revizuire și ACTUALIZARE STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CĂLĂRAŞI

Actualizare valoare estimată a contractelor de delegare şi documentaţie de atribuire pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport în judeţul Călăraşi

Bucureşti

2022

**Contract de servicii nr. 9293/15.06.2022 - Servicii de revizuire și actualizare Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Călărași în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători**

**Contract de servicii nr. 9296/15.06.2022 având ca obiect: ”Servicii de consultanță în derularea achizițiilor publice privind procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Călărași”**

**Localizare -** JUDEȚUL CĂLĂRAŞI

**Beneficiar**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAŞI**

Date de contact:

* Adresa: Călărași, strada 1 Decembrie 1918 nr. 1
* Web: [www.cjcalarasi.ro](http://www.cjcalarasi.ro)
* E-mail: [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)
* Tel: 0242 311 301
* Fax: 0242 331 609

**Elaborator**

**CERTRANS LEVEL S.R.L.**

Date contact:

* Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, Sector 2, Bucureşti
* Website: [www.certranslevel.ro](http://www.certranslevel.ro)
* Email: [office@certranslevel.com](mailto:office@certranslevel.com)
* Tel./fax.: 031/407.23.35

**CERTRANS LEVEL**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Semnătura** |
| **DIRECTOR GENERAL:** ing. Răzvan NOVASELIV |  |
| **ADMINISTRATOR:** ing. Ana – Brîndușa COCU |  |

**Cuprins**

[1. Determinarea valorii estimate a contractului de delegare 3](#_Toc112749400)

[2. Întocmirea documentaţiei de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători 24](#_Toc112749401)

[2.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc 25](#_Toc112749402)

[2.2. Programul de transport 27](#_Toc112749403)

[2.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor 30](#_Toc112749404)

[2.4. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare 35](#_Toc112749405)

[2.5. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora 36](#_Toc112749406)

[2.6. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului 46](#_Toc112749407)

[2.7. Valoarea estimată a contractului de delegare 48](#_Toc112749408)

**Anexe**

Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare

Anexa nr. 2 - Instrucţiuni către ofertanţi

Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr. 4 - Model contract de delegare cu anexe

Anexa nr. 5 – Strategia de contractare

**Listă tabele**

[Tabel 1 Număr total km planificația anual 4](#_Toc112702529)

[Tabel 2 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului 5](#_Toc112702530)

[Tabel 3 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei 8](#_Toc112702531)

[Tabel 4 Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei 12](#_Toc112702532)

[Tabel 5 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei 15](#_Toc112702533)

[Tabel 6 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei 17](#_Toc112702534)

[Tabel 7 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli 19](#_Toc112702535)

[Tabel 8 Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee 21](#_Toc112702536)

[Tabel 9 Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee 22](#_Toc112702537)

# 1. Determinarea valorii estimate a contractului de delegare

Actualizarea valorii estimate a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee s-a realizat pe baza analizei tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare pe fiecare traseu în parte din programul de transport propus pentru perioada de 10 ani a contractelor de delegare, a informaţiilor actualizate privind cheltuielile de exploatare în acord cu prețurile practicate pe piață la diferite consumabile și servicii în anul 2020. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee (corespunzătoare unui lot în cadrul procedurii de achiziţie sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean) se obţine prin însumarea valorii tuturor traseelor ce compune o grupă. Valoarea totală a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean pe grupe de trasee reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractelor de delegare, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

**Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu** este calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare).

Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pentru fiecare traseu şi grupă de trasee din programul de transport judeţean a fost reprezentat de calculul numărului de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu, funcţie de program de transport judeţen. În caculul numărului de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu s-au luat în considerare:

* Lungimea traseului;
* Numărul de curse;
* Zilele de circulaţie din graficele de circulaţiei ale fiecărui traseu;
* Perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee.

Dat fiind faptul că traseele au curse care se efectuează în anumite zile ale săptămânii, pentru raportare la durata unui an întreg s-au luat în considerare: 260 de zile lucrătoare pe an (L-V), 105 de zile de week-end (S-D), 313 zile L-S. Ziua de Anul Nou, Ziua de Paşte şi Ziua de Crăciun, din practica transportului judeţean sunt zile libere.

Numărul de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu, conform programului de transport propus pe perioada contractelor de delegare a gestiunii sunt prezentaţi în tabelul următor. Notaţiile din coloanele cu Nr. curse reprezintă:

**Nr. curse L-V** = număr curse Luni-Vineri

**Nr. curse L-D** = număr curse Luni-Duminică

**Nr. curse L-S** = număr curse Luni-Sâmbătă

Tabel 1 Număr total km planificația anual

| **Nr. Grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. curse L-V** | **Nr. curse L-D** | **Nr. curse L-S** | **Nr. total km planificaţi anual** | **Nr. total km planificaţi anual/grupă** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 12 | 8 | 4 |  | **105,840** | **230,218** |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 4 | 2 | 2 |  | **77,128** |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 3 | 3 |  |  | **47,250** |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 3 | 2 | 1 |  | **54,684** | **174,996** |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 7 | 3 | 4 |  | **120,312** |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 2 | 2 |  |  | **26,000** | **245,232** |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 5 | 3 | 2 |  | **132,352** |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 3 |  | 3 |  | **86,880** |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 3 | 3 |  |  | **56,160** | **132,600** |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 3 | 3 |  |  | **76,440** |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 3 | 3 |  |  | **73,320** | **344,256** |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 7 | 4 | 3 |  | **140,316** |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 14 | 7 | 7 |  | **130,620** |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 3 |  | 3 |  | **152,040** | **400,692** |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 3 |  | 3 |  | **91,224** |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 6 |  |  | 6 | **48,828** |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 5 |  | 5 |  | **108,600** |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 2 |  | 2 |  | **27,512** | **150,132** |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 10 | 2 | 8 |  | **68,320** |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 3 |  | 3 |  | **54,300** |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 6 | 3 | 3 |  | **63,444** | **144,144** |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 3 | 1 | 2 |  | **49,200** |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 2 | 2 |  |  | **31,500** |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 4 | 0 | 4 |  | **133,216** | **255,232** |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 6 | 2 | 4 |  | **122,016** |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 6 | 3 | 3 |  | **97,032** | **159,432** |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 4 | 4 |  |  | **62,400** |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 6 | 3 | 3 |  | **37,320** | **91,400** |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 3 | 3 |  |  | **24,960** |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 2 | 2 |  |  | **29,120** |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 5 | 3 | 2 |  | **36,096** | **83,696** |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 3 | 3 |  |  | **24,150** |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 2 | 2 |  |  | **14,700** |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 1 | 1 |  |  | **8,750** |
|  |  |  |  |  |  | **Total** | | **2,412,030** | **2,412,030** |

