

# REVIZUIRE ȘI ACTUALIZARE STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CĂLĂRAȘI

Actualizare valoare estimată a contractelor de delegare și  
documentație de atribuire pentru atribuirea contractelor de  
delegare a gestiunii serviciului public de transport în județul  
Călărași

București  
2022

Contract de servicii nr. 9293/15.06.2022 - Servicii de revizuire și actualizare Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Călărași în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători

Contract de servicii nr. 9296/15.06.2022 având ca obiect: "Servicii de consultanță în derularea achizițiilor publice privind procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Călărași"

#### Localizare - JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

#### Beneficiar

##### CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Date de contact:

- Adresa: Călărași, strada 1 Decembrie 1918 nr. 1
- Web: [www.cjcalarasi.ro](http://www.cjcalarasi.ro)
- E-mail: [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)
- Tel: 0242 311 301
- Fax: 0242 331 609

#### Elaborator

##### CERTRANS LEVEL S.R.L.

Date contact:

- ✓ Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, Sector 2, București
- ✓ Website: [www.certranslevel.ro](http://www.certranslevel.ro)
- ✓ Email: [office@certranslevel.com](mailto:office@certranslevel.com)
- ✓ Tel./fax.: 031/407.23.35

#### CERTRANS LEVEL

	Semnătura
DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV	
ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU	

## **Cuprins**

1. Determinarea valorii estimate a contractului de delegare .....	3
2. Întocmirea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători .....	24
2.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc .....	25
2.2. Programul de transport .....	27
2.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor .....	30
2.4. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare .....	35
2.5. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora .....	36
2.6. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului .....	46
2.7. Valoarea estimată a contractului de delegare.....	48

## **Anexe**

- Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare  
 Anexa nr. 2 - Instrucțiuni către ofertanți  
 Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei  
 Anexa nr. 4 - Model contract de delegare cu anexe  
 Anexa nr. 5 – Strategia de contractare

## **Listă tabele**

Tabel 1 Număr total km planificația anual.....	4
Tabel 2 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului.....	5
Tabel 3 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei.....	8
Tabel 4 Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei .....	12
Tabel 5 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei .....	15
Tabel 6 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei.....	17
Tabel 7 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli .....	19
Tabel 8 Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee .....	21
Tabel 9 Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee.....	22

## 1. Determinarea valorii estimate a contractului de delegare

Actualizarea valorii estimate a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee s-a realizat pe baza analizei tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare pe fiecare traseu în parte din programul de transport propus pentru perioada de 10 ani a contractelor de delegare, a informațiilor actualizate privind cheltuielile de exploatare în acord cu prețurile practicate pe piață la diferite consumabile și servicii în anul 2020. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee (corespunzătoare unui lot în cadrul procedurii de achiziție sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) se obține prin însumarea valorii tuturor traseelor ce compune o grupă. Valoarea totală a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean pe grupe de trasee reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractelor de delegare, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoarea” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

**Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu** este calculată pe baza elementelor de cheltuiești din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare).

Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean a fost reprezentat de calculul numărului de kilometri planificați anual pe fiecare traseu, funcție de program de transport județean. În calculul numărului de kilometri planificați anual pe fiecare traseu s-au luat în considerare:

- Lungimea traseului;
- Numărul de curse;
- Zilele de circulație din graficele de circulației ale fiecărui traseu;
- Perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee.

Dat fiind faptul că traseele au curse care se efectuează în anumite zile ale săptămânii, pentru raportare la durata unui an întreg s-au luat în considerare: 260 de zile lucrătoare pe an (L-V), 105 de zile de week-end (S-D), 313 zile L-S. Ziua de Anul Nou, Ziua de Paște și Ziua de Crăciun, din practica transportului județean sunt zile libere.

Numărul de kilometri planificați anual pe fiecare traseu, conform programului de transport propus pe perioada contractelor de delegare a gestiunii sunt prezentați în tabelul următor. Notațiile din coloanele cu Nr. curse reprezintă:

**Nr. curse L-V** = număr curse Luni-Vineri

**Nr. curse L-D** = număr curse Luni-Duminică

**Nr. curse L-S** = număr curse Luni-Sâmbătă

*Tabel 1 Număr total km planificația anual*

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. total km planificați anual	Nr. total km planificați anual/grupă
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	12	8	4		<b>105,840</b>	<b>230,218</b>
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	4	2	2		<b>77,128</b>	
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	3	3			<b>47,250</b>	
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	3	2	1		<b>54,684</b>	<b>174,996</b>
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	7	3	4		<b>120,312</b>	
03	006	Călărași - Ciocănești	25	2	2			<b>26,000</b>	<b>245,232</b>
03	007	Călărași - Ulmu	44	5	3	2		<b>132,352</b>	
03	008	Călărași - Mănăstirea	40	3		3		<b>86,880</b>	
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	3	3			<b>56,160</b>	<b>132,600</b>
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	3	3			<b>76,440</b>	
05	011	Călărași - Borcea	47	3	3			<b>73,320</b>	<b>344,256</b>
05	012	Călărași - Jegălia	33	7	4	3		<b>140,316</b>	
05	013	Călărași - Roseți	15	14	7	7		<b>130,620</b>	
06	014	Oltenița - Călărași	70	3		3		<b>152,040</b>	<b>400,692</b>
06	015	Oltenița - Luptători	42	3		3		<b>91,224</b>	
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6			6	<b>48,828</b>	
06	017	Oltenița - Mănăstirea	30	5		5		<b>108,600</b>	
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2		2		<b>27,512</b>	<b>150,132</b>
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	2	8		<b>68,320</b>	
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	3		3		<b>54,300</b>	
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	6	3	3		<b>63,444</b>	<b>144,144</b>
08	022	Oltenița - Nana	25	3	1	2		<b>49,200</b>	
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	2	2			<b>31,500</b>	
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	0	4		<b>133,216</b>	<b>255,232</b>
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	2	4		<b>122,016</b>	
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	3	3		<b>97,032</b>	<b>159,432</b>
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	4			<b>62,400</b>	

