**ANEXA nr. 2 la Documentaţia de atribuire**

**SECŢIUNEA 1:SECŢIUNEA A: INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI**

**Prezentul document detaliază formalităţile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informaţiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerinţelor din Anunţul de participare, precizări privind garanţiile solicitate, modul în care trebuie întocmite şi structurate Propunerea Tehnică şi cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum şi termenele procedurale ce trebuie respectate şi căile de atac.**

**Informaţiile sunt grupate în funcţie de structura secţiunilor Anunţului de participare din SEAP.**

|  |
| --- |
| **Conţinut**  **PREAMBUL**  **I. SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**  I.1) DENUMIRE ŞI ADRESĂ  I.2) ACHIZIŢIE COMUNĂ  I.3) COMUNICARE  I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE  I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE  I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE  I.4) TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE  I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ  **II. SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**  II.1) OBIECTUL ACHIZIŢIEI  II.2) DESCRIERE  II.3) AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI  **III. SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE**  III.1) CONDIŢII DE PARTICIPARE  III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE  III.1.1.a) CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE  III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE  III.1.2) SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ  III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ  III.1.3.a) CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE  III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI  III.1.4) INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE  III.1.5) DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE  III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL  III.1.7) LEGISLAŢIA APLICABILĂ  III.1.8) Alte documente suport  III.2) CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT  **IV. SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ**  IV.1) DESCRIERE  IV.1.1) TIPUL PROCEDURII  IV.1.2) INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII  IV.1.3) INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ  IV.1.4) INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)  IV.2) INFORMAŢII ADMINISTRATIVE  IV.3) PREZENTAREA OFERTEI  IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE  IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE  IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI  IV.4) EVALUAREA OFERTELOR  **V. SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE**  V.1) INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA  V.2) INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE  V.3) INFORMAŢII SUPLIMENTARE  V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE  V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR  V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE  V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBŢINE INFORMAŢII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE |

**I.SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

**I.1. DENUMIRE ŞI ADRESĂ**

|  |  |
| --- | --- |
| Denumire oficială  Cod de identificare fiscală  Adresa  Oraş  Cod NUTS  Ţara  Cod poştal  Punct(e) de contact/E-mail/  fax | CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI  4294030  1 Decembrie 1918, nr. 1  CĂLĂRAŞI  RO312 CĂLĂRAȘI  România  910019  *[Introduceţi numele persoanei/persoanelor de contact]*  [cjcalarasi@calarasi.ro](mailto:cjcalarasi@calarasi.ro)  Toate comunicările legate de această procedură de achiziţie se realizează prin intermediul SEAP, cu excepţia situaţiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menţionate mai sus şi în Anunţul de participare (la SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire şi adrese). |
| Telefon  Fax  Adresa internet (URL)  Adresa profilului cumpărătorului | +40 242311301  +40 242315083  [www.calarasi.ro](http://cjtulcea.ro)  [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro) |

**I.2. ACHIZIŢIE COMUNĂ**

|  |  |
| --- | --- |
| Contractul implică o achiziţie comună  Contractul este atribuit de un organism central de achiziţie | NU  NU |

**I.3. COMUNICARE**

|  |  |
| --- | --- |
| Documentele de achiziţii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricţionat, complet şi gratuit la (Website): | SEAP - <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub> |
| Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări | **24** |
| Informaţii suplimentare | Pot fi obţinute de la adresa menţionată mai sus. |
| Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la | <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>  Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic.  În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistraţi în SEAP ca Ofertanţi.  La accesarea Documentaţiei de atribuire via: <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>, potenţialii Ofertanţi sunt invitaţi să examineze toate documentele şi să notifice Entităţii Contractante eventualele erori, discrepanţe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menţionate mai sus. |

Documentaţia de atribuire trebuie să ofere potenţialilor Ofertanţi suficiente detalii cu privire la cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, şi, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare în legătură cu Documentaţia de atribuire, conform instrucţiunilor următoare.

**I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE**

|  |  |
| --- | --- |
| Întrebări legate de conţinutul Documentaţiei de atribuire | Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare cu privire la Documentaţia de atribuire până la termenul limită mai sus menţionat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări). |
|  | Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare. |
|  | Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub>).  Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entităţii contractante, Operatorul Economic interesat acţionează butonul "Adaugă solicitare" din secţiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului". |
|  | Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei. |

**I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE**

|  |  |
| --- | --- |
| Modificări ale Documentaţiei de atribuire | Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conţinutul Documentaţiei de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP. |
|  | Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesaţi în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporţional cu conţinutul informaţiilor incluse în clarificare. |
|  | Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa:  <http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub>. |
|  | În situaţia în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun şi modificări la nivelul Anunţului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ ERATE" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>. |

**I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR**

|  |  |
| --- | --- |
| Clarificări emise de Entitatea Contractantă | Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentaţia de atribuire şi vor fi comunicate tuturor potenţialilor Ofertanţi. |
|  | Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar şi complet la toate Solicitările de clarificări şi la toate solicitările de informaţii suplimentare primite de la Operatorii Economici interesaţi este/sunt:  i. cu **15** zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menţionat în Anunţul de participare în conformitate cu Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare). |
|  | Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>. |
|  | Ofertele vor fi întocmite pe baza informaţiilor din Documentaţia de atribuire şi clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta. |
|  | Toate comunicările legate de acest proces de achiziţie vor deveni parte a dosarului achiziţiei întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziţie şi ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcţie de decizia Entităţii Contractante. |

**I.4. TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE**

Autoritate regională sau locală

**I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ**

Consiliul Judeţean Călărași este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administraţiilor publice şi este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziţie şi atribuie Contractul.

