CAPITAINERIE DU PORT  
GIURGIU

DIRECTOR

FLORIN OPREA



Numele semnatarului / Stampila / Semnătura persoanei autorizate să emită documentul  
Signataire / Cachet / Signature de la personne autorisée à délivrer le document

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ, Incinta Port-Constanta Nr.1- 900900, Constanta, ROMÂNIA  
Tel: +40241/61.61.24; +40241/61.61.04; Fax: +40241/61.62.29; E-mail: RNA@RNA.RO

Serie 0010884



**SARCINI  
CHARGES**

**CONTRACTE  
CONTRATS**

<b>Operator Numele și adresa Exploitant Nom et l'adresse</b>	<b>Tipul contractului Nr. și data contractului Type du contrat No. and date du contrat</b>	<b>Formular de aviz Nr. / Tip Formulaire d'avis No./Type</b>	<b>Data încheierii/ Data expirării Date de conclusion/ Date d'expiration</b>	<b>Data transcrierii/ Data radierii Date de la transcription/ Date de radiation de la transcription</b>
Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași Mun. Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, Județ Călărași	Contract nr. 18065/17.10.2024	Cerere transcriere contract nr. 25 2968/16.01.2025	17.10.2024	20.01.2025

**GARANȚII REALE  
GARANTIES**

<b>Creditor Numele și adresa Crediteur Nom et l'adresse</b>	<b>Tipul contractului Nr. și data contractului Type du contrat No. and date du contrat</b>	<b>Formular de aviz Nr. / Tip Formulaire d'avis No./Type</b>	<b>Valoare contract Valeur du contrat</b>	<b>Data transcrierii/ Data radierii Date de la transcription/ Date de la radiation</b>

Notă: Acest document atestă dreptul de arborare a pavilionului român și este emis conform prevederilor O.G. nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Autoritatea Navală Română.

Note: — Ce document atteste le droit de naviguer sous le pavillon roumain et est délivré en vertu d'O.G. nr.42/1997 sur les transports maritime et par voie de la navigation intérieure, republiée, avec les modifications ultérieures sous l'autorité du Gouvernement Roumain, le Ministère des Transports et des Infrastructures par l'Autorité Navale Roumaine.

ROMÂNIA  
ROUMANIE / RUMÄNIEN

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURI  
MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE /  
BUNDESMINISTER FÜR VERKHER UND INFRASTRUKTUR

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
AUTORITE NAVALE ROUMAINE / RUMÄNISCHE SCHIFFSBEHÖRDE

CERTIFICAT PRIVIND ÎNCADRAREA NAVEI CU ECHIPAJ MINIM DE SIGURANȚĂ  
CERTIFICAT RELATIF Á L'ENCADREMENT DU BATEAU AVEC  
EQUIPAGE MINIMUM DE SÉCURITÉ /  
BESCHEINIGUNGSSCHEIN FÜR DIE SCHIFFEINSTELLUNG MIT  
MINDESTSICHERHEITBESATZUNG

Nr. 566/623

Eliberat în numele **AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE**

*Délivrée au nom de l' Autorite Navale Roumanie/Ausgestellt im Namen der Rumänischen Schiffsbehörde*

1.- Numele navei..... **FROG BUS CĂLĂRAȘI**.....Tipul navei.....Nava de pasageri pentru curse de zi.....  
*Nom du bateau/ Schiffesname* . *Type du bateau / Schiffestyp*

Portul de înregistrare .....Giurgiu.....Numărul oficial.....7381.....  
*Port d'attache/Eintragungshafen* *Numéro officiel/Amtliche Nummer*

Tonajul.....18,80.....Sectorul de navigație<sup>1</sup>.....Zona 3 – APE NAȚIONALE- + Toate.....  
*Tonnage /Raumgehalt* *Secteur de navigation<sup>1</sup>/Schiffahrtsektor*

Sectoarele Internationale ale Dunării sector **CĂLĂRAȘI- SILISTRA**.....

2.- Confirmăm prin prezentul certificat că, în concordanță cu prevederile Ordinului MTI pentru aprobarea "Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilion român" nr.434/2009, nava este considerată ca navigând în condiții de siguranță deplină, dacă echipajul minim de siguranță este în conformitate cu cel din prezentul certificat.

