

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice,
la nivel județean/regional, a proiectului de infrastructură rutieră
“Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele
– limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”**

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 26.08.2021,
Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 13521 din 24.08.2021;

- prevederile art. 19 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2020;

- prevederile pct. 3 lit. e) din Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 -2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele – limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr. 155
Adoptată la Călărași
Astăzi 26.08.2021

Impactul proiectului “Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360”

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul “**Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360**” este parte din Strategia de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestui sector de drum a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumului, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsonul de drum propus, prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumului, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumului este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc., crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți, refacerea mediului înconjurător prin plantații arbori și arbuști, însămânțări cu iarbă.

Reabilitarea drumului este deosebit de importantă deoarece acesta va asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectorul de drum județean propus la finanțare face parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, el fiind gândit a porni din sudul județului Călărași, la o mică distanță de porturile municipiului Călărași, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița pe care îl traversează de asemenea de la sud la nord (segment finanțat prin POR 2014-2020 prin intermediul SUERD), pentru ca mai apoi, pe raza județului Buzău, să se intersecteze cu drumul E 85 (TEN-T core).

Concluzionând, proiectul “**Modernizare și reabilitare DJ 306 tronson Cuza Vodă (DN3) – Socoalele limită județ Ialomița, km 0+000 – km 33+360**” va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