

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Nr.20428/03.12.2019

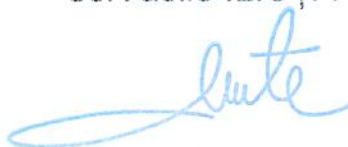
A N U N Ţ

Pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași.

Consiliul Județean Călărași supune dezbaterii publice Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea **Regulamentului privind efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași**, însoțit de referatul de aprobare nr.20385/03.12.2019 a Președintelui Consiliului Județean Călărași, care sunt afișate la avizierul de la sediul instituției din mun. Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr.1, jud. Călărași, pe pagina de internet www.călărași.ro și transmise către mass-media locală.

Propunerile, sugestiile sau opiniile, formulate în scris, cu privire la proiectul supus dezbaterii publice se depun până la data de 13.12.2019 la sediul instituției.

Președinte,
ec.Vasile ILIUȚĂ



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier
contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din _____ 2020,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 20385 din 03.12.2019;

- prevederile art. 2 alin. (2) și art. 8¹ alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2336/2019 al ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice.

- prevederile art. 2 alin. (2), art. 5 alin. (2) lit. a), b) și art. 8 alin. (2) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași;

Art. 2. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă orice dispoziție contrară.

Art. 3. – Direcția de Urbanism, prin Compartimentul Transport Public Județean, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Secretarul General al Județului Călărași, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Emil MUȘAT



Nr.
Adoptată la Călărași
Astăzi _____ 2020

Întocmit, redactat:
Inspector, Coralia ION



REGULAMENT
pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate
în Județul Călărași

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1 – (1) Prezentul regulament pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași, denumit în continuare *regulament*, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile art. 2 alin. 2 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se reglementează de către consiliul județean, care reprezintă autoritatea competentă la nivel județean.

(3) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași.

(4) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Călărași, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.2 - (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să asigure cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a)** promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea traseelor;
- b)** garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- c)** garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor de transport public județean;
- d)** rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Călărași;
- e)** administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f)** deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- g)** susținerea dezvoltării economice a județului Călărași prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- h)** consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul rutier contra cost de persoane și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3 - Organizarea și funcționarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate are ca obiective:

- a)** asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b)** creșterea calității și eficienței serviciului;
- c)** creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciilor;
- d)** accesul la serviciul de transport rutier contra cost de persoane și protecția categoriilor defavorizate;
- e)** informarea publicului călător;
- f)** executarea transportului rutier contra cost de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;

g) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

Art. 4 - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

3. *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. *autoritate de autorizare* – compartimentul specializat de transport din cadrul Consiliului Județean Călărași, respectiv Transport Public Județean;

7. *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de persoane;

8. *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. *control în trafic* - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

10. *copie conformă a licenței de comunitate* – documentul în baza căruia se efectuează transport rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier de persoane ;

11. *cursă* - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

12. *document de transport* – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

13. *grafic de circulație*– documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

14. *inspecție tehnică periodică* - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

15. *întreprindere* - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

16. *licență comunitară* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

17. *licență de traseu* – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

18. *microbuz* - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

19. *omologare* - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

20. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane ;

21. *manager de transport* - persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, posesoare a unui certificat de competență profesională;

22. *program de circulație* – documentul utilizat în transportul rutier contra cost de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

23. *program de transport județean* - program întocmit și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin curse regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

24. *servicii regulate* - serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

25. *stație publică* – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

26. *tarif de transport* - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului; după achitarea tarifului, utilizatorului i se eliberează legitimația de călătorie individuală sub formă de bilet sau abonament.

27. *transport rutier* – operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulației publice;

28. *traseu județean* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, situate pe teritoriul aceluiași județ, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate;

29. *transport rutier de persoane contra cost* - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

30. *transport rutier județean* - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

31. *transportator rutier* – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul rutier contra cost al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

32. *utilizator al serviciului de transport rutier contra cost de persoane* – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport rutier contra cost de persoane.