*Il est certifié par la présente certificat qu'en vertu des dispositions de l'Ordre du Ministère des Transports, et de l'Infrastructure pour l'approbation des „Normes stabilisant de l'équipage minimal de sécurité sur les bateaux de navigation intérieure sous pavillon roumaine” no.434/2009, un bateau est considéré comme naviguant dans des conditions de maxime sûreté , si l'équipage minimum de sécurité est en concordance avec celui décrit dans le présente certificat.*

*Dadurch wird bestätigt, das gemäß der Anordnung des Ministerium für Verkehr und Infrastruktur mit Bezug auf die Zustimmung, der „Normen zur Festlegung der Mindestsicherheitbesatzung auf Binnenschiffe, die unter rumänischen Flagge sich finden“ Nummer 434/2009, ist das Schiff geeignet für die Schifffahrt in ganzen Sicherheitsbedingungen, wenn die Mindestsicherheitbesatzung zu diesem Bescheinigungsschein stimmt.*



Navă de Pasageri pentru curse de zi **FROG BUS CĂLĂRAȘI**

Observații și condiții particulare--Se vor respecta observațiile din Raportul C.T.N.I.....  
*Observations et conditions particulières/Bemerkungen und besondere Auflagen* :.....-.....  
.....

6. Schimbarea sectorului de navigație, a caracteristicilor navei, echipamentelor standard, ori a modului de exploatare, altele decât cele înscrise în prezentul certificat, impune revizuirea încadrării navei cu echipaj minim de siguranță.

*La modification du secteur de navigation, des caractéristiques du bateau, des équipements standard or du mode d'exploitation, d'autres que celles inscrites dans la présente certificat, impose la révision de l'amarinage du bateau à équipage minimum de sécurité.*

*Der Wechsel des Schifffahrtsektors, der Schiffseigenschaften, der Ausrüstung oder der Betriebsform, andere als diese hier eingetragen, fordert die Überprüfung der Schiffeinstellung mit Mindestsicherheitbezeugung.*

Prezentul certificat nr. 566/623/20.01.2025

este valabil până la data de 20.01.2030

Locul ...Giurgiu.....

Data .....20.01.2025

Autoritatea Navală Română  
*Autorite Navale Roumaine*  
*Rumänische Schiffsbehörde*



*[Handwritten Signature]*  
(Semnătura)  
(Signature/Unterschrift)

NOTA :

<sup>1</sup>)Sectorul de navigație : - toate căile navigabile interioare  
- port și radă

\*) Se barează mențiunile inutile.

NOTE:

<sup>1</sup>) *Secteur de navigation: -tous les eaux intérieures navigables*  
*-port et rade*

\*) *Rayer les mentions inutiles*

NOTE :

<sup>1</sup>) *Schifffahrtsektor: - alle innere schiffbare Flüsse*  
*- Hafen und Reede*

\*) *Nichtzutreffendes streichen*

Navă de Pasageri pentru curse de zi FROG BUS CĂLĂRAȘI

### XI - Echipajul minim al navelor de pasageri (Art.18 din Norme)

1. Echipajul minim al navelor de pasageri, care efectuează curse de zi, altele decât navele cu cabine, cuprinde :

Numărul maxim admis de pasageri	Membri de echipaj	Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
1	conducător șalupă fluvială țimonier fluvial (cu brevet de ofițer fluvial) șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic	1	-	2	-	2	-
2	conducător țimonier fluvial (cu brevet de ofițer fluvial) șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic	1 <sup>7)</sup>	-	2	-	2	2
3	conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic	1 <sup>8)</sup>	-	2	-	2	-
4	conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic (ofițer mecanic fluvial)	1	1	1	2	3	3
5	conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic (șef mecanic fluvial)	1	1	2	2	3	3
6	conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic (șef mecanic fluvial)	2	2	2	2	3	3

6) A.N.R. poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari.

7) Pentru lacurile navigabile, în modul de lucru A1, în loc de țimonier fluvial se poate folosi un conducător de șalupă cu vechime de minim 4 ani pe funcție.

8) Pentru locurile navigabile, în modul de lucru A1, pe funcția de conducător de navăse poate folosi și un țimonier fluvial cu vechime de minim 4 ani pe funcție.

2. Echipajul minim al navelor de croazieră cu cabine cuprinde:

Număr paturi	Membri de echipaj	Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
1	până la 50 paturi conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic	1	1	2	2	3	3
2	de la 51 la 100 paturi conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic (ofițer mecanic fluvial)	1	1	2	2	3	3
3	peste 100 paturi conducător țimonier fluvial șef de echipaj fluvial marinar marinar stagiar mecanic (ofițer mecanic fluvial)	2	2	3	3	4	4

3. În paranteze sunt trecute documentele de atestare minime necesare.