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. total km planificați anual	Nr. total km planificați anual/grupă
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	3	3		<b>37,320</b>	<b>91,400</b>
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	3			<b>24,960</b>	
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	2	2			<b>29,120</b>	
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	5	3	2		<b>36,096</b>	<b>83,696</b>
12	032	Fundulea - Arțari	23	3	3			<b>24,150</b>	
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	2			<b>14,700</b>	
12	034	Fundulea - Nana	25	1	1			<b>8,750</b>	
<b>Total</b>								<b>2,412,030</b>	<b>2,412,030</b>

Pentru fiecare traseu în parte, cheltuielile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu și a capacității acestora, a duratei zilei de exploatare și a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prezentate mai jos:

*Tabel 2 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului*

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	

<b>Nr. crt.</b>	<b>ELEMENTE DE CHETUIELI</b>	<b>Valori anuale – lei</b>
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	

Elementele de cheltuieli pentru cele 34 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul și posibilele creșteri ale prețurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare situațiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerințele actuale privind normele de poluare și cu caracteristicile tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare raportate la programul de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea unor creșteri, urmare a evoluției din ultimul an a acestora de pe piață.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

- **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data stabilirii valorii estimative a contractelor de delegare – luna august 2022 (exemplificativ, prețul per litru a motorinei a depășit la unii furnizori din județ valoarea de 9,11 lei/litru).

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public (8 ani). Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un microbuz acesta poate fi cuprinsă între 55.000-75.000 euro iar pentru autobuz între 85.000-125.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform

prevederilor în vigoare de 8 ani. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea luat în calcul și dispunerea de un anumit număr de autovehicule nepoluante pe durata contractelor de delegare, număr raportat la țintele prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind autovehiculele tip M<sub>2</sub>. Prețul de referință pentru un autobuz din categoria M<sub>2</sub> nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

#### Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora, pe prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto și creșterea accentuată a acestor prețuri din ultimul an. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

#### Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare și pe evoluția acestora din ultimul an, a consumurilor normate standard. Estimarea acestei categorii de cheltuieli s-a raportat și la informațiile furnizate de operatorii de transport ce efectuează serviciul de transport pe raza județului Călărași.

#### Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, evoluția prețurilor din ultimul an.

#### Alte cheltuieli materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean.

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 34 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.



**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

*Tabel 3 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei*

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planif.	Cap.	Nr. veh. activ	Nr. total km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
01	001	Călărași - Călărași Vechi	15	12	min 10, min 23	2	105,840	227,867.29	183,567.00	47,628.00	24,343.20	39,690.00	78,464.32	601,559.82
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	4	min 23	1	77,128	166,052.05	140,767.00	34,707.60	20,053.28	30,851.20	58,864.67	451,295.80
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	3	min 10	1	47,250	94,460.29	107,067.00	16,537.50	9,450.00	16,537.50	36,607.84	280,660.14
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	3	min 23	1	54,684	117,731.44	172,900.00	24,607.80	14,217.84	21,873.60	52,699.60	404,030.28
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	7	min 10, min 23	2	120,312	259,024.66	215,700.00	54,140.40	27,671.76	45,117.00	90,248.07	691,901.89
03	006	Călărași - Ciocănești	25	2	min 10	1	26,000	51,978.15	107,067.00	9,100.00	5,200.00	9,100.00	27,366.77	209,811.92
03	007	Călărași - Ulmu	44	5	min 23	1	132,352	284,946.07	140,767.00	59,558.40	34,411.52	52,940.80	85,893.57	658,517.36
03	008	Călărași - Mănăstirea	40	3	min 23	1	86,880	187,047.53	140,767.00	39,096.00	22,588.80	34,752.00	63,637.70	487,889.03
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	3	min 23	1	56,160	120,909.18	172,900.00	25,272.00	14,601.60	22,464.00	53,422.02	409,568.79
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	3	min 10	1	76,440	152,815.76	139,200.00	26,754.00	15,288.00	26,754.00	54,121.76	414,933.53
05	011	Călărași - Borcea	47	3	min 23	1	73,320	157,853.65	140,767.00	32,994.00	19,063.20	29,328.00	57,000.88	437,006.72
05	012	Călărași - Jegălia	33	7	min 10, min 23	2	140,316	302,092.09	183,567.00	63,142.20	32,272.68	52,618.50	85,582.61	656,133.33
05	013	Călărași - Roseți	15	14	min 23	1	130,620	281,217.18	140,767.00	58,779.00	33,961.20	52,248.00	283,486.19	850,458.56
06	014	Oltenița- Călărași	70	3	min 10	1	152,040	303,952.24	91,000.00	53,214.00	30,408.00	53,214.00	79,768.24	611,556.47
06	015	Oltenița - Luptători	42	3	min 10	1	91,224	182,371.34	91,000.00	31,928.40	18,244.80	31,928.40	53,320.94	408,793.88
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6	min 23	1	48,828	105,123.81	124,700.00	21,972.60	12,695.28	19,531.20	56,804.58	340,827.47
06	017	Oltenița - Mănăstirea	30	5	min 10, min 23	2	108,600	233,809.41	167,500.00	48,870.00	24,978.00	40,725.00	70,051.93	537,064.79
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2	min 23	1	27,512	59,231.72	140,767.00	12,380.40	7,153.12	11,004.80	34,580.56	265,117.59