Art. 5 (1) Consiliul Județean Călărași, prin Compartimentul Transport Public Județean, asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier contra cost de persoane, prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Călărași.

(2) Compartimentul Transport Public Județean din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Călărași, numit în continuare *autoritatea județeană de transport* îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene:

a) întocmește Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Călărași și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Călărași;

b) urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Călărași și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, în județul Călărași;

c) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

d) stabilește traseele județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;

e) întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Călărași împreună cu capacitățile de transport necesare;

f) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

- g) întocmește și afișează, pe site-ul Consiliului Județean Călărași, programul de transport județean și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta;
- h) afișează calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României – A.A.D.R.;
- i) introduce datele din programul de transport județean referitoare la traseele care urmează să fie atribuite în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, al A.A.D.R. și, după caz, completează aceste date și/sau corectează eventualele erori, în conformitate cu calendarul atribuirii electronice;
- j) afișează pe site-ul Consiliului Județean Călărași și la sediul acestuia lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe și lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite;
- k) elaborează și supune spre aprobare Consiliului Județean Călărași, Procedura de atribuire a traseelor județene pentru o perioadă de 60 de zile, dar nu mai mult de 12 luni, în situațiile prevăzute de lege;
- l) eliberează și ține evidența licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- m) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
- n) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Călărași a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în cazurile prevăzute de lege;
- o) transmite anual Direcției Economice, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- p) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin lege;
- q) colaborează cu Direcția Tehnică la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
- r) colaborează cu Direcția de Urbanism și Direcția Județeană de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciilor de transport rutier județean de persoane;
- s) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Călărași în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în vederea desfășurării atribuirii electronice a traseelor județene, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;
- ș) cooperează cu Inspectoratul de Poliție Județean Călărași și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial nr. 2 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- t) verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului rutier județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului rutier contra cost de de persoane prin servicii regulate la nivel județean

SECȚIUNEA 1

Condițiile de efectuare, documentele necesare și obiectivele urmărite de Consiliul Județean Călărași

Art. 6 - (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate asigură cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului Călărași, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se face cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Călărași;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Călărași;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Călărași. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și grafice de circulație, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul nr. 1158/2019 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și graficul de circulație al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- g) alte documente stabilite de lege în vigoare.

(4) Operatorul de transport căruia i s-a atribuit un traseu în cadrul ședinței electronice de atribuire trebuie să prezinte în vederea eliberării licenței de traseu un certificat fiscal fără datorii la bugetul general consolidat și la bugetul local.

Art. 7 - Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8 - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport rutier contra cost de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art. 9 - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.10 - (1) Consiliul Județean Călărași, eliberează pentru traseele cuprinse în programele județene de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de graficul de circulație, pe baza hotărârii de atribuire emise de consiliul județean.

(2) Licențele de traseu și graficele de circulație vor fi eliberate după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Tarifele pentru eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se stabilesc și se actualizează anual prin hotărâre a Consiliului Județean Călărași.

Art.11- (1) Programul de transport județean, se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Călărași.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.

Art. 12 – (1) În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

k) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), i) j), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În situația actualizării programului de transport ca urmare a aplicării alin. (1) lit. g), suprapunerea traseelor este permisă, prin excepție de la alin. (1) lit. a) și b), în condițiile prevăzute în hotărârea consiliului județean.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

(5) La modificarea numărului de curse și a orelor de circulație se va asigura un decalaj de 30 de minute pentru plecările din stațiile comune pentru secțiunile de trasee care se suprapun.

a) În cazul în care decalajul de 30 de minute nu poate fi respectat, pentru cursele și orele de circulație nou introduse sau modificate stațiile comune pentru secțiunile de trasee care se suprapun vor fi eliminate.

b) În cazul în care există propuneri de la mai mulți operatori de transport cu privire la modificarea numărului de curse și a orelor de circulație și astfel nu poate fi asigurat decalajul de 30 de minute pentru plecările din stațiile comune pentru secțiunile de trasee care se suprapun, prioritate va avea solicitarea de modificare a traseului mai lung.