**II.SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**

**II.1. OBIECTUL ACHIZIŢIEI**

|  |  |
| --- | --- |
| Titlu  Cod CPV principal | **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEȚULUI** **CĂLĂRAȘI**  60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Tipul Contractului | SERVICII  *Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II* |
| Descriere succintă a contractului sau a achiziţiei/achiziţiilor | Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Călărași. Serviciul cuprinde un număr de **34 de trasee structurate pe 12 grupe.** |
| Valoarea totală estimată | **Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul 231.042.904,92 şi 254.147.195,41 RON**  Sumele indicate nu includ TVA.  Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.  Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin .(1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. |
| Monedă | RON |
| Informaţii despre Loturi |  |
| Contract împărţit pe  Loturi | Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Călărași. Serviciul cuprinde un număr de **34 trasee structurate pe 12 grupe**, după cum urmează:  **Lot 1**: Grupa 01 – 3 trasee:  Traseu 001 – Călăraşi – Călăraşii Vechi  Traseu 002 – Călăraşi – Vâlcelele  Traseu 003 – Călăraşi – Vâlcelele – Socoalele  **Lot 2**: Grupa 02 – 2 trasee:  Traseu 004 – Călăraşi – Vişini – Mihai Viteazu  Traseu 005 – Călăraşi – Nicolae Bălcescu  **Lot 3**: Grupa 03 – 3 trasee:  Traseu 006 – Călăraşi – Ciocăneşti  Traseu 007 – Călăraşi – Ulmu  Traseu 008 – Călăraşi - Mânăstirea  **Lot 4**: Grupa 04 – 2 trasee:  Traseu 009 – Călăraşi – Ştefan Vodă – Dragalina  Traseu 010 – Călăraşi – Ştefan cel Mare  **Lot 5**: Grupa 05 – 3 trasee:  Traseu 011 – Călăraşi – Borcea  Traseu 012 – Călăraşi – Jegălia  Traseu 013 – Călăraşi – Roseţi  **Lot 6**: Grupa 06 – 4 trasee:  Traseu 014 – Olteniţa – Călăraşi  Traseu 015 – Olteniţa – Luptători  Traseu 016 – Olteniţa – Ulmeni  Traseu 017 – Olteniţa – Mânăstirea  **Lot 7**: Grupa 07 – 3 trasee  Traseu 018 – Olteniţa – Căscioarele  Traseu 019 – Olteniţa – Chirnogi  Traseu 020 – Olteniţa – Radovanu – Crivăţ  **Lot 8**: Grupa 08 – 3 trasee:  021 – Olteniţa – Valea Roşie  022 – Olteniţa – Nana  023 – Olteniţa – Budeşti – Progresu  **Lot 9**: Grupa 09 – 2 trasee:  024 - Lehliu Gară – Drajna  025 - Lehliu Gară – Radu Vodă - Ulmu  **Lot 10**: Grupa 10 – 2 trasee:  026 - Lehliu Gară – Luptători – Sultana  027 – Lehliu Gară – Valea Presnei  **Lot 11**: Grupa 11 – 3 trasee:  028 – Lehliu Gară – Săpunari  029 – Lehliu Gară - Lehliu Sat – Fântâna Doamnei  030 – Lehliu Gară – Ştefăneşti – Arţari  **Lot 12**: Grupa 12 – 4 trasee:  031 – Fundulea – Gostilele – Măriuţa  032 – Fundulea – Arţari  033 – Fundulea – Săruleşti  034 – Fundulea – Nana  La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Călărași. |
| Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte | 12 (ofertele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile) |
| Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant | 12 |
| Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi | NU. |