Pentru fiecare traseu în parte, cheltuielile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificaţi anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu şi a capacităţii acestora, a duratei zilei de exploatare şi a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, prezentate mai jos:

Tabel 2 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului

| **Nr. crt.** | **ELEMENTE DE CHETUIELI** | **Valori anuale – lei** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |

Elementele de cheltuieli pentru cele 34 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul şi posibilele creşteri ale preţurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare situaţiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerinţele actuale privind normele de poluare şi cu caracteristicile tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare raportate la programul de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piaţa de profil, cu includerea unor creşteri, urmare a evoluţiei din ultimul an a acestora de pe piaţă.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcţie de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

* **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuielilor cu carburanţii

Estimarea cheltuielilor cu carburanţii s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menţionate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacităţi adaptate după capacităţile de transport (locuri) solicitate în cadrul programului de transport. Preţul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piaţă la data stabilirii valorii estimative a contractelor de delegare – luna august 2022 (exemplificativ, preţul per litru a motorinei a depăşit la unii furnizori din judeţ valoarea de 9,11 lei/litru).

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislaţiei în vigoare privind calculul amortizării şi cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare şi un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum şi a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public (8 ani). Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de preţuri minime existente pe piaţa locală la autobuze de transport public (cu capacităţi minime solicitate prin programul de transport): pentru un microbuz acesta poate fi cuprinsă între 55.000-75.000 euro iar pentru autobuz între 85.000-125.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea luat în calcul şi dispunerea de un anumit număr de autovehicule nepoluante pe durata contractelor de delegare, număr raportat la ţintele prevăzute în Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 71/2021 privind autovehiculele tip M2. Preţul de referinţă pentru un autobuz din categoria M2 nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreţinere-reparaţii)

Cheltuielile cu întreţinerea şi reparaţiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora, pe preţurile practicate pe piaţa locală de service-uri auto şi creşterea accentuată a acestor preţuri din ultimul an. Estimările au vizat autovehicule cu performanţe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare şi confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus şi cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a preţurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentaţii şi a duratei de viaţă a acestora (circa 100.000 km).

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu şi a capacităţii acestora, astfel cum sunt solicitate prin program de transport propus, a preţurilor practicate pe piaţă de diferiţi producători pentru astfel de consumabile, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare şi pe evoluţia acestora din ultimul an, a consumurilor normate standard. Estimarea acestei categorii de cheltuieli s-a raportat şi la informaţiile furnizate de operatorii de transport ce efectuează serviciul de transport pe raza judeţului Călărași.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienţei costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcţie de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziţie de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, evoluţia preţurilor din ultimul an.

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public judeţean.