Art. 13 (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul respectiv pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea consiliului județean, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

c) Notificarea Consiliului Județean Călărași de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut la *anexa nr. 5 e* din prezentul regulament, *declarație pe propria răspundere* că autobuzul cu care se înlocuiește titularul de pe traseu, este liber de alte sarcini care vor fi însoțite de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- certificatele de înmatriculare;
- cărțile de identitate;
- certificatele de clasificare;
- copiile conforme
- documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2 lit. b.

Dacă capacitatea înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului este mai mare sau mai mică decât a celui înlocuit, Autoritatea județeană de transport va consemna modificarea pe verso-ul licenței de traseu, astfel: „Modificată capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului la.....locuri ca urmare a înlocuirii autovehiculului titular la data de.....”, însoțită de ștampila autorității județene de transport și semnătura persoanei care face înscrierea.

Graficul de circulație al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea consiliului județean.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul de transport, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 14 (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens – A.A.D.R, conform prevederilor legale în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(3) Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, consiliul județean emite hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

(4) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul nr. 1158/2019, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în anexa nr. 4 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul nr. 1158/2019, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15 (1) Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, consiliul județean afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

(2) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a) data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 al anexei nr. 4, din Ordinul nr. 1158/2019;

b) data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

c) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

d) perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

e) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

f) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Art. 16 (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programelor de transport județene se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programele de transport rămase nesolicitate, neatribuite, nou-introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d) pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul consiliului județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către consiliul județean, pe site-ul acestuia, precum și prin afișare la sediul acestuia.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul consiliilor județene, precum și la sediul acestora, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județene, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art. 17 Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Art. 18 Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

Art. 19 (1) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport de către Autoritatea județeană de transport pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, după atribuirea acestora prin hotărâre a consiliului județean și după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Autoritatea județeană de transport ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Art. 20 - (1) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport titulare utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(2) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul nr. 1158/2019, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 a aceluiași act normativ.

Art. 21 - (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport.

(2) Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către autoritatea județeană de transport, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează, conform prevederilor legale, Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de lege.

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Călărași în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

(4) Solicitarea eliberării licenței de traseu se face printr-o cerere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament și care va fi depusă la registratura Consiliului Județean Călărași în termenul prevăzut la alin. (3).

(5) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 22 (1) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv. Modelul cererii de renunțare, este conform anexei nr. 3, din prezentul regulament.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier. Modelul cererii de renunțare, este conform anexei nr. 4, din prezentul regulament.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 12 alin. (1) lit. h) din prezentul regulament, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

Art. 23 (1) Retragera licenței de traseu se face de consiliul județean emitent în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (2) și (4) din prezentul regulament;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) nerespectarea obligației de a nu îmbarca mai mulți călători decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al vehiculului de mai mult de 5 ori într-o lună calendaristică;

(ii) nepreluarea de mai mult de 5 ori într-o lună calendaristică a călătorilor aflați în stații;

(iii) nerespectarea orelor prevăzute în graficul de circulație din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, de mai mult de 5 ori într-o lună calendaristică;

(iiii) nerespectarea traseului prevăzut în graficul de circulație prin abatere de la acesta sau neparcurgerea acestuia în totalitate, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, de mai mult de 3 ori într-o lună calendaristică.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către consiliul județean emitent, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. d) din prezentul regulament.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 24 (1) Consiliul județean Călărași poate atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul nr. 1158/2019, în următoarele situații:

a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019;

b) în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 22 alin. (1) din prezentul regulament.

(2) Procedura de atribuire prevăzută la alin. (1) constituie o măsură de urgență și trebuie să respecte prevederile Hotărârii de Consiliu Județean prin care a fost aprobată.

Art. 25 (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică consiliilor județene de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Secțiunea a 2-a **Siguranța rutieră**

Art. 26 – (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au obligația să adopte măsurile

necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și inspectorul de conducere auto.

