**Anexa nr. 1 la Documentaţia de atribuire**

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Călărași**

**Cuprins**

[**1. INTRODUCERE** 3](#_Toc114419154)

[**2. DATE GENERALE** 3](#_Toc114419155)

[**2.1. Denumirea achiziţiei** 3](#_Toc114419156)

[**2.2. Entitatea contractantă** 4](#_Toc114419157)

[**2.3. Valoarea estimată a achiziţiei** 5](#_Toc114419158)

[**2.4. Cod CPV** 5](#_Toc114419159)

[**2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate** 5](#_Toc114419160)

[**2.6. Riscuri** 8](#_Toc114419161)

[**2.7 Rezultate aşteptate** 10](#_Toc114419162)

[**3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI** 10](#_Toc114419163)

[**4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE** 11](#_Toc114419164)

[**5. PREŢUL CONTRACTULUI** 11](#_Toc114419165)

[**6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE** 11](#_Toc114419166)

[**6.1 Factori de evaluare** 11](#_Toc114419167)

[**6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice** 22](#_Toc114419168)

[**6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice** 31](#_Toc114419169)

[**6.4 Metodologia de implementare a contractului** 32](#_Toc114419170)

[**6.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale** 39](#_Toc114419171)

[**6.8 Desemnarea ofertei câștigătoare** 40](#_Toc114419172)

[**7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE** 40](#_Toc114419173)

[**8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI** 41](#_Toc114419174)

**Anexa 1 - Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc**

# **1. INTRODUCERE**

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect “**Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călărași**”. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Călărași.

Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile entităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

* Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, precum şi ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.*
* Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Călărași
* Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare.
* Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

# **2. DATE GENERALE**

## **2.1. Denumirea achiziţiei**

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călărași”**

Contractul este împărţit pe 12 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