**II.2.1. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 1**: Grupa 01 – 3 trasee:  Traseu 001 – Călăraşi – Călăraşii Vechi  Traseu 002 – Călăraşi – Vâlcelele  Traseu 003 – Călăraşi – Vâlcelele – Socoalele  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 22.531.062,56 şi 24.784.168,82 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa 01***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **01** | **001** | Călărași - Călărașii Vechi | 15 | min 10, min 23 | 1\_1 | | **01** | **002** | Călărași - Vâlcelele | 31 | min 23 | 1 | | **01** | **003** | Călărași - Vâlcelele - Socoalele | 45 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 4 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.2. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 2**: Grupa 02 – 2 trasee:  Traseu 004 – Călăraşi – Vişini – Mihai Viteazu  Traseu 005 – Călăraşi – Nicolae Bălcescu  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 18.199.813,72 şi 20.019.795,09 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa 02***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **02** | **004** | Călărași - Vișini - Mihai Viteazu | 31 | min 23 | 1 | | **02** | **005** | Călărași - Nicolae Bălcescu | 27 | min 10, min 23 | 1\_1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.3. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 3**: Grupa 03 – 3 trasee:  Traseu 006 – Călăraşi – Ciocăneşti  Traseu 007 – Călăraşi – Ulmu  Traseu 008 – Călăraşi - Mânăstirea  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 20.550.633,74 şi 22.605.697,11 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa 03***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **03** | **006** | Călărași - Ciocănești | 25 | min 10 | 1 | | **03** | **007** | Călărași - Ulmu | 44 | min 23 | 1 | | **03** | **008** | Călărași - Mânăstirea | 40 | min 23 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.4. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 4**: Grupa 04 – 2 trasee:  Traseu 009 – Călăraşi – Ştefan Vodă – Dragalina  Traseu 010 – Călăraşi – Ştefan cel Mare  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 12.573.854,33 şi 13.831.239,76 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa 04***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **04** | **009** | Călărași - Ștefan Vodă - Dragalina | 36 | min 23 | 1 | | **04** | **010** | Călărași - Ștefan cel Mare | 49 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.5. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 5**: Grupa 05 – 3 trasee:  Traseu 011 – Călăraşi – Borcea  Traseu 012 – Călăraşi – Jegălia  Traseu 013 – Călăraşi – Roseţi  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 32.692.170,82 şi 35.961.387,90 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa 05***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **05** | **011** | Călărași - Borcea | 47 | min 23 | 1 | | **05** | **012** | Călărași - Jegălia | 33 | min 10, min 23 | 1\_1 | | **05** | **013** | Călărași - Roseți | 15 | min 23 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 4 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.6. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 6**: Grupa 06 – 4 trasee:  Traseu 014 – Olteniţa – Călăraşi  Traseu 015 – Olteniţa – Luptători  Traseu 016 – Olteniţa – Ulmeni  Traseu 017 – Olteniţa – Mânăstirea  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 31.952.119,50 şi 35.147.331,45 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa 06***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **06** | **014** | Oltenița- Călărași | 70 | min 10 | 1 | | **06** | **015** | Oltenița - Luptători | 42 | min 10 | 1 | | **06** | **016** | Oltenița - Ulmeni | 13 | min 23 | 1 | | **06** | **017** | Oltenița - Mânăstirea | 30 | min 10, min 23 | 1\_1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 5 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.7. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 7**: Grupa 07 – 3 trasee  Traseu 018 – Olteniţa – Căscioarele  Traseu 019 – Olteniţa – Chirnogi  Traseu 020 – Olteniţa – Radovanu – Crivăţ  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 19.404.535,12 şi 21.344.988,63 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa 07***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **07** | **018** | Oltenița - Căscioarele | 19 | min 10 | 1 | | **07** | **019** | Oltenița - Chirnogi | 10 | min 23 | 1 | | **07** | **020** | Oltenița - Radovanu - Crivăț | 25 | min 23 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea de minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.8. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 8**: Grupa 08 – 3 trasee:  021 – Olteniţa – Valea Roşie  022 – Olteniţa – Nana  023 – Olteniţa – Budeşti – Progresu  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 16.335.635,96 şi 17.969.199,55 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa 08***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **08** | **021** | Oltenița - Valea Roșie | 17 | min 23 | 1 | | **08** | **022** | Oltenița - Nana | 25 | min 23 | 1 | | **08** | **023** | Oltenița - Budești - Progresu | 45 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.9. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 9**: Grupa 09 – 2 trasee:  024 - Lehliu Gară – Drajna  025 - Lehliu Gară – Radu Vodă - Ulmu  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 18.818.857,43 şi 20.700.743,17 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa 09***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **09** | **024** | Lehliu Gară - Drajna | 46 | min 23 | 1 | | **09** | **025** | Lehliu Gară - Radu Vodă - Ulmu | 31 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea minim 10 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea minim 23 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.10. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 10**: Grupa 10 – 2 trasee:  026 - Lehliu Gară – Luptători – Sultana  027 – Lehliu Gară – Valea Presnei  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 13.537.551,89 şi 14.891.307,08 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa 10***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **10** | **026** | Lehliu Gară - Luptători - Sultana | 26 | min 10 | 1 | | **10** | **027** | Lehliu Gară - Valea Presnei | 30 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.11. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 11**: Grupa 11 – 3 trasee:  028 – Lehliu Gară – Săpunari  029 – Lehliu Gară - Lehliu Sat – Fântâna Doamnei  030 – Lehliu Gară – Ştefăneşti – Arţari  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 12.158.919,77 şi 13.374.811,75 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa 11***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **11** | **028** | Lehliu Gară - Săpunari | 10 | min 10 | 1 | | **11** | **029** | Lehliu Gară - Lehliu Sat - Fântâna Doamnei | 16 | min 10 | 1 | | **11** | **030** | Lehliu Gară - Ștefănești - Arțari | 28 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 3 din care 3 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.2.12. DESCRIERE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Judeţul Călărași |
| Codul NUTS: | RO312 Călărași |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziţiei publice | **Lot 12**: Grupa 12 – 4 trasee:  031 – Fundulea – Gostilele – Măriuţa  032 – Fundulea – Arţari  033 – Fundulea – Săruleşti  034 – Fundulea – Nana  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 12.287.750,09 şi 13.516.525,09 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. |
| Criteriul de atribuire | **Cel mai bun raport calitate-preț**  Punctaj maxim total: 100  **Componenta financiară**:  Pondere: 50  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporţional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.  **Componenta tehnică**:  Denumire factor de evaluare:   1. **vechimea medie a parcului de autobuze;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 25 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  PVn =AO-Afn  Se vor lua în considerare:  AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.   * AF = AO = 25 pct. * AF = AO - 1 = 24 pct. * AF = AO - 2 = 23 pct. * AF = AO - 3 = 22 pct. * AF = AO - 4 = 20 pct. * AF = AO - 5 = 18 pct. * AF = AO - 6 = 15 pct. * AF = AO - 7 = 12 pct. * AF = AO - 8 = 7 pct. * AF = AO - 9 = 2 pct. * AF = AO - 10 = 0 pct.   **Ofertele care prezintă autobuze cu vechime mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme**.  PV =punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:  PV = (PV1+ PV2+...+ PVn)/n, unde:  PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;  PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **clasificarea autobuzelor;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 4 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: NU  Algoritm de calcul:  PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 4 pct.  b) categoria II – 3 pct.  c) categoria III – 2 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:  PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;  PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **norma de poluare a autobuzului;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 12 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.  **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme**.  ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:  (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) | | M2 | 50 | 80% |   ***(1)****Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în*[*anexa IX*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09#p-58501470)*la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE)*[*2018/858*](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09)*al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*  ***(2)****Limitele de emisii aplicabile stabilite în*[*anexa I*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09#p-58171831)*la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*  sau  (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.  **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă:  - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:  PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;  PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.  PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:  PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;  PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  Denumire factor de evaluare:   1. **capacitatea de transport;**   Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  ***Număr de autovehicule necesare Lot 12: Grupa 12***   | **Grupa** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km pe sens** | **Capacitate autovehicule - locuri** | **Nr. vehicule active necesare** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | | **12** | **031** | Fundulea - Gostilele - Măriuța | 12 | min 10 | 1 | | **12** | **032** | Fundulea - Arțari | 23 | min 10 | 1 | | **12** | **033** | Fundulea - Sărulești | 21 | min 10 | 1 | | **12** | **034** | Fundulea - Nana | 25 | min 10 | 1 |   **Număr total de vehicule active:**  **- 4 din care 4 vehicule cu capacitatea minim 10 locuri**  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:   1. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; 2. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:   PCT(n) = x 3  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:  PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Denumire factor de evaluare:   1. **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**   Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Ponderea: 3 puncte  Intră în licitaţie electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporţional: DA  Algoritm de calcul:  PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.  *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*  *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*  *- energia electrică;*  *- hidrogenul;*  *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*  *- combustibilii sintetici şi parafinici;*  *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*  *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*  PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:  PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;  PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.  **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  **Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**  Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. |
| Durata Contractului |  |
| Durata în luni sau în zile | 120 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise) | *-* |
| Informaţii privind variantele |  |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informaţii despre opţiuni | |
| Opţiuni  Descrierea opţiunilor | NU |
| Informaţii despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | *-* |
| Informaţii despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | *-* |
| Tipul de finanţare | *-* |
| Informaţii suplimentare | |
|  | *[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]* |

**II.3. AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI**

|  |  |
| --- | --- |
| Ajustarea preţului Contractului | DA  Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare ((inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019), dacă situaţia o impune şi cu respectarea prevederilor legale în materie.  Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Călăraşi vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Călăraşi pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Călăraşi, conform reglementărilor în vigoare.  (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)..  (2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.  (3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.  (4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).  (5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:  a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;  b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;  c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.  d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.  (6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:  Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:  Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);  Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);  Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).  (7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).  (8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019):  a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;  b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;  c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.  Consiliul Judeţean Călăraşi poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.  Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).  (9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Călăraşi, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019). |