(3) Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 27. - Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să asigure efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare ;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

16. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător de auto care nu are atestat profesional;

17. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

18. să respecte timpii de repaus și de odihnă, precum și regimul legal de viteză;
19. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
20. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
21. să asigure desfășurarea serviciului de transport la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate, conform licenței de transport;
22. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

Art. 28 - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.
9. să nu folosească telefoanele mobile sau dispozitive cu ajutorul cărora să se poată face înregistrări foto/video în timpul conducerii;
10. să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic;
11. să poarte permanent ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:
 - denumirea operatorului de transport;
 - numele și prenumele conducătorului auto;
 - seria și nr.cărții de identitate;
 - fotografia conducătorului auto și ștampila societății;
12. să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare ;
13. să poarte ținută obligatorie compusă din: pantalon lung de culoare închisă, sacou/jachetă de culoare închisă și cămașă uni, adaptate în funcție de sezon;
14. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
15. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
16. au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;
17. au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație.
18. au obligația de a permite accesul în autobuzele cu care se execută transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe traseele județene, a persoanelor împuternicite de președintele Consiliului Județean Călărași.

Art. 29 - Operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30 - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III
Administrarea serviciului de transport rutier județean
de persoane prin curse regulate

Secțiunea 1
Obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 31 – Consiliul Județean Călărași are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;

Secțiunea a 2-a
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier

Art. 32 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute în prezentul regulament, precum și în alte norme legale în vigoare.

Art. 33 - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului;
- b) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport;
- c) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii pentru aceștia.

Art. 34 – Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și lateral dreapta, pe timpul executării transportului placa de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație:

<p>JUDEȚUL CĂLĂRAȘI</p> <p>Traseul 001</p> <p>CĂLĂRAȘI- DRAJNA –LEHLIU GARĂ</p>
<p>SOCIETATEA IONESCU S.R.L.</p>

la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea, și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce

daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor ;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

6. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

8. a) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

b) să folosească mașina de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament ; în cazul unei defecțiuni, aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar Autoritatea Județeană de Transport trebuie notificată;

c) să înlocuiască un autovehicul titular pentru care a obținut licență de traseu, numai după notificarea Consiliului Județean, cu respectarea capacității și a punctajului;

9. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

10. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;

11. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

12. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

13. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

14. să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație. Se poate accepta o întârziere de maxim 15 minute în funcție de condițiile de trafic. Plecarea din stație înainte de ora prevăzută în graficul de circulație este interzisă.

15. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;

16. să nu blocheze stațiile publice prin parcare autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

17. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

18. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

19. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

20. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
21. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
22. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfectia vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport ;
23. la controlul în trafic să prezinte documente justificative din care să reiasă că dezinfectia vehiculelor a fost efectuată, de către o firmă sau persoana autorizată conform reglementărilor în vigoare;
24. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto, precum și programul de circulație al traseului respectiv;
25. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
27. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
28. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf în condițiile stabilite de lege, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
29. în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
30. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
31. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului;
32. să afișeze, în fiecare stație menționată în graficul de circulație, orele de sosire și de plecare în mod distinct pentru fiecare traseu operat;
33. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
34. să se asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire;
35. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților și pe traseu;
36. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
37. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a licenței de traseu și a graficului de circulație în copie, stampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: ” Subsemnatul _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50 % din suprafața totală a mașinii;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier în așa fel încât să fie vizibile de la distanță;
40. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul întreprinderii să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
41. să furnizeze Autorității Județene de Transport copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente sau modificate în urma hotărârilor privind actualizarea programului de transport, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
42. să depună la registratura Consiliului Județean Călărași, trimestrial o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

43. să notifice întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute de Ordinul nr. 1158/2019.

Secțiunea a 3-a **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

Art. 35 - Au calitatea de utilizatori beneficiarii transportului, persoane fizice sau juridice.