**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. curse planif.	Cap.	Nr. veh. activ	Nr. total km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	min 23	1	68,320	147,088.94	140,767.00	30,744.00	17,763.20	27,328.00	127,291.90	490,983.04
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	3	min 23	1	54,300	116,904.71	140,767.00	24,435.00	14,118.00	21,720.00	47,691.71	365,636.41
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	6	min 23	1	63,444	136,591.20	140,767.00	28,549.80	16,495.44	25,377.60	69,556.21	417,337.25
08	022	Oltenița - Nana	25	3	min 23	1	49,200	105,924.71	140,767.00	22,140.00	12,792.00	19,680.00	45,195.56	346,499.26
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	2	min 10	1	31,500	62,973.53	107,067.00	11,025.00	6,300.00	11,025.00	29,758.58	228,149.11
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	min 23	1	133,216	286,806.21	172,900.00	59,947.20	34,636.16	53,286.40	91,136.40	698,712.37
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	min 10	1	122,016	243,929.47	139,200.00	42,705.60	24,403.20	42,705.60	73,941.58	566,885.45
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	min 10	1	97,032	193,982.46	139,200.00	33,961.20	19,406.40	33,961.20	63,076.69	483,587.95
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	min 10	1	62,400	124,747.56	139,200.00	21,840.00	12,480.00	21,840.00	48,016.13	368,123.70
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	min 10	1	37,320	74,608.64	107,067.00	13,062.00	7,464.00	13,062.00	32,289.55	247,553.18
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	min 10	1	24,960	49,899.03	107,067.00	8,736.00	4,992.00	8,736.00	26,914.50	206,344.53
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	2	min 10	1	29,120	58,215.53	107,067.00	10,192.00	5,824.00	10,192.00	28,723.58	220,214.11
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	5	min 10	1	36,096	72,161.67	91,000.00	12,633.60	7,219.20	12,633.60	29,347.21	224,995.28
12	032	Fundulea - Arțari	23	3	min 10	1	24,150	48,279.71	91,000.00	8,452.50	4,830.00	8,452.50	24,152.21	185,166.91
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	min 10	1	14,700	29,387.65	91,000.00	5,145.00	2,940.00	5,145.00	20,042.65	153,660.29
12	034	Fundulea - Nana	25	1	min 10	1	8,750	17,492.65	91,000.00	3,062.50	1,750.00	3,062.50	17,455.15	133,822.79

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Cheltuieli cu inspecția tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, așa cum este menționat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate, creșterile prețurilor înregistrate în ultimul an la acest tip de servicii.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate și creșterile prețurilor înregistrate în ultimul an la asigurări de vehicule;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare.

Cheltuieli cu licența comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

Cheltuieli cu taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul

auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

#### Cheltuieli cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și la prețurile actuale practicate.

#### Cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF.

#### Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF, cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori și a informațiilor furnizate de operatorii de transport.

#### Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

# ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI

Tabel 4 Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Cheltuieli cu impozite și taxe imobilizări	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	5,420.00	4,284.00	47,124.00
01	002	Călărași - Vâlcelele	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	8,130.00	4,555.00	50,105.00
03	006	Călărași - Ciocănești	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
03	007	Călărași - Ulmu	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
03	008	Călărași - Mănăstirea	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
05	011	Călărași - Borcea	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
05	012	Călărași - Jegălia	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	5,420.00	4,284.00	47,124.00
05	013	Călărași - Roseți	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
06	014	Oltenița - Călărași	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
06	015	Oltenița - Luptători	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50

**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Cheltuieli cu impozite și taxe imobilizări	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
06	016	Oltenița - Ulmeni	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	4,065.00	2,522.50	27,747.50
06	017	Oltenița - Mănăstirea	2	1,600.00	11,500.00	13,000.00	800.00	2,900.00	4,400.00	2500	720.00	4,065.00	4,148.50	45,633.50
07	018	Oltenița - Căscioarele	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
07	019	Oltenița - Chirnogi	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	3,987.00	30,567.00
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
08	021	Oltenița - Valea Roșie	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
08	022	Oltenița - Nana	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	5,420.00	2,658.00	29,238.00
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
09	024	Lehliu Gară - Drajna	1	800.00	6,200.00	7,500.00	400.00	1,600.00	2,800.00	1500	360.00	8,130.00	2,929.00	32,219.00
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	8,130.00	2,439.00	26,829.00
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	5,420.00	2,168.00	23,848.00

**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total veh. active	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Cheltuieli cu impozite și taxe imobilizări	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	032	Fundulea - Arțari	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	033	Fundulea - Sărulești	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50
12	034	Fundulea - Nana	1	800.00	5,300.00	5,500.00	400.00	1,300.00	1,600.00	1000	360.00	4,065.00	2,032.50	22,357.50

• **Cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale din domeniu
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de numărul de curse pe zile ale săptămânii și ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 34 de trasee din propunerea de program de transport.