**III.SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE**

**III.1. CONDIŢII DE PARTICIPARE**

Această secţiune include informaţii despre:

|  |
| --- |
| i. cerinţele minime pentru participarea la această procedură,  ii. situaţiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) şi la modul de prezentare a informaţiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situaţiile de excludere,  iii. îndeplinirea criteriilor de calificare şi modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare. |

Ofertanţii poartă responsabilitatea examinării cu atenţie a Documentaţiei de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum şi obţinerii tuturor informaţiilor solicitate cu privire la orice condiţii sau obligaţii aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

**DUAE completat şi documentele însoţitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entităţii Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condiţiilor de participare.**

Neprezentarea informaţiilor relevante din secţiunile DUAE sau prezentarea eronată a informaţiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic îşi exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentaţia care face obiectul dispoziţiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor).

**III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE**

**III.1.1.a. CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE**

Cerinţele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

|  |  |
| --- | --- |
| Motive de excludere | Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la condamnările penale**.  Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secţiunea A din DUAE. |
|  | Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.**  Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea B din DUAE. |
|  | Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale**.  Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea C din Partea DUAE. |
| Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă:  i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor.  ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului.  iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunţului de participare*).  iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă.  v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia şi la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite. | |

În continuare sunt prezentate informaţii suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

|  |  |
| --- | --- |
| Informaţii referitoare la conflictul de interese | În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016. |
|  | Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire.  Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:  .................................................  ..................................................  ..................................................  Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2) |
|  | Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire. |
|  | Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informaţii de bază pentru pregătirea DUAE (completat):  i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:  a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători sau Subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi susţinători ori Subcontractanţi propuşi;  b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători ori Subcontractanţi propuşi;  c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;  ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terţul Susţinător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;  iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire. |
| Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave | Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale. |
| Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenţei | Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obţinut suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alţi Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză. |
|  | Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii:  i. ofertele transmise de 2 sau mai mulţi Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire;  ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;  iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât şi în comun cu alţi Operatori Economici sau doar în comun cu alţi operatori economici. |
|  | Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenţei, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot. |
|  | Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins şi toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse. |
|  | Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiaşi proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună şi să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancţiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat. |
| Informaţii legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile | Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile. |
| Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziţie o încălcare gravă a obligaţiilor contractuale:  - neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători. |
| Alte motive de excludere |  |

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanţi individuali, membri ai unei Asocieri, Terţi susţinător, Subcontractanţi) nu se află în niciuna dintre situaţiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informaţii sunt aplicabile.

|  |  |
| --- | --- |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terţ susţinător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată.  Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). |
|  | Ca răspuns la cerinţele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) şi să completeze informaţiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secţiunea A: Motive referitoare condamnările penale, Secţiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuţiilor la asigurările sociale şi Secţiunea C: Motive legate de insolvenţă, conflict de interese sau abateri profesionale, Secţiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere. |
|  | În cazul în care Ofertantul:  i. este o Asociere de Operatori Economici,  ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei),  iii. se bazează pe Terţi susţinători,  se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucţiunilor de mai sus. |

Pentru verificarea declaraţiilor iniţiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terţ Susţinător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entităţii Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

|  |  |
| --- | --- |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante | Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). |
|  | Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi), dacă este cazul. |
|  | Documentele suport includ, dar nu se limitează la:  i. **caziere judiciare***:* cazierul judiciar al Operatorului Economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, aşa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerţului din ţara în care este stabilit Operatorul Economic, valabil la data prezentării;  ii. **certificate de atestare fiscală şi/sau alte documente justificative** emise în ţara în care este stabilit Operatorul Economic*:* certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligaţiilor bugetare datorate şi restante aferente impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) şi art. 184 din Legea nr. 99/2016, valabile la data prezentării;  iii. **alte documente echivalente** emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic. |
|  | **Potenţialii Ofertanţi rezidenţi în Uniunea Europeană şi în ţările din Spaţiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă:** <https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search> **pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în ţara respectivă).** |
|  | Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) a Anunţului de Participare, respectiv în limba română*.* |
|  | Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a:  i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere;  ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;  iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceştia în cadrul DUAE (completat). |
|  | Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere. |
|  | Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terţ Susţinător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere. |

**III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE**

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activităţii profesionale sunt prezentate mai jos.

|  |  |
| --- | --- |
| Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale | |
| Cerinţa referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerinţele legale din ţara în care este stabilit operatorul economic | Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrişi într-un registru profesional sau comercial din ţara în care sunt stabiliţi. |
|  | Cerinţa minimă menţionată mai sus **referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial** trebuie să fie îndeplinită de toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanţii nominalizaţi.  În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului. |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii de exercitare a activităţii profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată.  Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). |
|  | Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea A: Capacitatea de a corespunde cerinţelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei. |
|  | În cazul în care Ofertantul:  i. este o Asociere de Operatori Economici,  ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi în momentul depunerii Ofertei),  fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, aşa cum este specificat mai sus şi va include informaţiile solicitate. |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante | Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). |
|  | Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi), dacă este cazul. |
|  | Documentele suport actualizate trebuie să:  i. susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e)  ii. demonstreze că:  a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în ţara sa de origine şi nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii,  b. îşi desfăşoară activitatea profesională în mod legal pe piaţă:  i. există corespondenţă între obiectul principal al Contractului şi activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.  ii. există corespondenţă între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii şi activitatea economică menţionată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanţi.  Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entităţii Contractante se referă la:  i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerţului sau documente echivalente emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic;  ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislaţia ţării în care este stabilit. |
|  | Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi), dacă este cazul. |
|  | Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activităţii profesionale inclusă în Anunţul de participare. |

**III.1.2. SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ**

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de situaţia economică şi financiară sunt prezentate mai jos.