**Lot 1**: Grupa 01 – 3 trasee:

Traseu 001 – Călăraşi – Călăraşii Vechi

Traseu 002 – Călăraşi – Vâlcelele

Traseu 003 – Călăraşi – Vâlcelele – Socoalele

**Lot 2**: Grupa 02 – 2 trasee:

Traseu 004 – Călăraşi – Vişini – Mihai Viteazu

Traseu 005 – Călăraşi – Nicolae Bălcescu

**Lot 3**: Grupa 03 – 3 trasee:

Traseu 006 – Călăraşi – Ciocăneşti

Traseu 007 – Călăraşi – Ulmu

Traseu 008 – Călăraşi - Mânăstirea

**Lot 4**: Grupa 04 – 2 trasee:

Traseu 009 – Călăraşi – Ştefan Vodă – Dragalina

Traseu 010 – Călăraşi – Ştefan cel Mare

**Lot 5**: Grupa 05 – 3 trasee:

Traseu 011 – Călăraşi – Borcea

Traseu 012 – Călăraşi – Jegălia

Traseu 013 – Călăraşi – Roseţi

**Lot 6**: Grupa 06 – 4 trasee:

Traseu 014 – Olteniţa – Călăraşi

Traseu 015 – Olteniţa – Luptători

Traseu 016 – Olteniţa – Ulmeni

Traseu 017 – Olteniţa – Mânăstirea

**Lot 7**: Grupa 07 – 3 trasee

Traseu 018 – Olteniţa – Căscioarele

Traseu 019 – Olteniţa – Chirnogi

Traseu 020 – Olteniţa – Radovanu – Crivăţ

**Lot 8**: Grupa 08 – 3 trasee:

021 – Olteniţa – Valea Roşie

022 – Olteniţa – Nana

023 – Olteniţa – Budeşti – Progresu

**Lot 9**: Grupa 09 – 2 trasee:

024 - Lehliu Gară – Drajna

025 - Lehliu Gară – Radu Vodă - Ulmu

**Lot 10**: Grupa 10 – 2 trasee:

026 - Lehliu Gară – Luptători – Sultana

027 – Lehliu Gară – Valea Presnei

**Lot 11**: Grupa 11 – 3 trasee:

028 – Lehliu Gară – Săpunari

029 – Lehliu Gară - Lehliu Sat – Fântâna Doamnei

030 – Lehliu Gară – Ştefăneşti – Arţari

**Lot 12**: Grupa 12 – 4 trasee:

031 – Fundulea – Gostilele – Măriuţa

032 – Fundulea – Arţari

033 – Fundulea – Săruleşti

034 – Fundulea – Nana

## **2.2. Entitatea contractantă**

**Judeţul Călărași – Consiliul Judeţean Călărași**

Sediul: 1 Decembrie 1918 nr. 1, Călărași, judeţul Călărași

Tel: 0242/311.301

Fax: 0242/331.609

E-mail: cjcalarasi@calarasi.ro

## **2.3. Valoarea estimată a achiziţiei**

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 231.042.904,92 lei**

**Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:**

* **Lot 1 – Grupa 01** – 22.531.062,56 lei
* **Lot 2 – Grupa 02** – 18.199.813,72 lei
* **Lot 3 – Grupa 03** – 20.550.633,74 lei
* **Lot 4 – Grupa 04** – 12.573.854,33 lei
* **Lot 5 – Grupa 05** – 32.692.170,82 lei
* **Lot 6 – Grupa 06** – 31.952.119,50 lei
* **Lot 7 – Grupa 07** – 19.404.535,12 lei
* **Lot 8 – Grupa 08** – 16.335.635,96 lei
* **Lot 9– Grupa 09** – 18.818.857,43 lei
* **Lot 10 – Grupa 10** – 13.537.551,89 lei
* **Lot 11 – Grupa 11** – 12.158.919,77 lei
* **Lot 12 – Grupa 12** – 12.287.750,09 lei

**Valoarea totală estimată a contractului include un profit rezonabil în procent de 6,45% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi.**

## **2.4. Cod CPV**

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

## **2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate**

Consiliul Județean Călărași, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Călărași.

În conformitate cu:

* prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare*,
* prevederile Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Călărași.

Transportul rutier judeţean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activităţi prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare*, o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018* asupra *Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*. Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019*, transportul judeţean redevine o activitate prestată în regim comercial (şi intră sub incidenţa prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare*), prin *Legea nr. 34/2020* de abrogare a acestei ordonanţe de urgenţă, regimul juridic al transportului judeţean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile *Legii 92/2007*, precum și ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul judeţean.

*Legea 92/2007* prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la *art. 2 lit. i)* din *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*. La *lit. i)* regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public*;”.

*Legea 92/2007* precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condiţiile *art. 8* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare*, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*, coroborate cu prevederile *art. 231* din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare*.

*Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările şi completările ulterioare* dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

*“Articolul 66*

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de* ***31.12.2022****, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2)* ***Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate****, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de* ***31.12.2022****, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

În sensul prevederilor legale în vigoare, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007*.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în judeţul Călărași este justificată de următoarele aspecte:

* Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Călărași sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Călărași, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Călărași înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
* **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ**, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice*.

În contextul menţionat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Călărași se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de trasport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative şi care intră sub incidenţa prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1)* şi *(2)* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* şi a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Judeţul Călărași, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului.

Pentru perioada *2023-2032* a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de **34 de trasee structurate pe 12 grupe de trasee.**

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 01, .... Lot 12 – Grupa 12

## **2.6. Riscuri**

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

| **Categoria de risc** | **Descriere** | **Consecinţe** | **Gestionare** |
| --- | --- | --- | --- |
| Riscuri de amplasament | | | |
| Structura existentă a infrastructurii de transport | Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid | Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere | Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în stare corespunzătoare. |
| Aspecte legate de finanţarea contractului | | | |
| Modificări de taxe | Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea delegatului | Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus | Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări |
| Operare | | | |
| Întreţinere şi reparare | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport | Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut. | Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. |
| Operare | Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului | Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă. | Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul. |
| Piaţa | | | |
| Schimbări demografice | O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate | Venituri sub proiecţiile financiare anterioare | Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali. |
| Inflaţia | Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie | Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului | În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia. |
| Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante | | | |
| Reglementarea | Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul. | Efect asupra costurilor şi veniturilor. | Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă. |
| Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului. | Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări. | Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului. |
| Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional | Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului. | Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări. | Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc. |
| Activele proiectului | | | |
| Deprecierea tehnică | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută | Creşte costurile de retehnologizare | Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii. |
| Forţa majoră | | | |
| Forţa majoră | Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului | Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate. | Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil. |

## **2.7 Rezultate aşteptate**

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Călărași și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 12 loturi corespunzătoare celor 12 Grupe de trasee.