Art. 36 – (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Călărași, cu privire la transportul rutier contra cost de persoane prin curse regulate;
- c) să sesizeze Consiliului Județean Călărași orice deficiențe constatate în efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- d) să aibă acces la informațiile publice;
- e) să conteste hotărârile Consiliului Județean Călărași în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

Art. 37 – Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV **Răspunderi și sancțiuni**

Art.38. - (1) Consiliul Județean Călărași stabilește următoarele contravenții care nu se regăsesc în Hotărârea Guvernului nr. 69/2012:

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 la 500 lei, fapta conducătorului auto constând în nerespectarea prevederilor art. 28 punctele 10, 11, 13, 14, 16 și 18 din Regulament privind atribuțiile și responsabilitățile în realizarea serviciului.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 la 2.000 lei fapta conducătorului auto constând în nerespectarea art. 28 pct. 17.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, faptele operatorilor de transport rutier constând în nerespectarea prevederilor art. 34 punctele 1, 8 lit. a) și b), 22, 23, 24, 29, 32, 36, 37, 39, 40, 41 din Regulament privind obligațiile operatorilor de transport în realizarea serviciului.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 5.000 lei, fapta operatorilor de transport rutier constând în nerespectarea prevederilor art. 34 punctul 14.

(6) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(5) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuternicirii președintelui consiliului județean.

(7) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(2)-(5), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 39 - Contravențiilor prevăzute la art. 38 alin. (2) – (5) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V
Dispoziții finale

Art. 40 – Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Călărași.

Art. 41 – Procedura de atribuire directă a traseelor județene în caz de urgență, aprobată prin hotărâre a Consiliului Județean Călărași, face parte integrantă din prezentul regulament conform Anexei nr. 1.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:
Inspector, Coralia ION



Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

CERERE ELIBERARE LICENȚĂ DE TRASEU

**Către
Consiliul Județean Călărași**

În conformitate cu prevederile art. 17 din *Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean*, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**, solicităm eliberarea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, pentru următoarele trasee din programul de transport județean:

Cod trasee	Trasee	Nr. de înmatriculare al autobuzelor cu care vor fi efectuate traseele

Reprezentant legal
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

CERERE RENUNȚARE LICENȚĂ DE TRASEU

Către
Consiliul Județean Călărași

În conformitate cu prevederile *art. 20, alin. (2) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean*, aprobate prin *Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice*, solicităm renunțarea la licența/licențele de traseu, după cum urmează:

Cod trasee	Trasee	Serie și număr licențe de traseu

Motivare*:

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Operator de transport rutier _____
 Sediul social _____
 C.I.F. _____
 Telefon (fax) _____
 E-mail _____
 Nr. _____ din _____

CERERE RENUNȚARE LICENȚĂ DE TRASEU

Către
Consiliul Județean Călărași

În conformitate cu prevederile **art. 20, alin. (3) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean**, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**, solicităm renunțarea la licența/licențele de traseu, după cum urmează:

Cod trasee	Trasee	Serie și număr licențe de traseu

Suntem de acord cu eliminarea din programul de transport județean a traseelor mai sus menționate, pentru a fi incluse în programul de transport public local al Asociației*..... în conformitate cu prevederile **art. 15 alin. (1) lit. h) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean**, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**.

Am luat la cunoștință de prevederile **art. 20 alin. (4) din norme**, potrivit cărora **operatorii de transport rutier care renunță la licența de traseu conform art. 15 alin. (1) lit. h) din același act normativ, au obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea de către asociația de dezvoltare intercomunitară a traseelor la care au renunțat.**

Reprezentant legal
 Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* denumirea asociației de dezvoltare intercomunitară

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către
Consiliul Județean Călărași

În conformitate cu prevederile art. 6 din *Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean*, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare Autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române- A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

PROCEDURĂ DE ATRIBUIRE

Procedura de atribuire pe bază de anunț public, pe o perioadă de 60 de zile, a unor trasee cuprinse în Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, de către Consiliul Județean Călărași

I. Considerații generale:

1. Prezenta procedură s-a întocmit în conformitate cu Normele Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/12.08.2019, în următoarele situații.