|  |  |
| --- | --- |
| Situaţia economică şi financiară | |
| Cerinţa referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului | **Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului**  Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele *3* exerciţii financiare încheiate (2019, 2020 şi 2021) de cel puţin:   * Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei * Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei * Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei * Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei * Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei * Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 Lei * Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei * Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei * Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei * Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei * Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei * Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei   calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare.  Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulat nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă. |
| Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entităţi, indiferent de natura juridica a relaţiilor pe care le are cu aceste entităţi.  Pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:  i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, în condiţiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.  ii. să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător şi să utilizeze capacităţile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic şi entitatea ale cărei capacitaţi le utilizează în condiţiile art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016. |
| Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici | Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerinţa minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.  Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL. |
|  | Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie:  i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:  a. Acordul de asociere  b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară şi să includă informaţiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus;  ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens. |
| Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător | Dacă un Ofertant doreşte să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător pentru îndeplinirea cerinţei minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016.  Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat). |
|  | Atunci când un Ofertant invocă susţinerea unui Terţ Susţinător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entităţii Contractante că:  i. va avea la dispoziţia sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentaţiei de Atribuire);  ii. Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinerea financiară îndeplineşte/îndeplinesc cerinţele referitoare la motivele de excludere şi capacitatea de exercitare a activităţii profesionale. |
|  | Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie:  i. să fie depus împreună cu Oferta;  ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;  iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;  iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.  În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:  i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:  a. **Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat)** cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului  b. Câte un **DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător** ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător;  **să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat)** care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C:"Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi". |
|  | În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul. |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). |
|  | Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară, în DUAE (completat) şi includeţi informaţiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime. |
|  | Informaţiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanţii vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exerciţiu financiar specific, aşa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv. |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante | Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea Contractului de sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). |
|  | Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terţi susţinători), dacă este cazul. |
|  | Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat):  i. trebuie să susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e)  ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situaţiile financiare pentru ultimele 3 exerciţii financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2019, 2020 și 2021 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivate conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.  În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care sa reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.  Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante. |
|  | Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română. |
|  | Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi Susţinători). |
|  | Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară inclusă în Anunţul de participare. |

**III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ**

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţelor legate de capacitatea tehnică şi profesională sunt prezentate mai jos.

|  |  |
| --- | --- |
| Capacitatea tehnică şi profesională | |
| Cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător | **Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător**  Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, a căror valoare cumulată să fie de minim (calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017):   * Lot 1 – Grupa 01 – 112.655,31 lei * Lot 2 – Grupa 02 – 90.999,07 lei * Lot 3 – Grupa 03 – 102.753,17 lei * Lot 4 – Grupa 04 – 62.869,27 lei * Lot 5 – Grupa 05 – 163.460,85 lei * Lot 6 – Grupa 06 – 159.760,60 Lei * Lot 7 – Grupa 07 – 97.022,68 lei * Lot 8 – Grupa 08 – 81.678,18 lei * Lot 9 – Grupa 09 – 94.094,29 lei * Lot 10 – Grupa 10 – 67.687,76 lei * Lot 11 – Grupa 11 – 60.794,60 lei * Lot 12 – Grupa 12 – 61.438,75 lei   Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienţei similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.  Conform art. 23^1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. |
|  | Pentru scopul acestei proceduri:  i. Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, aşa cum este indicat în Anunţul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.  ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înţelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant şi beneficiarul serviciilor menţionate. |
| Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici | În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerinţelor minime privind capacitatea tehnică şi/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.  Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL. |
|  | Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie:  iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:  c. Acordul de asociere;  d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;  iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens. |
| Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător | Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la experienţa profesională relevantă în ceea ce priveşte "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016.  Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat). |
|  | Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terţ Susţinător pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător". |
|  | În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terţ Susţinător trebuie:  i. să îndeplinească cerinţa minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";  ii. să îndeplinească cerinţele privind motivele de excludere;  iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în ţara în care este stabilit, dacă este cazul. |
|  | În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entităţii Contractante că va avea la dispoziţie resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională" (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentaţia de atribuire). |
|  | Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie:  i. să fie prezentat împreună cu Oferta;  ii. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;  iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi în timpul executării Contractului, Terţul Susţinător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin şi în mod corect a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;  iv. să includă următoarele:  a. o listă şi o descriere a capacităţilor pe care Terţul Susţinător le va pune la dispoziţia Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor şi care acoperă cel puţin nivelurile/pragurile pentru cerinţa minimă comunicate în Anunţul de participare;  b. modul concret în care Terţul Susţinător îşi va îndeplini obligaţiile asumate prin Angajament. |
|  | În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:  ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:  a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului;  b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant şi Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care îndeplineşte/îndeplinesc şi rolul de Subcontractant/Subcontractanţi, menţionând în acelaşi timp proporţia (procentul) de subcontractare din Contract.  c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat corespunzător de către fiecare Terţ Susţinător;  iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi. |
|  | În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul. |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii tehnice şi profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).  Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, din DUAE (completat) şi includeţi informaţiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei. |
|  | La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicaţii trebuie luate în considerare:  i. Câmpul "Descriere" trebuie:  a. să includă cel puţin referinţa la obiectul Contractului şi caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinţei minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada;  b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entităţii Contractante;  ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepţionate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;  iii. Câmpul “Beneficiari" trebuie să includă aceeaşi denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entităţii Contractante. |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante | Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).  Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terţi susţinători, Subcontractanţi), dacă este cazul. |
|  | Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) şi care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:  i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării; documentele pot fi emise de orice persoana fizica şi/sau juridică de drept public sau privat care pot confirma executarea serviciilor de transport prezentate ca experiență similară;  ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă. |
|  | Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română. |
|  | Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare. |

**III.1.3.a. CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE**

|  |  |
| --- | --- |
| Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi | Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi |
| În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze. |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerinţe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).  Consultaţi Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea D: "Informaţii privind subcontractanţii pe ale căror capacităţi operatorul economic nu se bazează" şi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, "Proporţia de Subcontractare. Operatorul economic intenţionează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."  Informaţiile privind partea/părţile pe care Ofertantul intenţionează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.  **Ofertantul trebuie să prezinte cel puţin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplineşte/îndeplinesc rolul de Terţ Susţinător pentru demonstrarea cerinţei/cerinţelor minime referitoare la calificările educaţionale şi profesionale sau la experienţa profesională relevantă.** |

**III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI**

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea respectării cerinţelor legate de asigurarea calităţii sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