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 34 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 3 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Nr. curse planif.** | **Cap.** | **Nr. veh. activ** | **Nr. total km planificaţi anual** | **Cheltuieli cu carburanţii** | **Cheltuieli cu amortizarea** | **Cheltuieli cu service-ul auto** | **Cheltuieli materiale consumabile** (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel) | **Total piese de schimb** | **Alte cheltuieli materiale** | **Total cheltuieli materiale** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 12 | min 10, min 23 | 2 | 105,840 | 227,867.29 | 183,567.00 | 47,628.00 | 24,343.20 | 39,690.00 | 78,464.32 | 601,559.82 |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 4 | min 23 | 1 | 77,128 | 166,052.05 | 140,767.00 | 34,707.60 | 20,053.28 | 30,851.20 | 58,864.67 | 451,295.80 |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 3 | min 10 | 1 | 47,250 | 94,460.29 | 107,067.00 | 16,537.50 | 9,450.00 | 16,537.50 | 36,607.84 | 280,660.14 |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 3 | min 23 | 1 | 54,684 | 117,731.44 | 172,900.00 | 24,607.80 | 14,217.84 | 21,873.60 | 52,699.60 | 404,030.28 |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 7 | min 10, min 23 | 2 | 120,312 | 259,024.66 | 215,700.00 | 54,140.40 | 27,671.76 | 45,117.00 | 90,248.07 | 691,901.89 |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 2 | min 10 | 1 | 26,000 | 51,978.15 | 107,067.00 | 9,100.00 | 5,200.00 | 9,100.00 | 27,366.77 | 209,811.92 |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 5 | min 23 | 1 | 132,352 | 284,946.07 | 140,767.00 | 59,558.40 | 34,411.52 | 52,940.80 | 85,893.57 | 658,517.36 |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 3 | min 23 | 1 | 86,880 | 187,047.53 | 140,767.00 | 39,096.00 | 22,588.80 | 34,752.00 | 63,637.70 | 487,889.03 |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 3 | min 23 | 1 | 56,160 | 120,909.18 | 172,900.00 | 25,272.00 | 14,601.60 | 22,464.00 | 53,422.02 | 409,568.79 |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 3 | min 10 | 1 | 76,440 | 152,815.76 | 139,200.00 | 26,754.00 | 15,288.00 | 26,754.00 | 54,121.76 | 414,933.53 |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 3 | min 23 | 1 | 73,320 | 157,853.65 | 140,767.00 | 32,994.00 | 19,063.20 | 29,328.00 | 57,000.88 | 437,006.72 |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 7 | min 10, min 23 | 2 | 140,316 | 302,092.09 | 183,567.00 | 63,142.20 | 32,272.68 | 52,618.50 | 85,582.61 | 656,133.33 |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 14 | min 23 | 1 | 130,620 | 281,217.18 | 140,767.00 | 58,779.00 | 33,961.20 | 52,248.00 | 283,486.19 | 850,458.56 |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 3 | min 10 | 1 | 152,040 | 303,952.24 | 91,000.00 | 53,214.00 | 30,408.00 | 53,214.00 | 79,768.24 | 611,556.47 |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 3 | min 10 | 1 | 91,224 | 182,371.34 | 91,000.00 | 31,928.40 | 18,244.80 | 31,928.40 | 53,320.94 | 408,793.88 |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 6 | min 23 | 1 | 48,828 | 105,123.81 | 124,700.00 | 21,972.60 | 12,695.28 | 19,531.20 | 56,804.58 | 340,827.47 |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 5 | min 10, min 23 | 2 | 108,600 | 233,809.41 | 167,500.00 | 48,870.00 | 24,978.00 | 40,725.00 | 70,051.93 | 537,064.79 |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 2 | min 23 | 1 | 27,512 | 59,231.72 | 140,767.00 | 12,380.40 | 7,153.12 | 11,004.80 | 34,580.56 | 265,117.59 |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 10 | min 23 | 1 | 68,320 | 147,088.94 | 140,767.00 | 30,744.00 | 17,763.20 | 27,328.00 | 127,291.90 | 490,983.04 |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 3 | min 23 | 1 | 54,300 | 116,904.71 | 140,767.00 | 24,435.00 | 14,118.00 | 21,720.00 | 47,691.71 | 365,636.41 |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 6 | min 23 | 1 | 63,444 | 136,591.20 | 140,767.00 | 28,549.80 | 16,495.44 | 25,377.60 | 69,556.21 | 417,337.25 |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 3 | min 23 | 1 | 49,200 | 105,924.71 | 140,767.00 | 22,140.00 | 12,792.00 | 19,680.00 | 45,195.56 | 346,499.26 |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 2 | min 10 | 1 | 31,500 | 62,973.53 | 107,067.00 | 11,025.00 | 6,300.00 | 11,025.00 | 29,758.58 | 228,149.11 |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 4 | min 23 | 1 | 133,216 | 286,806.21 | 172,900.00 | 59,947.20 | 34,636.16 | 53,286.40 | 91,136.40 | 698,712.37 |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 6 | min 10 | 1 | 122,016 | 243,929.47 | 139,200.00 | 42,705.60 | 24,403.20 | 42,705.60 | 73,941.58 | 566,885.45 |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 6 | min 10 | 1 | 97,032 | 193,982.46 | 139,200.00 | 33,961.20 | 19,406.40 | 33,961.20 | 63,076.69 | 483,587.95 |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 4 | min 10 | 1 | 62,400 | 124,747.56 | 139,200.00 | 21,840.00 | 12,480.00 | 21,840.00 | 48,016.13 | 368,123.70 |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 6 | min 10 | 1 | 37,320 | 74,608.64 | 107,067.00 | 13,062.00 | 7,464.00 | 13,062.00 | 32,289.55 | 247,553.18 |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 3 | min 10 | 1 | 24,960 | 49,899.03 | 107,067.00 | 8,736.00 | 4,992.00 | 8,736.00 | 26,914.50 | 206,344.53 |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 2 | min 10 | 1 | 29,120 | 58,215.53 | 107,067.00 | 10,192.00 | 5,824.00 | 10,192.00 | 28,723.58 | 220,214.11 |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 5 | min 10 | 1 | 36,096 | 72,161.67 | 91,000.00 | 12,633.60 | 7,219.20 | 12,633.60 | 29,347.21 | 224,995.28 |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 3 | min 10 | 1 | 24,150 | 48,279.71 | 91,000.00 | 8,452.50 | 4,830.00 | 8,452.50 | 24,152.21 | 185,166.91 |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 2 | min 10 | 1 | 14,700 | 29,387.65 | 91,000.00 | 5,145.00 | 2,940.00 | 5,145.00 | 20,042.65 | 153,660.29 |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 1 | min 10 | 1 | 8,750 | 17,492.65 | 91,000.00 | 3,062.50 | 1,750.00 | 3,062.50 | 17,455.15 | 133,822.79 |

* **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**

Cheltuieli cu inspecţia tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
* faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului;
* preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate, creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la acest tip de servicii.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
* capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
* preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate şi creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la asigurări de vehicule;
* informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul propunerii de program de transport;
* capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
* preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare.

Cheltuieli cu licenţa comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licenţa comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu şi preţurile ARR pentru eliberarea licentei comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) şi a copiei conforme a licentei comunitare de persoane (260 lei).

Cheltuieli cu taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi capacitatea

acestora şi la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările şi completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni şi la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Cheltuieli cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi la prețurile actuale practicate.

Cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerarea:

* numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu şi capcitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
* impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF, cu luarea în considerare a unor posibile creşteri în anii următori şi a informaţiilor furnizate de operatorii de transport.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizaţii.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziţie mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

Tabel 4 Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Nr. total veh. active** | **Cheltuieli cu ITP** | **Cheltuieli cu RCA** | **Cheltuieli cu CASCO** | **Licenţă comunitară** | **Cheltuieli cu impozit mijloace transport** | **Cheltuieli cu taxa drum** | **Cheltuieli cu asigurare risc** | **Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare** | **Cheltuieli cu impozite şi taxe imobilizări** | **Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **Total cheltuieli cu taxe/**  **impozite şi autorizaţii** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 2 | 1,600.00 | 11,500.00 | 13,000.00 | 800.00 | 2,900.00 | 4,400.00 | 2500 | 720.00 | 5,420.00 | 4,284.00 | 47,124.00 |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 8,130.00 | 2,929.00 | 32,219.00 |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 2 | 1,600.00 | 11,500.00 | 13,000.00 | 800.00 | 2,900.00 | 4,400.00 | 2500 | 720.00 | 8,130.00 | 4,555.00 | 50,105.00 |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 8,130.00 | 2,929.00 | 32,219.00 |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 8,130.00 | 2,439.00 | 26,829.00 |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 2 | 1,600.00 | 11,500.00 | 13,000.00 | 800.00 | 2,900.00 | 4,400.00 | 2500 | 720.00 | 5,420.00 | 4,284.00 | 47,124.00 |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 4,065.00 | 2,522.50 | 27,747.50 |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 2 | 1,600.00 | 11,500.00 | 13,000.00 | 800.00 | 2,900.00 | 4,400.00 | 2500 | 720.00 | 4,065.00 | 4,148.50 | 45,633.50 |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 3,987.00 | 30,567.00 |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 5,420.00 | 2,658.00 | 29,238.00 |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 1 | 800.00 | 6,200.00 | 7,500.00 | 400.00 | 1,600.00 | 2,800.00 | 1500 | 360.00 | 8,130.00 | 2,929.00 | 32,219.00 |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 8,130.00 | 2,439.00 | 26,829.00 |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 8,130.00 | 2,439.00 | 26,829.00 |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 8,130.00 | 2,439.00 | 26,829.00 |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 5,420.00 | 2,168.00 | 23,848.00 |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 1 | 800.00 | 5,300.00 | 5,500.00 | 400.00 | 1,300.00 | 1,600.00 | 1000 | 360.00 | 4,065.00 | 2,032.50 | 22,357.50 |