Stabilirea celor 12 loturi (Grupe de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Călărași.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă ***prestarea*** ***Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a județului Călărași*** în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călărași*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași*, aprobate prin hotărârea Consiliului Judeţean Călărași.

# **3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI**

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Călărași.

# **4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călărași va fi de 10 ani (120 de luni).

# **5. PREŢUL CONTRACTULUI**

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

# **6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE**

## **6.1 Factori de evaluare**

**6.1.1.** Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preţ**”, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*, *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ* respectiv*, art. 209 alin. (5)* din *Legea nr.99/2016*, *art. 82 alin. (1)* şi *(2)* din *Directiva 2014/25/UE*, *punctul (97), teza a III-a* şi *a IV-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1)* şi *(2) lit. a)* din *Legea nr.99/2016*, *art. 38 alin. (8)*, şi *(9)* din *H.G. nr. 394/2016*, *art. 211* din *Legea nr.99/2016* şi *punctul (97) teza a V-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE*.

**6.1.3.** În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

* factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
* factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
* factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr.* 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale* și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial* şi cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
* factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi.

**6.1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Factori de evaluare** | | **Punctaj maxim acordat fiecărui factor** |
| a | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT=50 puncte |
| b | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV=25 puncte |
| c | Clasificarea autobuzelor | PCA=4 puncte |
| d | Norma de poluare a autobuzelor | PNP=12 puncte |
| e | Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat | PAC=3 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT=3 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT=3 puncte |
|  | **Total** | **100 puncte** |

**6.1.4.1.** *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea* *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane (”Normele-cadru”)*, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

**“Tariful mediu pe kilometru/loc”** se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un **“tarif mediu pe kilometru/loc”** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2* *la Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272 din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022.

| Nr. crt. | **ELEMENTE DE CHETUIELI** | **Valori anuale**  **– lei -** |
| --- | --- | --- |
| **Stabilire** |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |
| **IX.** | **Număr total de km planificaţi annual – N(km)** |  |
| **X.** | **Cap. m. (loc)** |  |
| **XI.** | **Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)** | **Tm=**  **V(t)/N(km)xCap.m(loc)** |
| **XII.** | **T.V.A.** |  |
| **XIII.** | **Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)** |  |

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometrii planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor. Notaţiile din tabel reprezintă:

**Nr. curse L-V** = număr curse Luni-Vineri

**Nr. curse L-D** = număr curse Luni-Duminică

**Nr. curse L-S** = număr curse Sâmbătă-Duminică

Tabel 1 **Număr kilometri planificaţi anual pe trasee şi grupe de trasee**

| **Nr. Grupă** | **Cod traseu** | **Traseu** | **Km pe sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. curse L-V** | **Nr. curse L-D** | **Nr. curse L-S** | **Nr. total km planificaţi anual** | **Nr. total km planificaţi anual/grupă** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **01** | **001** | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 12 | 8 | 4 |  | **105,840** | **230,218** |
| **01** | **002** | Călărași - Vâlcelele | 31 | 4 | 2 | 2 |  | **77,128** |
| **01** | **003** | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 3 | 3 |  |  | **47,250** |
| **02** | **004** | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 3 | 2 | 1 |  | **54,684** | **174,996** |
| **02** | **005** | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 7 | 3 | 4 |  | **120,312** |
| **03** | **006** | Călărași - Ciocănești | 25 | 2 | 2 |  |  | **26,000** | **245,232** |
| **03** | **007** | Călărași - Ulmu | 44 | 5 | 3 | 2 |  | **132,352** |
| **03** | **008** | Călărași - Mânăstirea | 40 | 3 |  | 3 |  | **86,880** |
| **04** | **009** | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 3 | 3 |  |  | **56,160** | **132,600** |
| **04** | **010** | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 3 | 3 |  |  | **76,440** |
| **05** | **011** | Călărași - Borcea | 47 | 3 | 3 |  |  | **73,320** | **344,256** |
| **05** | **012** | Călărași - Jegălia | 33 | 7 | 4 | 3 |  | **140,316** |
| **05** | **013** | Călărași - Roseți | 15 | 14 | 7 | 7 |  | **130,620** |
| **06** | **014** | Oltenița- Călărași | 70 | 3 |  | 3 |  | **152,040** | **400,692** |
| **06** | **015** | Oltenița - Luptători | 42 | 3 |  | 3 |  | **91,224** |
| **06** | **016** | Oltenița - Ulmeni | 13 | 6 |  |  | 6 | **48,828** |
| **06** | **017** | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 5 |  | 5 |  | **108,600** |
| **07** | **018** | Oltenița - Căscioarele | 19 | 2 |  | 2 |  | **27,512** | **150,132** |
| **07** | **019** | Oltenița - Chirnogi | 10 | 10 | 2 | 8 |  | **68,320** |
| **07** | **020** | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 3 |  | 3 |  | **54,300** |
| **08** | **021** | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 6 | 3 | 3 |  | **63,444** | **144,144** |
| **08** | **022** | Oltenița - Nana | 25 | 3 | 1 | 2 |  | **49,200** |
| **08** | **023** | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 2 | 2 |  |  | **31,500** |
| **09** | **024** | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 4 | 0 | 4 |  | **133,216** | **255,232** |
| **09** | **025** | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 6 | 2 | 4 |  | **122,016** |
| **10** | **026** | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 6 | 3 | 3 |  | **97,032** | **159,432** |
| **10** | **027** | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 4 | 4 |  |  | **62,400** |
| **11** | **028** | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 6 | 3 | 3 |  | **37,320** | **91,400** |
| **11** | **029** | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 3 | 3 |  |  | **24,960** |
| **11** | **030** | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 2 | 2 |  |  | **29,120** |
| **12** | **031** | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 5 | 3 | 2 |  | **36,096** | **83,696** |
| **12** | **032** | Fundulea - Arțari | 23 | 3 | 3 |  |  | **24,150** |
| **12** | **033** | Fundulea - Sărulești | 21 | 2 | 2 |  |  | **14,700** |
| **12** | **034** | Fundulea - Nana | 25 | 1 | 1 |  |  | **8,750** |
|  |  |  |  |  |  | **Total** | | **2,412,030** | **2,412,030** |

*Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Călărași în perioada 2023-2032* propus pentru cele 34 de trasee structurate în 12 Grupe de trasee, precum şi graficele de circulaţie pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași**, după cum urmează:

* **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Călărași în perioada 2023-2032**;
* **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași – **Grafice de circulaţie.**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale* şi *art. 1 alin. (4) lit.f), h)* şi *m)* din *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

**6.1.4.2.** *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentaţi în continuare:

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* şi *k)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Clasificarea autobuzului***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. c)* și *g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**6.1.4.3. Grilă de punctaj**

***Nivelul tarifului***

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

1. pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
2. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT(n) = x 50

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziţie).

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

PV– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn =AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

* AF = AO = 25 pct.
* AF = AO - 1 = 24 pct.
* AF = AO - 2 = 23 pct.
* AF = AO - 3 = 22 pct.
* AF = AO - 4 = 20 pct.
* AF = AO - 5 = 18 pct.
* AF = AO - 6 = 15 pct.
* AF = AO - 7 = 12 pct.
* AF = AO - 8 = 7 pct.
* AF = AO - 9 = 2 pct.
* AF = AO - 10 = 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.**

PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:

PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Clasificarea autobuzelor***

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

1. categoria I – 4 pct.
2. categoria II – 3 pct.
3. categoria III – 2 pct.
4. categoria IV – 1 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:

PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Norma de poluare a autobuzului***

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

1. pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
2. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
3. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
4. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

1. un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) |
| M2 | 50 | 80% |

*(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*

*(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

1. un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:

PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:

PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Capacitatea de transport***

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

PCT(n) = x 3

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:

PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

* pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
* pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

* *energia electrică;*
* *hidrogenul;*
* *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
* *combustibilii sintetici şi parafinici;*
* *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
* *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:

PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

**Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## **6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice**

**6.2.1.** (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privatăsau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
2. obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
3. deţine licenţă comunitară conform prevederilor *Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/201*1 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;
4. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Călărași*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j;
5. va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
6. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
7. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
8. respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor)*;
9. deţine în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9*, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările şi completările ulterioare*;
10. să asigure spaţiile de parcare şi garare a autovehiculelor de care dispune şi cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 şi să făcă dovada deţinerii sau închirierii acestor spaţii;
11. să asigure contract autogară sau aviz staţie capăt pentru traseele efectuate;
12. Propuneri să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a)* din *Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f)* din *Caietul de sarcini - cadru,* aprobat prin *O.M.T. 972/2007*;
13. să asigure staţia de alimentare cu carburanţi pentru vehiculele cu care operează pe traseele judeţene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
14. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

* minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
* minimul de şoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007* *privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora*;

1. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Călărași;
2. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de şoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**

Numărul de autovehicule necesare şi tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei este prezentat în continuare. În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul lotului/grupelor la care se depune oferta, alocarea autovehiculelor cu numerele de înmatriculare.

**Grupa 01**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **01** | **001** | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | min 10, min 23 | 1\_1 |
| **01** | **002** | Călărași - Vâlcelele | 31 | min 23 | 1 |
| **01** | **003** | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 02**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **02** | **004** | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | min 23 | 1 |
| **02** | **005** | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | min 10, min 23 | 1\_1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 03**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **03** | **006** | Călărași - Ciocănești | 25 | min 10 | 1 |
| **03** | **007** | Călărași - Ulmu | 44 | min 23 | 1 |
| **03** | **008** | Călărași - Mânăstirea | 40 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 04**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **04** | **009** | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | min 23 | 1 |
| **04** | **010** | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 05**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **05** | **011** | Călărași - Borcea | 47 | min 23 | 1 |
| **05** | **012** | Călărași - Jegălia | 33 | min 10, min 23 | 1\_1 |
| **05** | **013** | Călărași - Roseți | 15 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 06**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **06** | **014** | Oltenița- Călărași | 70 | min 10 | 1 |
| **06** | **015** | Oltenița - Luptători | 42 | min 10 | 1 |
| **06** | **016** | Oltenița - Ulmeni | 13 | min 23 | 1 |
| **06** | **017** | Oltenița - Mânăstirea | 30 | min 10, min 23 | 1\_1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 5 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 07**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **07** | **018** | Oltenița - Căscioarele | 19 | min 10 | 1 |
| **07** | **019** | Oltenița - Chirnogi | 10 | min 23 | 1 |
| **07** | **020** | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | min 23 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea de minim 23 locuri**

**Grupa 08**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **08** | **021** | Oltenița - Valea Roșie | 17 | min 23 | 1 |
| **08** | **022** | Oltenița - Nana | 25 | min 23 | 1 |
| **08** | **023** | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 09**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **09** | **024** | Lehliu Gară - Drajna | 46 | min 23 | 1 |
| **09** | **025** | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**

**Grupa 10**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **10** | **026** | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | min 10 | 1 |
| **10** | **027** | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 11**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **11** | **028** | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | min 10 | 1 |
| **11** | **029** | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | min 10 | 1 |
| **11** | **030** | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 3 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**Grupa 12**

| **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **12** | **031** | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | min 10 | 1 |
| **12** | **032** | Fundulea - Arțari | 23 | min 10 | 1 |
| **12** | **033** | Fundulea - Sărulești | 21 | min 10 | 1 |
| **12** | **034** | Fundulea - Nana | 25 | min 10 | 1 |

**Număr total de vehicule active:**

**- 4 din care 4 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**

**(3)** **Cerinţe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

**Definiţii**

***a) Categoria M2***- autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

***b) Categoria M3*** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

***c) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I*** - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

***d) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A*** – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

***e) Vehicul nepoluant*** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) |
| M2 | 50 | 80% |

***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*

***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

***f) Vehicul greu cu emisii zero*** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanţa de Urgenţă nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“*În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.*

*De asemenea, se aplică următoarele definiții:*

*2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;*

*3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;*”

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule ce fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi. Până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule uşoare nepoluante pentru atingerea ţintelor din Ordonanţa de Urgenţă nr. 71/2021, după cum urmează:

**Lot 1 – Grupa 01**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei 01 pentru care se depune oferta.

**Lot 2 – Grupa 02**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei 02 pentru care se depune oferta.

**Lot 3 – Grupa 03**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei 03 pentru care se depune oferta.

**Lot 4 – Grupa 04**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei 04 pentru care se depune oferta.

**Lot 5 – Grupa 05**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei 05 pentru care se depune oferta.

**Lot 6 – Grupa 06**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei 06 pentru care se depune oferta.

**Lot 7 – Grupa 07**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei 07 pentru care se depune oferta.

**Lot 8 – Grupa 08**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei 08 pentru care se depune oferta.

**Lot 9 – Grupa 09**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 9/ Grupei 09 pentru care se depune oferta.

**Lot 10 – Grupa 10**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei 10 pentru care se depune oferta.

**Lot 11 – Grupa 11**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei 11 pentru care se depune oferta.

**Lot 12 – Grupa 12**

* minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule din categoria M2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 12/ Grupei 12 pentru care se depune oferta.