**III.1.4. INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE**

|  |  |
| --- | --- |
| Contracte rezervate | NU |

**III.1.5. DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| Garanţia de participare | DA |
|  | Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanţie de participare în sumă de:  Lot 1 – Grupa 01 – 6,759.32 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 2 – Grupa 02 – 5.459,94 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 3 – Grupa 03 – 6.165,19 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 4 – Grupa 04 – 3.772.16 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 5 – Grupa 05 – 9.807,65 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 6 – Grupa 06 – 9.585,64 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 7 – Grupa 07 – 5.821,36 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 8 – Grupa 08 – 4.900,69 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 9– Grupa 09 – 5.645,66 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 10 – Grupa 10 – 4.061,27 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 11 – Grupa 11 – 3.647,68 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)  Lot 12 – Grupa 12 – 3.686,33 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor  (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) |
|  | Regula privind modalitatea de constituire a garanţiei de participare este:  a. virament bancar  sau  b. instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii. |
|  | Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanţiei de participare, acesta trebuie să fie:  i. transmis în SEAP împreună cu Oferta şi celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data şi ora-limită de depunere a Ofertelor  ii. în suma şi moneda indicată,  iii. valabil pentru perioada indicată,  iv. irevocabil,  v. în formă necondiţionată, şi anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiţionat, la prima cerere a beneficiarului (Entităţii Contractante), pe baza declaraţiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. |
|  | Pentru garanţia constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: *[introduceţi cont în format IBAN]* iar în detaliile tranzacţiei se va menţiona numărul Anunţului de participare. |
|  | Pentru constituirea garanţiei de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Naţională a României ([www.bnr.](http://www.bnr.)ro) valabil la data publicării Anunţului de participare în SEAP. |
|  | Situaţiile care determină reţinerea garanţiei de participare sunt:  i. Ofertantul şi-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunţul de participare;  ii. Ofertantul nu constituie garanţia de bună execuţie;  iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câştigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei. |
|  | Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă şi acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanţiei de participare. |
|  | O Ofertă care nu este însoţită de dovada constituirii garanţiei de participare conform instrucţiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor. |
|  | În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanţe referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă a garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reţine garanţia de participare în cazul în care ofertantul desemnat câştigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar entitatea contractantă a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP. |
|  | Garanţia de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:  i. Ofertantului câştigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanţiei de bună execuţie de către acesta;  ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câştigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câştigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câştigător  iii. Tuturor Ofertanţilor care au constituit o garanţie de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestaţii cu privire la decizia Entităţii Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestaţie în legătură cu decizia Entităţii Contractante de a anula procedura;  iv. Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate necâştigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanţi cu privire la restituirea garanţiei de participare. |
| Garanţia de bună execuţie | Garanţia de bună execuţie este solicitată. |
|  | Garanţia de bună execuţie reprezintă  0,1% pentrudin valoarea Contractului, fără TVApentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 12, aşa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 12 care rezultă din această procedură. |
|  | Garanţia de bună execuţie se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 şi în formele menţionate la art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016. |
|  | Garanţia de bună execuţie va fi executată de către Entitatea Contractantă în situaţiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016. |
|  | Garanţia de bună execuţie se eliberează/restituie în condiţiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016. |
|  | Contractul inclus în Documentaţia de atribuire conţine informaţii referitoare la garanţia de bună execuţie, după cum urmează:  i. Moneda în care se constituie,  ii. Perioada de valabilitate,  iii. Modalitatea de constituire,  iv. Situaţiile care determină reţinerea,  v. Situaţiile în care este eliberată/restituită. |

**III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL**

|  |  |
| --- | --- |
| Forma juridică pe care o poate lua grupul de | Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. |
| Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul | Asocierile de persoane fizice şi/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite.  În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:   1. Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare; 2. Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal); 3. Asociatul/asociaţii va/vor emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr Registru Comerţului, Banca).   Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din Anexa la HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007. |
|  | În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puţin următoarele:  i. toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în Judeţul Călăraşi, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;  ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;  iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii. |
|  | Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulţi Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerinţele enumerate mai jos:  i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conţine toate informaţiile enumerate în DUAE;  ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeaşi persoana/aceleaşi persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire.  iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii. |
|  | Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toţi membrii Asocierii şi va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus. |
|  | Numele şi funcţia deţinute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura şi trebuie să fie aceleaşi cu numele şi funcţia incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informaţii privind Operatorul Economic, Informaţii privind reprezentanţii Operatorului Economic". |
|  | Ofertantul va furniza informaţii detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita documente/informaţii adiţionale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul. |

**III.1.7. LEGISLAŢIA APLICABILĂ**

Desfăşurarea acestei proceduri este reglementată de legislaţia română privind achiziţiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

|  |  |
| --- | --- |
| Legislaţia aplicabilă | Această procedură este guvernată de următoarele:  i. Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);  ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului National de Soluţionare a Contestaţiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);  iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările şi completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);  iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);  v. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);  vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;  vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziţie unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;  viii. Instrucţiunea nr. 1/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) şi art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) şi a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;  ix. Instrucţiunea nr. 2/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 şi art. 179 lit. a) şi b) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 şi art. 192 lit. a) şi b) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017. |
|  | Legislaţia română în vigoare se aplică pentru toate situaţiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentaţia de atribuire. |
|  | Legislaţia în limba română poate fi consultată la: <http://www.anap.gov.ro>, <http://www.anr.sc.ro> şi <https://eur-lex.europa.eu>. |

**III.1.8. Alte documente suport**

|  |
| --- |
| Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014. |

**III.2. CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT**

|  |  |
| --- | --- |
| Informaţii privind o anumită profesie | Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii:  NU |
| Condiţii de executare a contractului | Executarea contractului este supusă altor condiţii speciale:  NU |
| Informaţii privind personalul responsabil cu executarea contractului | Obligaţia de a preciza numele şi calificările profesionale ale angajaţilor desemnaţi pentru executarea contractului:  NU |

**IV.SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ**

**IV.1. DESCRIERE**

**IV.1.1. TIPUL PROCEDURII**

|  |  |
| --- | --- |
| Tipul procedurii | Licitaţie deschisă |
| Modalitatea de desfăşurare a procedurii de atribuire | Online |
|  | După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informaţii privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură. |