* **Cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

* asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanţă cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate şi la nivelul judeţului;
* contribuţiile sociale obligatorii;
* informaţiile privind cheltuielile salariale din domeniu
* pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcţie de numărul de curse pe zile ale săptămânii şi ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce priveşte programul de muncă şi timpul de conducere auto şi o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 34 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 5 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. total veh. active** | **Cheltuieli cu salariile** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 12 | 2 | **265,170.00** |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 4 | 1 | **155,046.00** |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 3 | 1 | **118,338.00** |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 3 | 1 | **149,976.00** |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 7 | 2 | **271,112.40** |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 2 | 1 | **99,984.00** |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 5 | 1 | **173,400.00** |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 3 | 1 | **162,387.60** |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 3 | 1 | **127,951.20** |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 3 | 1 | **135,292.80** |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 3 | 1 | **125,679.60** |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 7 | 2 | **254,157.60** |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 14 | 1 | **320,232.00** |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 3 | 1 | **221,826.00** |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 3 | 1 | **159,422.40** |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 6 | 1 | **166,764.00** |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 5 | 2 | **240,180.00** |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 2 | 1 | **99,984.00** |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 10 | 1 | **221,120.40** |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 3 | 1 | **151,375.20** |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 6 | 1 | **162,387.60** |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 3 | 1 | **147,704.40** |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 2 | 1 | **87,748.00** |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 4 | 1 | **205,038.00** |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 6 | 1 | **186,684.00** |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 6 | 1 | **186,684.00** |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 4 | 1 | **142,634.40** |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 6 | 1 | **155,046.00** |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 3 | 1 | **99,984.00** |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 2 | 1 | **99,984.00** |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 5 | 1 | **130,056.00** |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 3 | 1 | **81,112.00** |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 2 | 1 | **81,112.00** |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 1 | 1 | **41,345.00** |

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,45% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina <https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en> a Comisiei Europene (şi preluată pe pgina web a Consiliului Concurenţei http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/), valabilă de la 30.06.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 6,45% este rezultată din 5,45% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative şi generale ale operatorului de transport ca şi cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 34 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