**6.2.2.** Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

**Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, declarate disponibile la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie utilizate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.**

**6.2.3.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

* Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
* Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
* Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
* Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
* Copia documentului de omologare, după caz.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

**6.2.4.** Pentru mijloacele de transport deţinute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Călărași, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Călărași.

**6.2.5.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Călărași, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

## **6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 *–* Formular de propunere tehnică*,* incluzând totodată:

* Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea
* Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului
* Anexa la formularul nr. 3.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
* Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_
* Fomularul nr. 4 - Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
* Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
* Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.
* Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
* Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

* copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
* copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
* copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

## **6.4 Metodologia de implementare a contractului**

**6.4.1.**Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale *OG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

1. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
2. se efectuează numai între localitățile judeţului Călărași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
3. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Călărași;
4. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Călărași;
5. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
6. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
7. autoritatea judeţeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
8. autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

**6.4.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

1. obținerea licențelor de traseu;
2. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoţită de dovada calificării profesionale a acestuia;
3. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
4. asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
5. asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* şi *RNTR-9:2005*;
6. asigurarea stației de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
7. asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
8. contract autogară sau aviz staţie de capăt;
9. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
10. asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
11. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
12. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Călărași;
13. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Călărași;
14. constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
15. perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

**6.4.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

**6.4.4.** Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

1. Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
2. Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
3. Asociatul/asociaţii va/vor emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr. Registru Comerţului, Banca).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din *Legea nr. 99/2016* și *art. 37* din *HG nr. 394/ 2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/2007*.

**6.4.5.** **Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului**

**6.4.5.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Călărași.

**6.4.5.2.** Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Călărași*, respectiv în graficele de circulaţie pentru fiecare traseu de transport judeţean în parte.

**6.4.5.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Călărași, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

**6.4.6.** **Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator**

**6.4.6.1.** Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

**6.4.6.2.** Controlul se efectuează:

1. în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.
2. la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

**6.4.6.3.** Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

**6.4.7. Penalităţi**

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530* și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare*.

**6.4.8. Aspecte financiare**

**6.4.8.1.** Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

**6.4.8.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

**6.4.8.3.** ***Tarife***

**6.4.8.3.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Călărași, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

**6.4.8.3.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare (*inclusivOrdinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi *Ordinul 134/2019)*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

**6.4.8.3.3.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007* *cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

**6.4.8.3.4.** Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul judeţean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (*Art. 27^1 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*).

**6.4.8.3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.8.3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.8.3.7.** Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*, ”*Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective*”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

*https://lege5.ro/GetImage?id=173977*

Tm (km/loc) **-** tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

*https://lege5.ro/GetImage?id=173978*

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007* *cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).*

**6.4.8.3.8.** Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Călărași vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Călărași **pe o perioadă de minim 3 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Călărași, conform reglementărilor în vigoare.

**6.4.8.3.9.** (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007* *cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007* *cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:



Unde:

*Tm (1)* – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

*V (1) (t)* – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influenţelor reale primite în costuri (lei);

*N (km)* – conform semnificaţiei de la art. 27^5 alin. (1);

*Cap.m (1) (loc)* – capacitatea medie de transport modificată faţă de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărrare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007* *cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*:

1. cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Călărași poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Călărași, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

**6.4.8.3.10.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

* prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
* prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**6.4.8.3.11.** Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă stabileşte tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă stabileşte pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. c)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane,* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în cadrul *Anexei 1* la prezentul caiet de sarcini *- Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc*.

## **6.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale**

**6.7.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Călărași (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007)*.