**IV.1.2. INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII**

|  |  |
| --- | --- |
| Achiziţia implică încheierea unui acord-cadru | *NU* |
| Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulţi operatori economici | *Nu este aplicabil.* |
| Numărul maxim preconizat de participanţi la Acordul-cadru | *Nu este aplicabil.* |
| Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiţiei | *Nu este aplicabil.* |
| Reluarea competiţiei în SEAP: | *Nu este aplicabil.* |
| Reluarea competiţiei se realizează parţial: | *Nu este aplicabil.* |
| Durata Acordului-cadru | *Nu este aplicabil.* |
| Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depăşeşte pragul de 4 ani | *Nu este aplicabil.* |
| Frecvenţa şi valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc) | *Nu este aplicabil.* |

**IV.1.3. INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ**

|  |  |
| --- | --- |
| Se va organiza o licitaţie electronică | NU |
| Informaţii suplimentare despre licitaţia electronică | *-* |

**IV.1.4. INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)**

|  |  |
| --- | --- |
| Achiziţia intră sub incidenţa Acordului privind achiziţiile publice | NU |

**IV.2. INFORMAŢII ADMINISTRATIVE**

|  |  |
| --- | --- |
| Publicare anterioară privind această procedură | DA  Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entităţile contractante au obligaţia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunţ cu privire la intenţia de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire, în condiţiile menţionate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. *Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de .............., având nr. ................* |
| Termen limită pentru primirea Ofertelor | Conform datei şi orei specificate Secţiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunţul de Participare |
| Limba/limbile în care pot | Limba română |
| fi depuse Ofertele | Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română. |
|  | Oferta, precum şi toată corespondenţa şi documentele aferente schimbate între Ofertanţi şi Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii.  Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declaraţiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiţia ca acestea să fie însoţite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala. |
| Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să îşi menţină oferta | Oferta trebuie să fie valabilă până la:  Durata în luni: **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor |
| Condiţii de deschidere a Ofertelor | Data: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]*  Ora locală *[introduceţi ora în format hh/mm]*  Locul de deschidere: în SEAP |

**IV.3. PREZENTAREA OFERTEI**

**IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE**

|  |  |
| --- | --- |
| Modul de prezentare a Propunerii Tehnice | Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenţei cu cerinţele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire**.**  Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 *–* Formular de propunere tehnică*,* incluzând totodată:   * Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea * Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului * Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii * Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_ * Fomularul nr. 4 – Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie * Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>. * Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. * Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal * Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.   În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:   * - copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; * - copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; * - copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.   Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.  Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor. |

**IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

|  |  |
| --- | --- |
| Modul de prezentare a Propunerii Financiare | Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi **criptate şi salvate prin SEAP**:  i.Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini;  ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – Formularul nr. 8 – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.  iii. Documente de fundamentare a preţului  Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.  Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.  iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 8.  v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8  vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.  vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.  viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale. |

**IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

|  |  |
| --- | --- |
| Informaţii relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor | **Ca regulă generală**, Ofertanţii trebuie să transmită Oferta şi documentele asociate **doar în format electronic**, conform instrucţiunilor din prezentul document, şi **doar prin încărcarea acestora în SEAP** în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data şi ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunţul de participare. |
|  | Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta şi DUAE vor fi **semnate cu semnătură electronică extinsă**, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic. |
|  | După înscrierea în procedură Ofertanţii pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.  Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secţiunea **"Oferta mea"**:  i. **Documente de calificare**, în care se încarcă separat DUAE şi documentele însoţitoare;  ii. **Documente de ofertă tehnică**, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;  iii. **Factori de evaluare** - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenţi criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preţ";  iv. **Oferta financiară** - cuprinde:  i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a **Valorii totale a propunerii financiare**  ii. cât şi rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară. |
|  | Atât **Valoarea totală a propunerii financiare** cât şi documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica **Oferta financiară** vor fi **criptate și salvate** de Ofertant. |
|  | Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica **Oferta de preţ** din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunţul de participare. |
|  | Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informaţii şi documente numai după finalizarea evaluării tehnice şi doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară. |
|  | În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entităţii Contractante în forma şi utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [*prin servicii de curierat sau poștale]*, cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare şi transmitere a datelor. |
|  | **Ca regulă generală**, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situaţie în care numai operatorii economici înregistraţi în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanţii nu au opţiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie). |
|  | Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe:  i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire.  ii. Preţul care urmează a fi completat în Oferta de preţ din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară şi trebuie să fie preţul total al Ofertei.  iii. Preţul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informaţiile incluse în Caietul de sarcini. |

**IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI**

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

|  |  |
| --- | --- |
| Documente solicitate de la Ofertanţi | Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP).  Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedura au obligatia de a transmite oferta, respectiv:  A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;  B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);  C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare  D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;  E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;  F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;  G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;  H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei;  I. Propunerea Tehnică;  J. Propunerea Financiară,  la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).  Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de catre operatorii economici înregistraţi.  Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.  Referitor la dovada constituirii garanţiei de participare se vor respecta deasemenea şi cele menţionate la secţiunea III.1.5, a prezentului document, garanţia fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.  Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public.  Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 şi HG 394/2016.  Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majora cad în sarcina operatorului economic.  Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoşesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.  Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.  În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă insoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.  Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi  autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.  Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.  Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă. |
|  | În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10. |
|  | În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeaşi persoană/aceleaşi persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire. |
|  | **Formularele care vor fi utilizate de către potenţialii Ofertanţi pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de atribuire.** |
|  | La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informaţiilor tehnice de cele financiare şi încărcarea lor în rubricile special dedicate **este obligatorie.** |
| Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 | Aceste documente vor fi solicitate:  i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau  ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016.  iii. Ofertanţilor, în situaţii excepţionale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfăşurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informaţiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016). |
|  | Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:  1. Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor/candidaţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabil la data prezentării;  2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabil la data prezentării;  3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligaţiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabile la dataprezentării;  4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) şi/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.  5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020, 2021) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declaraţii sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizaţii abilitate în acest sens, aşa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situaţii financiare sau extrase din situaţii financiare, rapoarte de audit, după caz, aşa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE.  6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoareleinformații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experienţa similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. |
| Perioada de valabilitate a Ofertei | Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de **6 luni** de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunţul de Participare, Secţiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să îşi menţină oferta. |
|  | În circumstanţe excepţionale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanţilor să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum şi, după caz, a garanţiei de participare.  În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă. |
| Termenul-limită pentru primirea Ofertelor | Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data şi ora menţionate în Anunţul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor. |
|  | Toate orele specificate în Anunţul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore). |
|  | Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.  În condiţiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligaţia de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificaţiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacţia potenţialilor ofertanţi, cu excepţia modificărilor substanţiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:  a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziţiei sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiţie sau schimbă piaţa de profil la care se adresează;  b) conduc la modificări substanţiale a criteriilor de calificare şi selecţie, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiţiei, sau favorizarea unor anumiţi operatori economici. În acest caz, toate drepturile şi obligaţiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă şi pentru Ofertanţi vor fi extinse până la noul termen. |
| Oferta întârziată | Întrucât această procedură de atribuire se desfăşoară online, Ofertanţii nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data şi ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată şi oră limită. |
| Accesarea/deschiderea Ofertelor | **Ca regulă generală**, deoarece procedura se desfăşoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanţi. |