Conform prevederilor art.24 alin. (1) lit. a) și b), alin. (4) din Normele Metodologice:

(1) Consiliul Județean Călărași poate atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în Anexa nr. 3 la Normele Metodologice aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/12.08.2019, în următoarele situații:

a) În cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019.

b) În cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 20 alin. (1) din Normele Metodologice.

c) În cazul retragerii licenței de traseu, iar operatorul nu respectă termenul de 60 de zile prevăzut la art. 20 alin. (2) din Normele Metodologice.

(2) Procedura de atribuire prevăzută la alin. (1), se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(3) În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile Consiliului Județean Călărași, traseele menționate la alin. (1) nu sunt atribuite în termen de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni.

2. Pot participa la atribuirea traseelor, operatorii de transport rutier care dețin licență comunitară, numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare și care sunt libere de sarcini, în baza unei declarații pe propria răspundere a operatorului de transport rutier.

3. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu, pe toată durata de valabilitate a programului de transport.

II. Etapele Procedurii de atribuire

1. Publicarea unui anunț privind traseele județene care vor fi supuse atribuirii.

Compartimentul Transport Public Județean – denumit în continuare Autoritatea Județeană de Transport, afișează atât pe site-ul Consiliului Județean Călărași, Secțiunea - transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, precum și la avizierul Consiliului

Județean Călărași, cât și în două publicații locale și în mediul online cu cel puțin 10 zile înainte de data ședinței de evaluare.

Anunțul va cuprinde:

- temeiul legal;
- calendarul atribuirii;
- extras din Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, cu traseele care fac obiectul procedurii de atribuire;
- lista documentelor pe care operatorii de transport interesați le vor depune la Registratura Consiliului Județean Călărași, în vederea participării la procedura de atribuire;
- criteriile de evaluare și Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport.

2. Calendarul atribuirii, va cuprinde următoarele informații:

- perioada de 3 zile lucrătoare (între 8:00 – 16:30) pentru depunerea solicitărilor, inclusiv a documentelor prevăzute în Lista;
- perioada de 5 zile lucrătoare pentru verificarea documentelor și evaluarea solicitărilor depuse de operatorii de transport;
- data ședinței de atribuire și a afișării rezultatelor pe site-ul Consiliului Județean Călărași, Secțiunea - transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, pentru asigurarea transparenței de către Consiliul Județean Călărași, care organizează procedura de atribuire;
- data de referință reprezintă prima zi din calendarul atribuirii.

3. Lista documentelor solicitate operatorilor de transport:

- licența comunitară;
- copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze;
- certificat de înmatriculare al autobuzului;
- certificat de clasificare al autobuzului.

Se depun în original, următoarele documente:

- declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, că autobuzul participant la licitație este liber de sarcini;
- certificatele de atestare fiscală din care să rezulte faptul că nu au obligații restante la bugetul de stat/bugetul local.

Documentele solicitate vor fi numerotate, întocmindu-se un opis al acestora, și vor fi depuse la registratura instituției, în plic închis pe care se vor menționa: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului județean pentru care se face cererea, datele de identificare ale autorității contractante, însoțit de **scrisoare de înaintare**.

Criteriile de evaluare ale operatorului de transport și punctajele care se acordă, sunt cele prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice aprobate prin Ordinul nr. 1158/2336/2019 al Ministerului Transporturilor și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

4. Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier vor fi respinse de Consiliul Județean Călărași, în următoarele cazuri:

- a) documentația depusă este incompletă;
- b) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus oferte;
- d) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii ofertei, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus oferte;

e) când cursele pentru care s-au depus oferte nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în ofertă, din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

f) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în ofertă, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

5. Evaluarea solicitărilor se va face în termen de 5 zile de la data expirării termenului de depunere a acestora, de către o comisie numită prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Călărași.

6. Evaluarea va fi făcută conform anexei nr. 4 la normele metodologice – Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, aprobate prin Ordinul nr. 1158/2336/2019 al Ministerului Transporturilor și al Ministerului Dezvoltării Regionale;

7. În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

8. În situația în care niciun operator de transport rutier nu a depus solicitări pentru traseele care fac obiectul unei ședințe de atribuire, comisia de evaluare va consemna acest lucru prin încheierea unui proces – verbal.

