

## HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 116/2009  
privind aprobarea Caietului de sarcini și a Regulamentului de organizare și funcționare  
ale serviciului de administrare a drumurilor județene, a podurilor și a infrastructurii aferente

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 29.08.2019,

Având în vedere:

- raportul Direcției Tehnice, înregistrat sub nr. 14304 din 19.08.2019;
- avizul Comisiei pentru Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
- prevederile art. 10 alin. (3), (4) și art. 13 alin. (7) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 55 alin. (1) și art. 57 lit. c) din Anexa nr. 1 a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile lit. D pct. 113 – 117 și lit. A.2. din Anexa nr. 1 a Ordinului ministrului transporturilor nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

### HOTĂRĂȘTE:

**ARTICOL UNIC.** – Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 1 – „Caiet de Sarcini”- la Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 116/2009 privind aprobarea Caietului de sarcini și a Regulamentului de organizare și funcționare ale serviciului de administrare a drumurilor județene, a podurilor și a infrastructurii aferente, după cum urmează:

**a)** se modifica PARTEA a VI – a „ALTE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE”, prin abrogarea literei e).

**b)** după PARTEA a VI – a, se adauga PARTEA a VII – a „LUCRARI AFERENTE REPARATIILOR CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE” și PARTEA a VIII – a „SERVICII PREGATITOARE AFERENTE ÎNTREȚINERII ȘI REPARATIEI DRUMURILOR PUBLICE”, prezentate în Anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Secretarul județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

**PREȘEDINTE,**  
ec. Vasile ILIUȚĂ

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI,**  
Emil MUȘAT

Nr. 150  
Adoptată la Călărași  
Astăzi 29.08.2019

## COMPLETĂRI LA CAIETUL DE SARCINI

## PARTEA a - VII –a

## LUCRARI AFERENTE REPARATIILOR CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE

**a) Lucrari pentru aducerea drumurilor, podurilor, pasajelor, tunelurilor in starea tehnica initiala in urma unor evenimente accidentale (inundatii, cutremure, alunecari etc.):**

- refacerea corpului drumului dupa inundatii prin realizarea fundatiei drumului (strat balast si piatra sparta) si a straturilor de mixtura asfaltica alcătuite din strat de legatura tip BA22.4 de 6cm si strat de uzura tip BA16 de 5cm, in vederea redarii in circulatie a sectorului de drum afectat in conditii de siguranta rutiera;

- refacerea drumurilor si podurilor dupa accidente rutiere si redarea acestora in circulatie in conditii de siguranta rutiera.

**b) Imbracaminti bituminoase usoare (I.B.U)**

În situația existentă, unele drumuri au îmbrăcămintea din agregate naturale de balast și piatră spartă. Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat prezentând defecțiuni grave (gropi, fâgașe) conducând la necesitatea întreținerii și reparației drumurilor prin metode perfecționate de impermeabilizare. Din cauza lipsei șanțurilor sau al colmatării acestora apa din precipitații a stagnat pe carosabil agravând degradarea acestora.

Oportunitatea lucrării este impusă și din considerente economice, prin modernizarea drumurilor se reduce costul deplasării pe km și cea la carburanți, lubrefianți și anvelope.

Totodată crește eficiența și siguranța circulației autovehiculelor, mărind starea de viabilitate a drumurilor corespunzător traficului actual și de perspectivă.

Îmbrăcămintele bituminoase asfaltice reprezintă un ansamblu de tehnologii aplicate pentru repararea drumurilor.

În profil transversal tip, drumurile au formă de acoperiș conform anexă din O.G. nr. 43/1997, cu două pante egale de 2,5% având partea carosabilă de 6,0 m lățime, acostamente 2 x 0,75 (2 x 1,00) m, cu pante transversale de 4%.

Realizarea aplicării de îmbrăcăminți bituminoase asfaltice este precedată de lucrările de reparare a degradărilor prin scarificare și reprofilare a pietruirii existente, așternerea uniformă și la profil a pietrei de adaos, compactarea în grosime medie de 10-25 cm, verificarea și corectarea profilului transversal (conf. STAS 6400/84).

Straturile din care se va executa îmbrăcămintea bituminoasă asfaltică sunt:

- strat de uzură conf. SR 174 de 4,00 cm grosime BAPC16 (BA16);
- strat de legătură binder de 6,00 cm grosime conform STAS 174 din BADPS 25, (BAD 25);
- fundația din piatră spartă (agregate naturale) de 18-20 cm grosime medie conform STAS 6400-84;
- acostamente 2x0,75 din piatră spartă.

Partea carosabilă se va încadra cu pene ranfort din beton asfaltic de 0,25 cm lățime din același material ca al carosabilului, fără rosturi longitudinale.

Suprafața pe care se aplică stratul de uzură trebuie amorsată în prealabil cu emulsie de bitum tăiat.

**c) Ranforsari sisteme rutiere (cu lianti bituminoși și hidraulici):**

-decaparea și îndepărtarea straturilor de fundație infestate cu pamant;

-săpătura pentru aducerea la cota a fundatiei drumului;

-compactarea patului drumului;

-asternerea straturilor de balast și piatra sparta și a straturilor de legatura și uzura;

-asternerea stratului de balast și a stratului de beton de ciment, inclusiv protecția lui;

-execuția lucrărilor de siguranță a circulației (marcaje și indicatoare rutiere).

**d) Benzi suplimentare pentru vehicule lente**

Realizarea benzii a III a în rampe, pentru vehicule lente, conform programelor întocmite în acest scop.

**e) Eliminarea punctelor periculoase, amenajări intersecții**

Acolo unde se constată gatuiri și îngreunări ale circulației rutiere, se vor executa lucrări de realizare a sensurilor giratorii sau benzi suplimentare pentru decongestionarea circulației.

## PARTEA a - VIII –a

## SERVICII PREGĂTITOARE AFERENTE ÎNTREȚINERII ȘI REPARĂȚIEI DRUMURILOR PUBLICE

**Intocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri**

-realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare efectuării lucrărilor de îmbracaminti bituminoase usoare.

**PREȘEDINTE,**  
**ec. Vasile ILIUȚĂ**

Întocmit, redactat,

CONSILIER, ing. Dumitru BRATU

CONSILIER, ing. ec. Dan DECU