*Tabel 5 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei*

<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Traseu</b>	<b>Km pe sens</b>	<b>Nr. curse planificate</b>	<b>Nr. total veh. active</b>	<b>Cheltuieli cu salariile</b>
01	001	Călărași - Călărași Vechi	15	12	2	<b>265,170.00</b>
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	4	1	<b>155,046.00</b>
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	3	1	<b>118,338.00</b>
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	3	1	<b>149,976.00</b>
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	7	2	<b>271,112.40</b>
03	006	Călărași - Ciocănești	25	2	1	<b>99,984.00</b>
03	007	Călărași - Ulmu	44	5	1	<b>173,400.00</b>
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	3	1	<b>162,387.60</b>
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	3	1	<b>127,951.20</b>
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	3	1	<b>135,292.80</b>
05	011	Călărași - Borcea	47	3	1	<b>125,679.60</b>
05	012	Călărași - Jegălia	33	7	2	<b>254,157.60</b>
05	013	Călărași - Roseți	15	14	1	<b>320,232.00</b>
06	014	Oltenița - Călărași	70	3	1	<b>221,826.00</b>
06	015	Oltenița - Luptători	42	3	1	<b>159,422.40</b>
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	6	1	<b>166,764.00</b>
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	5	2	<b>240,180.00</b>
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	2	1	<b>99,984.00</b>
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	10	1	<b>221,120.40</b>



<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Traseu</b>	<b>Km pe sens</b>	<b>Nr. curse planificate</b>	<b>Nr. total veh. active</b>	<b>Cheltuieli cu salariile</b>
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	3	1	<b>151,375.20</b>
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	6	1	<b>162,387.60</b>
08	022	Oltenița - Nana	25	3	1	<b>147,704.40</b>
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	2	1	<b>87,748.00</b>
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	4	1	<b>205,038.00</b>
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	6	1	<b>186,684.00</b>
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	6	1	<b>186,684.00</b>
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	4	1	<b>142,634.40</b>
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	6	1	<b>155,046.00</b>
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	3	1	<b>99,984.00</b>
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	2	1	<b>99,984.00</b>
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	5	1	<b>130,056.00</b>
12	032	Fundulea - Arțari	23	3	1	<b>81,112.00</b>
12	033	Fundulea - Sărulești	21	2	1	<b>81,112.00</b>
12	034	Fundulea - Nana	25	1	1	<b>41,345.00</b>

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,45% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina [https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies\\_en](https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en) a Comisiei Europene (și preluată pe pagina web a Consiliului Concurenței <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă de la 30.06.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 6,45% este rezultată din 5,45% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

*Tabel 6 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei*

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	105,840	601,559.82	47,124.00	265,170.00	913,853.82	91,385.38	1,005,239.20	64,837.93	1,070,077.13
01	002	Călărași - Vâlcelele	77,128	451,295.80	29,238.00	155,046.00	635,579.80	31,778.99	667,358.79	43,044.64	710,403.43
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	47,250	280,660.14	23,848.00	118,338.00	422,846.14	21,142.31	443,988.45	28,637.25	472,625.70
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	54,684	404,030.28	32,219.00	149,976.00	586,225.28	29,311.26	615,536.54	39,702.11	655,238.65
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	120,312	691,901.89	50,105.00	271,112.40	1,013,119.29	81,049.54	1,094,168.83	70,573.89	1,164,742.72
03	006	Călărași - Ciocănești	26,000	209,811.92	23,848.00	99,984.00	333,643.92	10,009.32	343,653.24	22,165.63	365,818.88
03	007	Călărași - Ulmu	132,352	658,517.36	29,238.00	173,400.00	861,155.36	25,834.66	886,990.02	57,210.86	944,200.88
03	008	Călărași - Mănăstirea	86,880	487,889.03	29,238.00	162,387.60	679,514.63	20,385.44	699,900.07	45,143.55	745,043.62
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	56,160	409,568.79	32,219.00	127,951.20	569,738.99	17,092.17	586,831.16	37,850.61	624,681.77
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	76,440	414,933.53	26,829.00	135,292.80	577,055.33	17,311.66	594,366.99	38,336.67	632,703.66
05	011	Călărași - Borcea	73,320	437,006.72	29,238.00	125,679.60	591,924.32	17,757.73	609,682.05	39,324.49	649,006.55
05	012	Călărași - Jegălia	140,316	728,746.35	47,124.00	254,157.60	1,030,027.95	51,501.40	1,081,529.34	69,758.64	1,151,287.99
05	013	Călărași - Roseți	130,620	850,458.56	29,238.00	320,232.00	1,199,928.56	179,989.28	1,379,917.85	89,004.70	1,468,922.55
06	014	Oltenița - Călărași	152,040	611,556.47	22,357.50	221,826.00	855,739.97	25,672.20	881,412.17	56,851.08	938,263.25
06	015	Oltenița - Luptători	91,224	408,793.88	22,357.50	159,422.40	590,573.78	17,717.21	608,291.00	39,234.77	647,525.77
06	016	Oltenița - Ulmeni	48,828	340,827.47	27,747.50	166,764.00	535,338.97	53,533.90	588,872.87	37,982.30	626,855.17
06	017	Oltenița - Mănăstirea	108,600	593,264.77	45,633.50	240,180.00	879,078.27	43,953.91	923,032.19	59,535.58	982,567.76
07	018	Oltenița - Căscioarele	27,512	265,117.59	29,238.00	99,984.00	394,339.59	11,830.19	406,169.78	26,197.95	432,367.73
07	019	Oltenița - Chirnogi	68,320	490,983.04	30,567.00	221,120.40	742,670.44	111,400.57	854,071.01	55,087.58	909,158.59
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	54,300	365,636.41	29,238.00	151,375.20	546,249.61	16,387.49	562,637.10	36,290.09	598,927.19