Tabel 6 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Nr. total km planificaţi anual** | **Total cheltuieli materiale** | **Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **Cheltuieli cu salariile** | **Total cheltuieli directe** | **Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)** | **Total cheltuieli** | **Profit 6,45%** | **Valoare totală anuală servicii transport/traseu** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 105,840 | 601,559.82 | 47,124.00 | 265,170.00 | 913,853.82 | 91,385.38 | 1,005,239.20 | 64,837.93 | 1,070,077.13 |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 77,128 | 451,295.80 | 29,238.00 | 155,046.00 | 635,579.80 | 31,778.99 | 667,358.79 | 43,044.64 | 710,403.43 |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 47,250 | 280,660.14 | 23,848.00 | 118,338.00 | 422,846.14 | 21,142.31 | 443,988.45 | 28,637.25 | 472,625.70 |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 54,684 | 404,030.28 | 32,219.00 | 149,976.00 | 586,225.28 | 29,311.26 | 615,536.54 | 39,702.11 | 655,238.65 |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 120,312 | 691,901.89 | 50,105.00 | 271,112.40 | 1,013,119.29 | 81,049.54 | 1,094,168.83 | 70,573.89 | 1,164,742.72 |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 26,000 | 209,811.92 | 23,848.00 | 99,984.00 | 333,643.92 | 10,009.32 | 343,653.24 | 22,165.63 | 365,818.88 |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 132,352 | 658,517.36 | 29,238.00 | 173,400.00 | 861,155.36 | 25,834.66 | 886,990.02 | 57,210.86 | 944,200.88 |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 86,880 | 487,889.03 | 29,238.00 | 162,387.60 | 679,514.63 | 20,385.44 | 699,900.07 | 45,143.55 | 745,043.62 |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 56,160 | 409,568.79 | 32,219.00 | 127,951.20 | 569,738.99 | 17,092.17 | 586,831.16 | 37,850.61 | 624,681.77 |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 76,440 | 414,933.53 | 26,829.00 | 135,292.80 | 577,055.33 | 17,311.66 | 594,366.99 | 38,336.67 | 632,703.66 |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 73,320 | 437,006.72 | 29,238.00 | 125,679.60 | 591,924.32 | 17,757.73 | 609,682.05 | 39,324.49 | 649,006.55 |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 140,316 | 728,746.35 | 47,124.00 | 254,157.60 | 1,030,027.95 | 51,501.40 | 1,081,529.34 | 69,758.64 | 1,151,287.99 |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 130,620 | 850,458.56 | 29,238.00 | 320,232.00 | 1,199,928.56 | 179,989.28 | 1,379,917.85 | 89,004.70 | 1,468,922.55 |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 152,040 | 611,556.47 | 22,357.50 | 221,826.00 | 855,739.97 | 25,672.20 | 881,412.17 | 56,851.08 | 938,263.25 |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 91,224 | 408,793.88 | 22,357.50 | 159,422.40 | 590,573.78 | 17,717.21 | 608,291.00 | 39,234.77 | 647,525.77 |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 48,828 | 340,827.47 | 27,747.50 | 166,764.00 | 535,338.97 | 53,533.90 | 588,872.87 | 37,982.30 | 626,855.17 |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 108,600 | 593,264.77 | 45,633.50 | 240,180.00 | 879,078.27 | 43,953.91 | 923,032.19 | 59,535.58 | 982,567.76 |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 27,512 | 265,117.59 | 29,238.00 | 99,984.00 | 394,339.59 | 11,830.19 | 406,169.78 | 26,197.95 | 432,367.73 |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 68,320 | 490,983.04 | 30,567.00 | 221,120.40 | 742,670.44 | 111,400.57 | 854,071.01 | 55,087.58 | 909,158.59 |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 54,300 | 365,636.41 | 29,238.00 | 151,375.20 | 546,249.61 | 16,387.49 | 562,637.10 | 36,290.09 | 598,927.19 |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 63,444 | 417,337.25 | 29,238.00 | 162,387.60 | 608,962.85 | 36,537.77 | 645,500.62 | 41,634.79 | 687,135.41 |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 49,200 | 346,499.26 | 29,238.00 | 147,704.40 | 523,441.66 | 15,703.25 | 539,144.91 | 34,774.85 | 573,919.76 |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 31,500 | 228,149.11 | 23,848.00 | 87,748.00 | 339,745.11 | 10,192.35 | 349,937.46 | 22,570.97 | 372,508.43 |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 133,216 | 698,712.37 | 32,219.00 | 205,038.00 | 935,969.37 | 28,079.08 | 964,048.45 | 62,181.12 | 1,026,229.57 |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 122,016 | 566,885.45 | 26,829.00 | 186,684.00 | 780,398.45 | 23,411.95 | 803,810.40 | 51,845.77 | 855,656.17 |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 97,032 | 483,587.95 | 26,829.00 | 186,684.00 | 697,100.95 | 20,913.03 | 718,013.98 | 46,311.90 | 764,325.88 |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 62,400 | 368,123.70 | 26,829.00 | 142,634.40 | 537,587.10 | 16,127.61 | 553,714.71 | 35,714.60 | 589,429.31 |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 37,320 | 247,553.18 | 23,848.00 | 155,046.00 | 426,447.18 | 21,322.36 | 447,769.54 | 28,881.14 | 476,650.68 |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 24,960 | 206,344.53 | 23,848.00 | 99,984.00 | 330,176.53 | 9,905.30 | 340,081.82 | 21,935.28 | 362,017.10 |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 29,120 | 220,214.11 | 23,848.00 | 99,984.00 | 344,046.11 | 10,321.38 | 354,367.49 | 22,856.70 | 377,224.20 |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 36,096 | 224,995.28 | 22,357.50 | 130,056.00 | 377,408.78 | 11,322.26 | 388,731.04 | 25,073.15 | 413,804.19 |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 24,150 | 185,166.91 | 22,357.50 | 81,112.00 | 288,636.41 | 8,659.09 | 297,295.50 | 19,175.56 | 316,471.06 |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 14,700 | 153,660.29 | 22,357.50 | 81,112.00 | 257,129.79 | 7,713.89 | 264,843.69 | 17,082.42 | 281,926.11 |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 8,750 | 133,822.79 | 22,357.50 | 41,345.00 | 197,525.29 | 5,925.76 | 203,451.05 | 13,122.59 | 216,573.65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Total** | **23,104,290.49** |

Tariful mediu lei/km obţinut pentru fiecare traseu din cele 34 din programul de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport judeţean la care se adaugă profitul rezonabil cuvenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 7 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Nr. total km planificaţi anual** | **Valoare totală anuală servicii transport/traseu** | **Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificaţi anual - lei** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 105,840 | 1,070,077.13 | 10.11 |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 77,128 | 710,403.43 | 9.21 |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 47,250 | 472,625.70 | 10.00 |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 54,684 | 655,238.65 | 11.98 |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 120,312 | 1,164,742.72 | 9.68 |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 26,000 | 365,818.88 | 14.07 |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 132,352 | 944,200.88 | 7.13 |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 86,880 | 745,043.62 | 8.58 |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 56,160 | 624,681.77 | 11.12 |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 76,440 | 632,703.66 | 8.28 |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 73,320 | 649,006.55 | 8.85 |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 140,316 | 1,151,287.99 | 8.20 |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 130,620 | 1,468,922.55 | 11.25 |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 152,040 | 938,263.25 | 6.17 |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 91,224 | 647,525.77 | 7.10 |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 48,828 | 626,855.17 | 12.84 |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 108,600 | 982,567.76 | 9.05 |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 27,512 | 432,367.73 | 15.72 |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 68,320 | 909,158.59 | 13.31 |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 54,300 | 598,927.19 | 11.03 |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 63,444 | 687,135.41 | 10.83 |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 49,200 | 573,919.76 | 11.67 |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 31,500 | 372,508.43 | 11.83 |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 133,216 | 1,026,229.57 | 7.70 |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 122,016 | 855,656.17 | 7.01 |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 97,032 | 764,325.88 | 7.88 |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 62,400 | 589,429.31 | 9.45 |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 37,320 | 476,650.68 | 12.77 |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 24,960 | 362,017.10 | 14.50 |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 29,120 | 377,224.20 | 12.95 |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 36,096 | 413,804.19 | 11.46 |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 24,150 | 316,471.06 | 13.10 |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 14,700 | 281,926.11 | 19.18 |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 8,750 | 216,573.65 | 24.75 |
|  |  |  |  |  | **Media** | **11.14** |

**Mod calcul tarife lei/km/loc exemplificativ**

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus şi cota de profit rezonabil.

Pe baza valorii serviciilor obţinute pe fiecare traseu în continuare este prezentat **un calcul exemplificativ al tarifului mediu lei/km/loc** cu luarea în considerare anumitor capacităţi medii a vehiculelor care vor fi utilizate pe trasee.

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărţind tariful mediu (lei/km) obţinut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/20199, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

*https://lege5.ro/GetImage?id=173978*

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 34 de trasee, cu considerarea unor capacităţi care să se încadreze în capacităţile solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru (aprobate prin Ordinul 272 cu modificările şi completările ulterioare): Tariful mediu (lei/km/loc) = Tariful mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA. S-au considerat capacităţi de 19 locuri (pentru cap. de transport solicitată minim 10 locuri) respectiv 35 locuri (pentru cap. de transport solicitată de minim 23 locuri). Situaţia reală a capacităţii de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacităţii medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc **este una doar exemplificativă**. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometrii efectivi parcurşi şi capacitatea exactă a autovehicului/autovehiculelor care deservesc traseul.