**IV.4. EVALUAREA OFERTELOR**

|  |  |
| --- | --- |
| Evaluarea îndeplinirii cerinţelor minime de calificare | Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerinţele specifice prevăzute la secţiunea III.1 CONDIŢII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucţiuni către Ofertanţi şi la Secţiunea III.1. Condiţii de participare din Anunţul de participare asociat acestei proceduri. |
|  | Cerinţele minime de calificare referitoare la:  i. Motivele de excludere,  ii. Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale  vor fi verificate:  i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ susţinător, Subcontractant);  ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat). |
|  | Cerinţele minime de calificare referitoare la Situaţia economică şi financiară vor fi verificate:  i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă  ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi  iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară. |
|  | Cerinţele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică şi/sau profesională vor fi verificate:  i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă  ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi  iii. *[dacă este cazul]* pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională. |
| Evaluarea Propunerilor Tehnice | Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:  i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentaţiei de atribuire;  ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.  iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerinţelor minime din Caietul de sarcini. |
|  | Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanţilor prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor. |
|  | La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanţilor ale căror oferte sunt admisibile, precum şi ale Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.  Ofertanţii vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice. |
| Evaluarea Propunerilor Financiare | După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează şi sunt vizibile, în SEAP, Entităţii Contractante împreună cu documentele de fundamentare.  Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:  i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.  ii. Este corelată cu informaţiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin preţuri în Propunerea Financiară. |
|  | Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informaţiilor prezentate de Ofertanţi cu privire la Propunerile Financiare.  Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.  Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor. |
| Aplicarea criteriului de atribuire | Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire şi a factorilor de evaluare precizaţi în Documentaţia de atribuire şi Anunţul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condiţiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016. |
| Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor | **Ca regulă generală**, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanţilor solicitări de clarificări utilizând funcţionalităţile platformei SEAP.  Răspunsul Ofertantului trebuie sa fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeaşi secţiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului. |
|  | Solicitarea de clarificări a Entităţii Contractante şi răspunsul Ofertantului vor fi **realizate în scris**. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanţiale ale Ofertei. Determinarea admisibilităţii unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ţine cont numai de conţinutul propriu-zis al Ofertei. |
|  | În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă. |
| Oferta **admisibilă** | Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării şi evaluării reprezintă oferte admisibile. |
| Situaţii ce determină respingerea Ofertei | Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situaţiile descrise mai jos. |
| Oferta **inacceptabilă** | În condiţiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situaţii:  i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplineşte unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentaţia de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerinţele stabilite de entitatea contractantă;  ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunţul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;  iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condiţiile specifice de muncă şi de protecţie a muncii, atunci când această cerinţă este formulată în condiţiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;  iv. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;  v. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi, deşi există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanţială în sensul depăşirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;  vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei şi a garanţiei de participare;  vii. oferta şi documentele care o însoţesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;  viii. în cazul în care unei oferte îi lipseşte una din cele două componente, aşa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;  ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanţele referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă ale garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia;  x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;  xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conţinutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;  xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;  xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia. |
| Oferta **neconformă** | În condiţiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată **neconformă** în următoarele situaţii:  i. nu satisface în mod corespunzător cerinţele caietului de sarcini;  ii. conţine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentaţiei de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deşi a fost informat cu privire la respectiva situaţie, nu acceptă renunţarea la clauzele respective;  iii. conţine în cadrul propunerii financiare preţuri care nu sunt rezultatul liberei concurenţe şi care nu pot fi justificate;  iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislaţia incidentă, alta decât cea în domeniul achiziţiilor sectoriale;  v. oferta este prezentată fără a se realiza distincţia pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;  vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) şi e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor şi/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;  vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preţ sau conţine costuri neobişnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin caietul de sarcini.  viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informaţiile şi/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al preţului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă. |
| Oferta **neadecvată** | Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanţă faţă de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanţiale, necesităţile şi cerinţele Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei. |

**V.SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE**

**V.1. INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA**

|  |  |
| --- | --- |
| Achiziţie periodică | Nu |
|  | *[Dacă da, precizaţi:]*  Programul estimat de publicare a anunţurilor viitoare: |

**V.2. INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE**

|  |  |
| --- | --- |
| Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: | Nu  *[Dacă da, introduceţi detalii.]* |
| Se va accepta facturarea electronică | Nu  *[Dacă da, introduceţi detalii.]* |
| Se vor utiliza plăţile electronice | Nu  *[Dacă da, introduceţi detalii.]* |

**V.3. INFORMAŢII SUPLIMENTARE**

|  |  |
| --- | --- |
| Informaţii suplimentare |  |

**V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE**

**V.4.1. Organismul de soluţionare a contestaţiilor**

|  |  |
| --- | --- |
| Denumire oficială  Adresa  Localitatea  Cod NUTS  Cod poştal  Ţara  Telefon  E-mail  Adresă internet (URL)  Fax | Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC)  Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3  Bucureşti  RO321 Bucureşti  030084  România  +40 213104641  [office@cnsc.ro](mailto:office@cnsc.ro)  <http://www.cnsc.ro>  +40 213104642 /+40 218900745 |

**V.4.2. Procedura de contestare**

|  |  |
| --- | --- |
| Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare | Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:  - **10** zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale. |
|  | Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante. |

**V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare**

|  |  |
| --- | --- |
| Denumire oficial  Adresă  Localitatea  Cod NUTS  Cod poştal  Ţara  Telefon  E-mail  Adresa de internet  Fax  Persoana de contact | [CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI]  [1 Decembrie 1918, nr. 1]  [CĂLĂRAŞI]  [RO312 CĂLĂRAŞI]  [910019]  [România]  [+40242311301]  [cjcalarasi@calarasi.ro]  [https://www.calarasi.ro/  [+40242331609]  [...] |