**ACTUALIZARE STUDIU OPORTUNITATE DELEGARE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN - CĂLĂRAȘI**

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Nr. total km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
08	021	Oltenița - Valea Roșie	63,444	417,337.25	29,238.00	162,387.60	608,962.85	36,537.77	645,500.62	41,634.79	687,135.41
08	022	Oltenița - Nana	49,200	346,499.26	29,238.00	147,704.40	523,441.66	15,703.25	539,144.91	34,774.85	573,919.76
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	31,500	228,149.11	23,848.00	87,748.00	339,745.11	10,192.35	349,937.46	22,570.97	372,508.43
09	024	Lehliu Gară - Drajna	133,216	698,712.37	32,219.00	205,038.00	935,969.37	28,079.08	964,048.45	62,181.12	1,026,229.57
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	122,016	566,885.45	26,829.00	186,684.00	780,398.45	23,411.95	803,810.40	51,845.77	855,656.17
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	97,032	483,587.95	26,829.00	186,684.00	697,100.95	20,913.03	718,013.98	46,311.90	764,325.88
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	62,400	368,123.70	26,829.00	142,634.40	537,587.10	16,127.61	553,714.71	35,714.60	589,429.31
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	37,320	247,553.18	23,848.00	155,046.00	426,447.18	21,322.36	447,769.54	28,881.14	476,650.68
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	24,960	206,344.53	23,848.00	99,984.00	330,176.53	9,905.30	340,081.82	21,935.28	362,017.10
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	29,120	220,214.11	23,848.00	99,984.00	344,046.11	10,321.38	354,367.49	22,856.70	377,224.20
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	36,096	224,995.28	22,357.50	130,056.00	377,408.78	11,322.26	388,731.04	25,073.15	413,804.19
12	032	Fundulea - Arțari	24,150	185,166.91	22,357.50	81,112.00	288,636.41	8,659.09	297,295.50	19,175.56	316,471.06
12	033	Fundulea - Sărulești	14,700	153,660.29	22,357.50	81,112.00	257,129.79	7,713.89	264,843.69	17,082.42	281,926.11
12	034	Fundulea - Nana	8,750	133,822.79	22,357.50	41,345.00	197,525.29	5,925.76	203,451.05	13,122.59	216,573.65
										<b>Total</b>	<b>23,104,290.49</b>

Tariful mediu lei/km obținut pentru fiecare traseu din cele 34 din programul de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

*Tabel 7 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli*

<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Traseu</b>	<b>Km pe sens</b>	<b>Nr. total km planificați anual</b>	<b>Valoare totală anuală servicii transport/traseu</b>	<b>Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei</b>
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	105,840	1,070,077.13	10.11
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	77,128	710,403.43	9.21
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	47,250	472,625.70	10.00
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	54,684	655,238.65	11.98
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	120,312	1,164,742.72	9.68
03	006	Călărași - Ciocănești	25	26,000	365,818.88	14.07
03	007	Călărași - Ulmu	44	132,352	944,200.88	7.13
03	008	Călărași - Mănăstirea	40	86,880	745,043.62	8.58
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	56,160	624,681.77	11.12
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	76,440	632,703.66	8.28
05	011	Călărași - Borcea	47	73,320	649,006.55	8.85
05	012	Călărași - Jegălia	33	140,316	1,151,287.99	8.20
05	013	Călărași - Roseți	15	130,620	1,468,922.55	11.25
06	014	Oltenița - Călărași	70	152,040	938,263.25	6.17
06	015	Oltenița - Luptători	42	91,224	647,525.77	7.10
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	48,828	626,855.17	12.84
06	017	Oltenița - Mănăstirea	30	108,600	982,567.76	9.05
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	27,512	432,367.73	15.72
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	68,320	909,158.59	13.31
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	54,300	598,927.19	11.03
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	63,444	687,135.41	10.83
08	022	Oltenița - Nana	25	49,200	573,919.76	11.67
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	31,500	372,508.43	11.83
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	133,216	1,026,229.57	7.70
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	122,016	855,656.17	7.01
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	97,032	764,325.88	7.88
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	62,400	589,429.31	9.45
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	37,320	476,650.68	12.77
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	24,960	362,017.10	14.50

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	29,120	377,224.20	12.95
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	36,096	413,804.19	11.46
12	032	Fundulea - Arțari	23	24,150	316,471.06	13.10
12	033	Fundulea - Sărulești	21	14,700	281,926.11	19.18
12	034	Fundulea - Nana	25	8,750	216,573.65	24.75
					<b>Media</b>	<b>11.14</b>

### **Mod calcul tarife lei/km/loc exemplificativ**

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus și cota de profit rezonabil.