Tabel 8 Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Tarif mediu lei/km - lei** | **Cap.(nr. locuri)** | **Cap. medie** | **Tarif mediu lei/km/loc fără TVA** | **Tarif mediu lei/km/loc cu TVA** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 10.11 | 27 | 18.9 | 0.53 | 0.64 |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 9.21 | 35 | 24.5 | 0.38 | 0.45 |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 10.00 | 19 | 13.3 | 0.75 | 0.89 |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 11.98 | 35 | 24.5 | 0.49 | 0.58 |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 9.68 | 27 | 18.9 | 0.51 | 0.61 |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 14.07 | 19 | 13.3 | 1.06 | 1.26 |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 7.13 | 35 | 24.5 | 0.29 | 0.35 |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 8.58 | 35 | 24.5 | 0.35 | 0.42 |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 11.12 | 35 | 24.5 | 0.45 | 0.54 |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 8.28 | 19 | 13.3 | 0.62 | 0.74 |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 8.85 | 35 | 24.5 | 0.36 | 0.43 |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 8.20 | 27 | 18.9 | 0.43 | 0.52 |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 11.25 | 35 | 24.5 | 0.46 | 0.55 |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 6.17 | 19 | 13.3 | 0.46 | 0.55 |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 7.10 | 19 | 13.3 | 0.53 | 0.64 |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 12.84 | 35 | 24.5 | 0.52 | 0.62 |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 9.05 | 27 | 18.9 | 0.48 | 0.57 |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 15.72 | 35 | 24.5 | 0.64 | 0.76 |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 13.31 | 35 | 24.5 | 0.54 | 0.65 |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 11.03 | 35 | 24.5 | 0.45 | 0.54 |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 10.83 | 35 | 24.5 | 0.44 | 0.53 |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 11.67 | 35 | 24.5 | 0.48 | 0.57 |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 11.83 | 19 | 13.3 | 0.89 | 1.06 |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 7.70 | 35 | 24.5 | 0.31 | 0.37 |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 7.01 | 19 | 13.3 | 0.53 | 0.63 |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 7.88 | 19 | 13.3 | 0.59 | 0.70 |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 9.45 | 19 | 13.3 | 0.71 | 0.85 |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 12.77 | 19 | 13.3 | 0.96 | 1.14 |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 14.50 | 19 | 13.3 | 1.09 | 1.30 |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 12.95 | 19 | 13.3 | 0.97 | 1.16 |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 11.46 | 19 | 13.3 | 0.86 | 1.03 |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 13.10 | 19 | 13.3 | 0.99 | 1.17 |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 19.18 | 19 | 13.3 | 1.44 | 1.72 |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 24.75 | 19 | 13.3 | 1.86 | 2.21 |
|  |  |  |  |  |  | **Media** | **0.66** | **0.79** |

Valoarea contractului de delegare cu durata de 10 ani se obţine din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 12 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean) multiplicată cu 10.

Tabel 9 Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee

| **Nr. Grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei** | **Valoare totală anuală grupă trasee - lei** | **Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei** | **Grupa** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | **1,070,077.13** | **2,253,106.26** | **22,531,062.56** | **01** |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | **710,403.43** |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | **472,625.70** |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | **655,238.65** | **1,819,981.37** | **18,199,813.72** | **02** |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | **1,164,742.72** |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | **365,818.88** | **2,055,063.37** | **20,550,633.74** | **03** |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | **944,200.88** |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | **745,043.62** |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | **624,681.77** | **1,257,385.43** | **12,573,854.33** | **04** |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | **632,703.66** |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | **649,006.55** | **3,269,217.08** | **32,692,170.82** | **05** |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | **1,151,287.99** |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | **1,468,922.55** |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | **938,263.25** | **3,195,211.95** | **31,952,119.50** | **06** |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | **647,525.77** |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | **626,855.17** |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | **982,567.76** |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | **432,367.73** | **1,940,453.51** | **19,404,535.12** | **07** |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | **909,158.59** |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | **598,927.19** |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | **687,135.41** | **1,633,563.60** | **16,335,635.96** | **08** |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | **573,919.76** |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | **372,508.43** |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | **1,026,229.57** | **1,881,885.74** | **18,818,857.43** | **09** |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | **855,656.17** |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | **764,325.88** | **1,353,755.19** | **13,537,551.89** | **10** |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | **589,429.31** |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | **476,650.68** | **1,215,891.98** | **12,158,919.77** | **11** |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | **362,017.10** |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | **377,224.20** |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | **413,804.19** | **1,228,775.01** | **12,287,750.09** | **12** |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | **316,471.06** |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | **281,926.11** |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | **216,573.65** |
|  |  | **Total** | | **23,104,290.49** | **23,104,290.49** | **231,042,904.92** |  |

În cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un pachet, o grupă de trasee: Lot 1 – Grupa 1, Lot 2 – Grupa 2,…, Lot 12 – Grupa 12.

**Valoarea estimată totală a contractului de delegare** a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în judeţul Călărași, cu durata de 10 ani este de **231.042.904,92 lei fără TVA**.

**Valorile estimate ale contractelor de delegare pe loturi/grupe de trasee** sunt:

* **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
* **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
* **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
* **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
* **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
* **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
* **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
* **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
* **Lot 9– Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
* **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
* **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei
* **Lot 12 – Grupa 12** – 12.287.750,09 lei

# Întocmirea documentaţiei de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi este realizată în conformitate cu prevederile Legii *serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – *Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare (art. 29-32) şi cu respectarea legislaţiei achiziţiilor publice, în vigoare, în urma revizuirii şi actualizării *Studiului de oportunitate* *privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Călăraşi în conformitate cu regulamentul (ce) 1370/2007 al parlamentului european şi al consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători*.

Documentaţia de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, cu modificările şi completările ulterioare şi include următoarele:

1. formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
2. programul de transport;
3. criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
4. factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire
5. criteriul de atribuire a contractului;
6. modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
7. valoarea estimată a contractului
8. caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.