9. Rezultatul atribuirii, semnat de către membrii comisiei de evaluare, va constitui Anexa la Procesul Verbal care se va încheia de către Comisia de evaluare și va fi afișat pe site-ul Consiliului Județean Călărași, Secțiunea - transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în ziua următoare expirării termenului prevăzut pentru evaluarea solicitărilor;

10. Operatorii de transport rutier autorizați, participanți la procedură, vor putea contesta rezultatul atribuirii în termen de 2 zile de la comunicarea rezultatelor; Soluționarea eventualelor contestații se va efectua în termen de 3 zile; Rezultatul în urma soluționării eventualelor contestații se va comunica în scris contestatarilor și se va publica pe site-ul Consiliului Județean Călărași, secțiunea Autoritate Județeană de Transport;

III. Operațiuni administrative ulterioare atribuirii traseelor județene

1. Pe baza Rezultatului atribuirii, Consiliul Județean Călărași va adopta o hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

În hotărârea ce se va emite, se va preciza în mod expres că atribuirea traseelor și a licențelor de traseu aferente acestora se face pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestor trasee prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică la nivel național.

În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile consiliului județean, traseele atribuite conform procedurii de atribuire aprobată de Consiliul Județean Călărași, nu sunt atribuite în termenul de 60 de zile prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică la nivel național, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni, operatorul de transport fiind înștiințat de prelungirea acestui termen, printr-o scrisoare cu confirmare de primire. Prelungirea termenului de 60 de zile se poate repeta cu încadrarea în termenul de 12 luni permis de Normele Metodologice aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019.

În această situație, prelungirea valabilității licenței de traseu se face cu acordul operatorului de transport rutier respectiv, prin consemnarea pe verso licenței de traseu a următoarei mențiuni: „, prelungită valabilitatea licenței de traseu, conform art. 24 alin. (4) din Norme Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, până la data de _____ „, însoțită de ștampilă și semnătura președintelui Consiliului Județean Călărași, pentru fiecare prelungire operată.

Licențele de traseu și graficele de circulație aferente traseelor atribuite de Consiliul Județean Călărași conform acestei Proceduri, se depun la Consiliul Județean Călărași în ziua următoare eliberării licențelor de traseu și graficelor de circulație noului operator de transport desemnat câștigător conform rezultatelor ședinței de atribuire electronică prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică la nivel național, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, sau cel târziu la împlinirea termenului de 12 luni de la emiterea acestora, în cazul neatribuirii electronice a acestor trasee.

În cazul în care, după atribuirea traseului pe 60 de zile, operatorul de transport nu mai dorește prelungirea termenului de valabilitate al licenței de traseu cu încă 60 de zile, traseul respectiv va fi supus unei noi proceduri de atribuire.

2. Licențele de traseu însoțite de Graficele de circulație aferente, se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după achitarea taxelor percepute pentru eliberarea licențelor de traseu, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Județean Călărași.

Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la Normele Metodologice.

3. În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu conform acestei proceduri de atribuire, nu se prezintă la Consiliul Județean Călărași în vederea solicitării eliberării Licenței de traseu și achitării tarifului stabilit, în 5 zile de la data comunicării hotărârii consiliului județean privind atribuirea traseului și a licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

4. În cazul în care nu se poate desemna un ofertant câștigător în urma evaluării ofertelor depuse de operatorii de transport sau nu se depun oferte de participare, traseul respectiv va fi supus unei noi proceduri de atribuire.

PREȘEDINTE,

ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:

Inspector, Coralia ION



REFERAT DE APROBARE
pentru aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier
contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019 se elimină transportul rutier județean de călători din sfera serviciilor publice, situație în care acesta se desfășoară în regim comercial, cu respectarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se reglementează de către consiliul județean care reprezintă autoritatea competentă la nivel județean.

De asemenea, consiliile județene au obligația de a înființa autorități județene de transport, în speță Compartimentul Transport Public Județean din subordinea Direcției de Urbanism, prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului.

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

Astfel, se impune adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Călărași.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, precum și ale art. 48 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