Pe baza valorii serviciilor obținute pe fiecare traseu în continuare este prezentat **un calcul exemplificativ al tarifului mediu lei/km/loc** cu luarea în considerare anumitor capacități medii a vehiculelor care vor fi utilizate pe trasee.

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărțind tariful mediu (lei/km) obținut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/20199, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 34 de trasee, cu considerarea unor capacități care să se încadreze în capacitățile solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru (aprobate prin Ordinul 272 cu modificările și completările ulterioare): Tarif mediu (lei/km/loc) = Tarif mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA. S-au considerat capacități de 19 locuri (pentru cap. de transport solicitată minim 10 locuri) respectiv 35 locuri (pentru cap. de transport solicitată de minim 23 locuri).

Situația reală a capacității de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacității medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc **este una doar exemplificativă**. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometri efectivi parcurși și capacitatea exactă a autovehiculului/autovehiculelor care deservesc traseul.

*Tabel 8 Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee*

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	10.11	27	18.9	0.53	0.64
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	9.21	35	24.5	0.38	0.45
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	10.00	19	13.3	0.75	0.89
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	11.98	35	24.5	0.49	0.58
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	9.68	27	18.9	0.51	0.61
03	006	Călărași - Ciocănești	25	14.07	19	13.3	1.06	1.26
03	007	Călărași - Ulmu	44	7.13	35	24.5	0.29	0.35
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	8.58	35	24.5	0.35	0.42
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	11.12	35	24.5	0.45	0.54
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	8.28	19	13.3	0.62	0.74
05	011	Călărași - Borcea	47	8.85	35	24.5	0.36	0.43
05	012	Călărași - Jegălia	33	8.20	27	18.9	0.43	0.52
05	013	Călărași - Roseți	15	11.25	35	24.5	0.46	0.55
06	014	Oltenița - Călărași	70	6.17	19	13.3	0.46	0.55
06	015	Oltenița - Luptători	42	7.10	19	13.3	0.53	0.64
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	12.84	35	24.5	0.52	0.62
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	9.05	27	18.9	0.48	0.57
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	15.72	35	24.5	0.64	0.76
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	13.31	35	24.5	0.54	0.65
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	11.03	35	24.5	0.45	0.54
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	10.83	35	24.5	0.44	0.53
08	022	Oltenița - Nana	25	11.67	35	24.5	0.48	0.57
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	11.83	19	13.3	0.89	1.06
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	7.70	35	24.5	0.31	0.37
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	7.01	19	13.3	0.53	0.63
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	7.88	19	13.3	0.59	0.70
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	9.45	19	13.3	0.71	0.85
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	12.77	19	13.3	0.96	1.14

Nr. grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	14.50	19	13.3	1.09	1.30
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	12.95	19	13.3	0.97	1.16
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	11.46	19	13.3	0.86	1.03
12	032	Fundulea - Arțari	23	13.10	19	13.3	0.99	1.17
12	033	Fundulea - Sărulești	21	19.18	19	13.3	1.44	1.72
12	034	Fundulea - Nana	25	24.75	19	13.3	1.86	2.21
<b>Media</b>							<b>0.66</b>	<b>0.79</b>

Valoarea contractului de delegare cu durata de 10 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 12 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 10.

*Tabel 9 Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee*

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
01	001	Călărași - Călărașii Vechi	15	<b>1,070,077.13</b>	<b>2,253,106.26</b>	<b>22,531,062.56</b>	<b>01</b>
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	<b>710,403.43</b>			
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	<b>472,625.70</b>			
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	<b>655,238.65</b>	<b>1,819,981.37</b>	<b>18,199,813.72</b>	<b>02</b>
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	<b>1,164,742.72</b>			
03	006	Călărași - Ciocănești	25	<b>365,818.88</b>	<b>2,055,063.37</b>	<b>20,550,633.74</b>	<b>03</b>
03	007	Călărași - Ulmu	44	<b>944,200.88</b>			
03	008	Călărași - Mănăstirea	40	<b>745,043.62</b>			
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	<b>624,681.77</b>	<b>1,257,385.43</b>	<b>12,573,854.33</b>	<b>04</b>
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	<b>632,703.66</b>			
05	011	Călărași - Borcea	47	<b>649,006.55</b>	<b>3,269,217.08</b>	<b>32,692,170.82</b>	<b>05</b>
05	012	Călărași - Jegălia	33	<b>1,151,287.99</b>			
05	013	Călărași - Roseți	15	<b>1,468,922.55</b>			
06	014	Oltenița- Călărași	70	<b>938,263.25</b>	<b>3,195,211.95</b>	<b>31,952,119.50</b>	<b>06</b>
06	015	Oltenița - Luptători	42	<b>647,525.77</b>			
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	<b>626,855.17</b>			
06	017	Oltenița - Mănăstirea	30	<b>982,567.76</b>			
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	<b>432,367.73</b>	<b>1,940,453.51</b>	<b>19,404,535.12</b>	<b>07</b>
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	<b>909,158.59</b>			