Documentaţia de atribuire este întocmită şi cu respectarea prevederilor legale în materia achiziţiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările şi completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilităţi publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilităţi publice*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 şi pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) şi al Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

* Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - *Instrucţiuni către ofertanţi/candidaţi*, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informaţiile necesare privind experienţa similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi informaţiile şi cerinţele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanţi.
* Entitatea contractantă utilizează *contractul-cadru de delegare a gestiunii*, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
* *Caietul de sarcini* se va elabora şi aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

*Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Călăraşi*  (Anexa nr. 1 la prezenta documentaţie) va respecta specificaţiile tehnico-funcţionale rezultate în urma actualizării studiului de oportunitate şi conţine specificaţiile privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile entităţii contractante.

## 2.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanţilor să elaboreze şi să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport judeţean, desfăşurată în conformitate cu legea achiziţiilor sectoriale, pe baza cerinţelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului şi al întocmirii ofertei şi în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

* Instrucţiunile către ofertanţi prezentate în *Anexa nr. 2*
* Formularele prezentate în *Anexa nr. 3*:

|  |  |
| --- | --- |
| Formular nr. 1 | Model – Scrisoare de garanţie |
| Formular nr. 2 | Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare |
| Formular nr. 3 | Formular de propunere tehnică |
| Formular nr. 3.1 | Declaraţie privind disponibilitatea |
| Formular nr. 3.2 | Declaraţie privind dotările ofertantului |
| Anexa la formularul nr. 3.2 | Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii |
| Formular nr. 3.3 | Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_ |
| Formular nr. 4 | Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie |
| Formular nr. 5 | Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă |
| Formular nr. 6 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 7 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 8 | Formular de oferta financiară |
| Anexa nr. 1 la Formular nr. 8 | Fundamentarea tarifului unei călătorii |
| Anexa nr. 2 la Formular nr. 8 | Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ... |
| Formular nr. 9 | Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal |
| Formular nr. 10 | Împuternicire |
| Formular nr. 11 | Acord de asociere - model |
| Formular nr. 12 | Acord de subcontractare - model |
| Formular nr. 13 | Angajament terţ susţinător privind susţinerea economică și financiară |
| Formular nr. 14 | Angajament terţ susţinător tehnic – experiența similară |
| Formular nr. 15 | Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale |

Valoarea garanţiei de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,03% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “*a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent*;”.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanţiei de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucţiunilor pentru ofertanţi (*Anexa nr. 2*):

Lot 1 – Grupa 01 – 6,759.32 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 5.459,94 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 6.165,19 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 3.772.16 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 9.807,65 Lei

Lot 6 – Grupa 06 – 9.585,64 Lei

Lot 7 – Grupa 07 – 5.821,36 Lei

Lot 8 – Grupa 08 – 4.900,69 Lei

Lot 9 – Grupa 09 – 5.645,66 Lei

Lot 10 – Grupa 10 – 4.061,27 Lei

Lot 11 – Grupa 11 – 3.647,68 Lei

Lot 12 – Grupa 12 – 3.686,33 Lei

Valoarea propusă a garanţiei de bună execuţie este de 0,1% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...*nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul*.”

## 2.2. Programul de transport

Propunerea de Program de transport pe durata contractelor de delegare cuprinde 34 de trasee grupate în 12 grupe. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilităţii. Propunerea de *Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Călăraşi pentru perioada 2023-2032* este prezentată în *Anexa nr. 1* la Caietul de sarcini al serviciului (Anexa 12 la Contractul de delegare).

Structurarea pe grupe a traseelor de transport judeţean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi în cadrul procedurii de achiziţie desfăşurate în materia achiziţiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă. Structura de trasee de transport judeţean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee:

**Grupa 01**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **01** | **001** | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | min 10, min 23 | 1\_1 |
| **01** | **002** | Călărași - Vâlcelele | 31 | min 23 | 1 |
| **01** | **003** | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 02**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **02** | **004** | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | min 23 | 1 |
| **02** | **005** | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | min 10, min 23 | 1\_1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 03**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **03** | **006** | Călărași - Ciocănești | 25 | min 10 | 1 |
| **03** | **007** | Călărași - Ulmu | 44 | min 23 | 1 |
| **03** | **008** | Călărași - Mânăstirea | 40 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 04**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **04** | **009** | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | min 23 | 1 |
| **04** | **010** | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 05**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **05** | **011** | Călărași - Borcea | 47 | min 23 | 1 |
| **05** | **012** | Călărași - Jegălia | 33 | min 10, min 23 | 1\_1 |
| **05** | **013** | Călărași - Roseți | 15 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 06**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **06** | **014** | Oltenița- Călărași | 70 | min 10 | 1 |
| **06** | **015** | Oltenița - Luptători | 42 | min 10 | 1 |
| **06** | **016** | Oltenița - Ulmeni | 13 | min 23 | 1 |
| **06** | **017** | Oltenița - Mânăstirea | 30 | min 10, min 23 | 1\_1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 5 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 07**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **07** | **018** | Oltenița - Căscioarele | 19 | min 10 | 1 |
| **07** | **019** | Oltenița - Chirnogi | 10 | min 23 | 1 |
| **07** | **020** | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea de minim 23 locuri**

**Grupa 08**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **08** | **021** | Oltenița - Valea Roșie | 17 | min 23 | 1 |
| **08** | **022** | Oltenița - Nana | 25 | min 23 | 1 |
| **08** | **023** | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 09**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **09** | **024** | Lehliu Gară - Drajna | 46 | min 23 | 1 |
| **09** | **025** | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 10**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **10** | **026** | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | min 10 | 1 |
| **10** | **027** | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 11**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **11** | **028** | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | min 10 | 1 |
| **11** | **029** | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | min 10 | 1 |
| **11** | **030** | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 12**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **12** | **031** | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | min 10 | 1 |
| **12** | **032** | Fundulea - Arțari | 23 | min 10 | 1 |
| **12** | **033** | Fundulea - Sărulești | 21 | min 10 | 1 |
| **12** | **034** | Fundulea - Nana | 25 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 4 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

## 2.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Călăraşi se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

1. motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
2. capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare şi selecţie sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucţiunilor pentru ofertanţi* (*Anexa nr. 2*).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale:

* Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- constituirea unui grup infracțional organizat

- infracțiuni de corupție

- infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

- acte de terorism

- spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă

* Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
* Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
* Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
* Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
* Comiterea unei abateri profesionale grave
* Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
* Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
* Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
* Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
* Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
* Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de tribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

1. **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
2. **situația economică și financiară;**
3. **capacitatea tehnică și profesională.**

**Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menţionate.**

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanţii propuşi de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică şi profesională a subcontractanţilor propuşi pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Călăraşi, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului şi sunt proporţionale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menţionate în continuare.