**6.7.2.** Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

**6.7.3.** În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale*.

## **6.8 Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabileşte oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

# **7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare). Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. **Documente de fundamentare a preţului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.**

iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile *(art. 70* din *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

# **8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare. Operatorii economici participanţi la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

1. Garanţia de participare la procedura de atribuire;
2. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);
3. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
4. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;
5. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
6. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;
7. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;
8. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei;
9. Propunerea Tehnică;
10. Propunerea Financiară,

la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistraţi.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 cu anexele aferente din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.

Garanţia se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.

Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* şi *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunţul de participare.

**Anexa 1 – Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu pe km/loc**

| **Cod traseu** | **Cod grupa** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α** | **Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α** | **Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α** | **Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α** | **Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α** | **Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | 0-15,00 km |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 01 | 002 | Călărași - Vâlcelele | 31 | 0-15,00 km | 15,01-31,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 01 | 003 | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | 0-12,00 km | 12,01-23,00 km | 23,01-34,00 km | 34,01-45,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 02 | 004 | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | 0-15,00 km | 15,01-31,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 02 | 005 | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | 0-13,00 km | 13,01-27,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 | 006 | Călărași - Ciocănești | 25 | 0-13,00 km | 13,01-25,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 | 007 | Călărași - Ulmu | 44 | 0-11,00 km | 11,01-22,00 km | 22,01-33,00 km | 33,01-44,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,95 | 0,85 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 | 008 | Călărași - Mânăstirea | 40 | 0-10,00 km | 10,01-20,00 km | 20,01-30,00 km | 30,01-40,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04 | 009 | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | 0-18,00 km | 18,01-36,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04 | 010 | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | 0-25,00 km | 25,01-49,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,05 | 0,85 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 | 011 | Călărași - Borcea | 47 | 0-12,00 km | 12,01-24,00 km | 24,01-36,00 km | 36,01-47,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 | 012 | Călărași - Jegălia | 33 | 0-8,00 km | 8,01-17,00 km | 17,01-25,00 km | 25,01-33,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 | 013 | Călărași - Roseți | 15 | 0-7,00 km | 7,01-15,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,15 | 0,95 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 06 | 014 | Oltenița- Călărași | 70 | 0-13,00 km | 13,01-24,00 km | 24,01-36,00 km | 36,01-48,00 km | 48,01-59,00 km | 59,01-70,00 km |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,10 | 1,05 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 06 | 015 | Oltenița - Luptători | 42 | 0-11,00 km | 11,01-22,00 km | 22,01-32,00 km | 32,01-42,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 06 | 016 | Oltenița - Ulmeni | 13 | 0-13,00 km |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 06 | 017 | Oltenița - Mânăstirea | 30 | 0-9,00 km | 9,01-16,00 km | 16,01-23,00 km | 23,01-30,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 | 018 | Oltenița - Căscioarele | 19 | 0-10,00 km | 10,01-19,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 | 019 | Oltenița - Chirnogi | 10 | 0-10,00 km |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 | 020 | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | 0-6,00 km | 6,01-13,00 km | 13,01-19,00 km | 19,01-25,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 08 | 021 | Oltenița - Valea Roșie | 17 | 0-9,00 km | 9,01-17,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 08 | 022 | Oltenița - Nana | 25 | 0-12,00 km | 12,01-25,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 08 | 023 | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | 0-12,00 km | 12,01-23,00 km | 23,01-34,00 km | 34,01-45,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 09 | 024 | Lehliu Gară - Drajna | 46 | 0-13,00 km | 13,01-24,00 km | 24,01-35,00 km | 35,01-46,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,95 | 0,85 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 09 | 025 | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | 0-16,00 km | 16,01-31,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 026 | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | 0-13,00 km | 13,01-26,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 027 | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | 0-15,00 km | 15,01-30,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 028 | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | 0-10,00 km |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 029 | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | 0-8,00 km | 8,01-16,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 030 | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | 0-7,00 km | 7,01-14,00 km | 14,01-21,00 km | 21,01-28,00 km |  |  |
|  |  |  |  | 1,05 | 0,95 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 031 | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | 0-12,00 km |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 032 | Fundulea - Arțari | 23 | 0-12,00 km | 12,01-23,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 033 | Fundulea - Sărulești | 21 | 0-10,00 km | 10,01-21,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 034 | Fundulea - Nana | 25 | 0-13,00 km | 13,01-25,00 km |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 0,9 |  |  |  |  |