Nr. Grupă	Cod traseu	Traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	<b>598,927.19</b>			
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	<b>687,135.41</b>	<b>1,633,563.60</b>	<b>16,335,635.96</b>	<b>08</b>
08	022	Oltenița - Nana	25	<b>573,919.76</b>			
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	<b>372,508.43</b>			
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	<b>1,026,229.57</b>	<b>1,881,885.74</b>	<b>18,818,857.43</b>	<b>09</b>
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	<b>855,656.17</b>			
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	<b>764,325.88</b>	<b>1,353,755.19</b>	<b>13,537,551.89</b>	<b>10</b>
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	<b>589,429.31</b>			
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	<b>476,650.68</b>	<b>1,215,891.98</b>	<b>12,158,919.77</b>	<b>11</b>
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	<b>362,017.10</b>			
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	<b>377,224.20</b>			
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	<b>413,804.19</b>	<b>1,228,775.01</b>	<b>12,287,750.09</b>	<b>12</b>
12	032	Fundulea - Arțari	23	<b>316,471.06</b>			
12	033	Fundulea - Sărulești	21	<b>281,926.11</b>			
12	034	Fundulea - Nana	25	<b>216,573.65</b>			
		<b>Total</b>		<b>23,104,290.49</b>	<b>23,104,290.49</b>	<b>231,042,904.92</b>	

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un pachet, o grupă de trasee: Lot 1 – Grupa 1, Lot 2 – Grupa 2,..., Lot 12 – Grupa 12.

**Valoarea estimată totală a contractului de delegare** a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Călărași, cu durata de 10 ani este de **231.042.904,92 lei fără TVA.**

**Valorile estimate ale contractelor de delegare pe loturi/grupe de trasee sunt:**

- **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
- **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
- **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
- **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
- **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
- **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
- **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
- **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
- **Lot 9 – Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
- **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
- **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei



- **Lot 12 – Grupa 12 – 12.287.750,09 lei**

## 2. Întocmirea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași este realizată în conformitate cu prevederile Legii *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – *Legea serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, în urma revizuirii și actualizării Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Călărași în conformitate cu regulamentul (ce) 1370/2007 al parlamentului european și al consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători.

Documentația de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23<sup>^1</sup> din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- programul de transport;
- criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
- criteriul de atribuire a contractului;
- modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- valoarea estimată a contractului
- caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - *Instrucțiuni către ofertanți/candidați*, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează *contractul-cadru de delegare a gestiunii*, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- *Caietul de sarcini* se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

*Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Călărași* (Anexa nr. 1 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma actualizării studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

## 2.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în *Anexa nr. 2*
- Formularele prezentate în *Anexa nr. 3*:

<b>Formular nr. 1</b>	Model – Scrisoare de garanție
<b>Formular nr. 2</b>	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
<b>Formular nr. 3</b>	Formular de propunere tehnică
<b>Formular nr. 3.1</b>	Declarație privind disponibilitatea
<b>Formular nr. 3.2</b>	Declarație privind dotările ofertantului
<b>Anexa la formularul nr. 3.2</b>	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

<b>Formular nr. 3.3</b>	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
<b>Formular nr. 4</b>	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
<b>Formular nr. 5</b>	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
<b>Formular nr. 6</b>	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
<b>Formular nr. 7</b>	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
<b>Formular nr. 8</b>	Formular de oferta financiară
<b>Anexa nr. 1 la Formular nr. 8</b>	Fundamentarea tarifului unei călătorii
<b>Anexa nr. 2 la Formular nr. 8</b>	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
<b>Formular nr. 9</b>	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
<b>Formular nr. 10</b>	Împuternicire
<b>Formular nr. 11</b>	Acord de asociere - model
<b>Formular nr. 12</b>	Acord de subcontractare - model
<b>Formular nr. 13</b>	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
<b>Formular nr. 14</b>	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
<b>Formular nr. 15</b>	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,03% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (*Anexa nr. 2*):

Lot 1 – Grupa 01 – 6,759.32 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 5.459,94 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 6.165,19 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 3.772.16 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 9.807,65 Lei

Lot 6 – Grupa 06 – 9.585,64 Lei

Lot 7 – Grupa 07 – 5.821,36 Lei

Lot 8 – Grupa 08 – 4.900,69 Lei

Lot 9 – Grupa 09 – 5.645,66 Lei

Lot 10 – Grupa 10 – 4.061,27 Lei

Lot 11 – Grupa 11 – 3.647,68 Lei

Lot 12 – Grupa 12 – 3.686,33 Lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,1% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”

## 2.2. Programul de transport

Propunerea de Program de transport pe durata contractelor de delegare cuprinde 34 de trasee grupate în 12 grupe. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității. Propunerea de *Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Călărași pentru perioada 2023-2032* este prezentată în *Anexa nr. 1* la Caietul de sarcini al serviciului (Anexa 12 la Contractul de delegare).