1. ***capacitatea de exercitare a activității profesionale***

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) şi să demonstreze că:

1. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
2. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

* există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
* există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți).

***b) situația economică și financiară***

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacităţii sale de a îndeplini obligaţiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 şi 2021) de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susţinerea financiară a derulării contractului dar şi de a nu limita accesul potenţialilor ofertanţi la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri în domeniul contractului pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul *Instrucţiunilor pentru ofertanţi* (*Anexa nr. 2*):

Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 Lei

Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei

Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei

***c) capacitatea tehnică și profesională***

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (aşa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanţilor (derivată din experienţa anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport judeţean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerinţa referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucţiunilor pentru ofertanţi* (*Anexa nr. 2*):

Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 lei

Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei

Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

* procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
* orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce priveşte cerinţa referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuşi urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerinţe legate de calitate şi mediu.

## 2.4. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

1. prețul cel mai scăzut;
2. costul cel mai scăzut;
3. cel mai bun raport calitate-preț;
4. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispoziţiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfăşurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

1. **cel mai bun raport calitate-preţ;**
2. **preţul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preţ***, factorii de evaluare prevăzuţi la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *preţul cel mai scăzut* **în situaţia în care aceasta pune la dispoziţia contractantului mijloacele de transport respective**. În situaţia serviciului public de transport călători în judeţul Călăraşi, nu se pun la dispoziţie mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preţ**.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă îşi va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ”**, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

## 2.5. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) şi (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a şi a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) şi (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), şi (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 şi punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuţi de Legea 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* cu modificările şi completările ulterioare, şi anume:

1. vechimea medie a parcului de autobuze;
2. clasificarea autobuzelor;
3. nivelul tarifului;
4. dotarea cu instalație de aer condiționat;
5. capacitatea de transport;
6. norma de poluare a autobuzului;
7. utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Factori de evaluare** | | **Punctaj maxim acordat fiecărui factor** |
| a | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT=50 puncte |
| b | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV=25 puncte |
| c | Clasificarea autobuzelor | PCA=4 puncte |
| d | Norma de poluare a autobuzelor | PNP=12 puncte |
| e | Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat | PAC=3 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT=3 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT=3 puncte |
|  | **Total** | **100 puncte** |

***Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei***

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea* *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane (”Normele-cadru”), cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea , ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean depersoane efectuat prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin ordinul 272 din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).

| Nr. crt. | **ELEMENTE DE CHETUIELI** | **Valori anuale**  **– lei -** |
| --- | --- | --- |
| **Stabilire** |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |
| **IX.** | **Număr total de km planificaţi annual – N(km)** |  |
| **X.** | **Cap. m. (loc)** |  |
| **XI.** | **Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)** | **Tm=**  **V(t)/N(km)xCap.m(loc)** |
| **XII.** | **T.V.A.** |  |
| **XIII.** | **Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)** |  |

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorii economici care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale* şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei***

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Clasificarea autobuzului***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Grilă de punctaj**

***Nivelul tarifului***

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

1. pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
2. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT(n) = x 50

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziţie).

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

PV– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn =AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

* AF = AO = 25 pct.
* AF = AO - 1 = 24 pct.
* AF = AO - 2 = 23 pct.
* AF = AO - 3 = 22 pct.
* AF = AO - 4 = 20 pct.
* AF = AO - 5 = 18 pct.
* AF = AO - 6 = 15 pct.
* AF = AO - 7 = 12 pct.
* AF = AO - 8 = 7 pct.
* AF = AO - 9 = 2 pct.
* AF = AO - 10 = 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.**

PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:

PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Clasificarea autobuzelor***

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

1. categoria I – 4 pct.
2. categoria II – 3 pct.
3. categoria III – 2 pct.
4. categoria IV – 1 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:

PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Norma de poluare a autobuzului***

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

1. pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
2. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
3. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
4. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

1. un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) |
| M2 | 50 | 80% |

*(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*

*(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

1. un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:

PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:

PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Capacitatea de transport***

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

PCT(n) = x 3

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:

PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

* pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
* pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

* *energia electrică;*
* *hidrogenul;*
* *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
* *combustibilii sintetici şi parafinici;*
* *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
* *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:

PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

**Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## 2.6. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării şi gestionării serviciului public de transport judeţean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entităţile contractante au obligaţia aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel judeţean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* republicată cu modificările şi completările ulterioare:

*”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licenţiat, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza/presta integral un serviciu de utilităţi publice ori, după caz, numai unele activităţi specifice acestuia, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii furnizate/prestate, în schimbul unei redevenţe, după caz.”*

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

1. denumirea părților contractante;
2. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
3. durata contractului;
4. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
5. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
6. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
7. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
8. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
9. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
10. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
11. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
12. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
13. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
14. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
15. răspunderea contractuală;
16. forța majoră;
17. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
18. condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
19. menținerea echilibrului contractual;
20. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
21. forța de muncă;
22. alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călăraşi este prezentat în *Anexa nr. 4* la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călăraşi** și **Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călăraşi**.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările şi completările ulterioare, ”*Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.*”.

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local şi Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public judeţean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalităţile şi condiţiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatori şi utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabileşte condiţiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

## 2.7. Valoarea estimată a contractului de delegare

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 231.042.904,92 lei.**

**Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:**

* **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
* **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
* **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
* **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
* **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
* **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
* **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
* **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
* **Lot 9– Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
* **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
* **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei
* **Lot 12 – Grupa 12** – 12.287.750,09 lei