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă. Structura de trasee de transport județean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee:

### Grupa 01

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
01	001	Călărași - Călărași Vechi	15	min 10, min 23	1_1
01	002	Călărași - Vâlcelele	31	min 23	1
01	003	Călărași - Vâlcelele - Socoalele	45	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

### Grupa 02

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
02	004	Călărași - Vișini - Mihai Viteazu	31	min 23	1
02	005	Călărași - Nicolae Bălcescu	27	min 10, min 23	1_1

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 03**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
03	006	Călărași - Ciocănești	25	min 10	1
03	007	Călărași - Ulmu	44	min 23	1
03	008	Călărași - Mânăstirea	40	min 23	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 04**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
04	009	Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina	36	min 23	1
04	010	Călărași - Ștefan cel Mare	49	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 05**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
05	011	Călărași - Borcea	47	min 23	1
05	012	Călărași - Jegălia	33	min 10, min 23	1_1
05	013	Călărași - Roseți	15	min 23	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 3 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 06**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
06	014	Oltenița- Călărași	70	min 10	1
06	015	Oltenița - Luptători	42	min 10	1
06	016	Oltenița - Ulmeni	13	min 23	1
06	017	Oltenița - Mânăstirea	30	min 10, min 23	1_1

**Număr total de vehicule active:**

**- 5 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 07**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
07	018	Oltenița - Căscioarele	19	min 10	1
07	019	Oltenița - Chirnogi	10	min 23	1
07	020	Oltenița - Radovanu - Crivăț	25	min 23	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea de minim 23 locuri**

**Grupa 08**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
08	021	Oltenița - Valea Roșie	17	min 23	1
08	022	Oltenița - Nana	25	min 23	1
08	023	Oltenița - Budești - Progresu	45	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 09**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
09	024	Lehliu Gară - Drajna	46	min 23	1
09	025	Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu	31	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 10**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
10	026	Lehliu Gară - Luptători - Sultana	26	min 10	1
10	027	Lehliu Gară - Valea Presnei	30	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 11**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
11	028	Lehliu Gară - Săpunari	10	min 10	1
11	029	Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei	16	min 10	1
11	030	Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari	28	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 12**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule - locuri	Nr. vehicule active necesare
12	031	Fundulea - Gostilele - Măriuța	12	min 10	1
12	032	Fundulea - Arțari	23	min 10	1
12	033	Fundulea - Sărulești	21	min 10	1
12	034	Fundulea - Nana	25	min 10	1

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 4 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

### 2.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Călărași se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2)*.

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
  - constituirea unui grup infracțional organizat
  - infracțiuni de corupție
  - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
  - acte de terorism
  - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași, pentru probarea neincluzării în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, cazieri judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.



În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

**Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.**

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Călărași, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

**a) capacitatea de exercitare a activității profesionale**

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Sustținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
  - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică

- a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți).

***b) situația economică și financiară***

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 și 2021) de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri în domeniul contractului pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2)*:

Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 Lei

Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei

Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei

**c) capacitatea tehnică și profesională**

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2)*:

Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 lei

Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei

Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

#### 2.4. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a. prețul cel mai scăzut;
- b. costul cel mai scăzut;
- c. cel mai bun raport calitate-preț;
- d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Călărași, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

## 2.5. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;

- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

<b>Factori de evaluare</b>		<b>Punctaj maxim acordat fiecărui factor</b>
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=50$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
	<b>Total</b>	<b>100 puncte</b>

#### **Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei**

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).*

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea , ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean depersoane efectuat prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin ordinul 272 din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei –
		Stabilire
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual – N(km)</b>	
<b>X.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)</b>	<b>Tm=</b> <b>V(t)/N(km)xCap.m(loc)</b>
<b>XII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorii economici care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

#### **Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei**

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

##### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

##### ***Clasificarea autobuzului***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

##### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

##### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

##### ***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile*



sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Grilă de punctaj**

**Nivelul tarifului**

P<sub>T</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

**Vechimea medie a parcului de autobuze**

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PV<sub>n</sub> = AO - AF<sub>n</sub>, unde:

AF<sub>n</sub> – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.

- $AF = AO - 4 = 20$  pct.
- $AF = AO - 5 = 18$  pct.
- $AF = AO - 6 = 15$  pct.
- $AF = AO - 7 = 12$  pct.
- $AF = AO - 8 = 7$  pct.
- $AF = AO - 9 = 2$  pct.
- $AF = AO - 10 = 0$  pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.**

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### **Clasificarea autobuzelor**

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 3 pct.
- c) categoria III – 2 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n$  unde:

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Norma de poluare a autobuzului**

P<sub>NP</sub> – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (i) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele

specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P<sub>NP</sub> – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n \text{ unde:}$$

P<sub>NP1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P<sub>NPn</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

#### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

P<sub>AC</sub> – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P<sub>AC</sub> – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n \text{ unde:}$$

P<sub>AC1</sub> = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P<sub>ACn</sub> = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Capacitatea de transport**

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P<sub>CT</sub> – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n \text{ unde:}$$

P<sub>CT1</sub> = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P<sub>CTn</sub> = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

P<sub>CALT</sub> – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au

potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

$P_{CALT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n \text{ unde:}$$

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri

financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## 2.6. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* republicată cu modificările și completările ulterioare:

*”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”*

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a. denumirea părților contractante;
- b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c. durata contractului;
- d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;

- h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o. răspunderea contractuală;
- p. forța majoră;
- q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r. condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s. menținerea echilibrului contractual;
- t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u. forța de muncă;
- v. alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Călărași este prezentat în *Anexa nr. 4* la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Călărași și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Călărași.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."*



În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

## 2.7. Valoarea estimată a contractului de delegare

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 231.042.904,92 lei.**

**Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:**

- **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
- **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
- **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
- **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
- **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
- **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
- **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
- **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
- **Lot 9 – Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
- **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
- **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei
- **Lot 12 – Grupa 12** – 12.287.750,09 lei