

majoritatea consilierilor au funcție

HOTĂRÂRE

pentru completarea Hotărârii nr. 9/2024 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN3)", precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic"

16

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din .04.2024,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 6964 din 17.04.2024;
- prevederile pct. 7.6. din Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia;
- prevederile art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Articol unic - Se aprobă completarea Hotărârii nr. 9/2024 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Făurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3)", precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic, prin introducerea, după articolul 3, a 3 noi articole, Art. 3¹, Art. 3², Art. 3³, acestea având următorul cuprins:

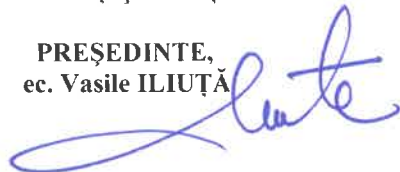
„Art. 3¹. - Se aprobă contribuția proprie în proiect a Județului Călărași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 6.463.896,64 reprezentând cofinanțarea proiectului.

Art. 3². - Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Făurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3)", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Județului Călărași.

Art. 3³. - Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale."

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Dezvoltare Regionala și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV



Nr.

Adoptată la Călărași,

Astăzi .04.2024,

Redactată de consilier,

Delia-Maria SAVIN, în 3 exemplare.



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru completarea Hotărârii nr. 9/2024 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic"

Consiliul Județean Călărași a depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027 proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În ședința Consiliului Județean Călărași din data de 31.01.2024 a fost aprobată Hotărârea nr. 9 privind aprobarea proiectului, precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic.

În urma evaluării tehnico-economice a proiectului depus, proiectul a fost selectat pentru finanțare.

Prin Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, se impune ca, la momentul semnării contractului de finanțare, să prezentăm o hotărâre prin care urmează să se aprobe toate categoriile de cheltuieli care intervin pe parcursul implementării proiectului.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile recomandate de modelul din Ghidul Solicitantului pentru Axa menționată anterior.

Valoarea totală a obiectivului de investiții la faza PT este de 384.432.656,63 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 283.687.313,90 lei (inclusiv TVA)

În consecință, consider că este necesară și oportună adoptarea prezentului proiect de hotărâre în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:

Consilier, Delia-Maria SAVIN



R A P O R T

la proiectul de hotărâre pentru completarea Hotărârii nr. 9/2024 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâșinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN3)", precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic"

Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe i-a fost transmis proiectul de hotărâre pentru completarea Hotărârii nr. 9/2024 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâșinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN3)", precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic".

În conformitate cu dispozițiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, precum și ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne spunem părerea asupra legalității, oportunității și necesității adoptării acesteia în forma și în condițiile prezentate de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâșinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În ședința Consiliului Județean Călărași din data de 31.01.2024 a fost aprobată Hotărârea nr. 9 privind aprobarea proiectului, precum și a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic.

În urma evaluării tehnico-economice a proiectului depus spre finanțare, proiectul a fost selectat pentru finanțare.

Prin Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, se solicită ca la momentul semnării contractului de finanțare să prezentăm o hotărâre, prin care urmează să se aprobe toate categoriile de cheltuieli care intervin pe parcursul implementării proiectului.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile recomandate de modelul din Ghidul Solicitantului pentru Axa menționată anterior.

Prin Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, se solicită ca la momentul depunerii proiectului să prezentăm o hotărâre, prin care urmează să se aprobe toate categoriile de cheltuieli care intervin pe parcursul implementării proiectului.

Valoarea totală a obiectivului de investiții la faza PT este de 383.432.656,63 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 283.687.313,90 lei (inclusiv TVA).

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile pct. 7.6. din Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, ale art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare respectiv ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului consilierilor județeni.

Manager Public,
Marius-Eugen FULGA



Consilier juridic, Plesca Robert



Consilier, Delia SAVIN





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

PROGRAMUL REGIONAL SUD-MUNTENIA 2021-2027

GHIDUL SOLICITANTULUI

**DEZVOLTAREA ȘI CREȘTEREA UNEI MOBILITĂȚI NAȚIONALE,
REGIONALE ȘI LOCALE DURABILE, INTELIGENTE ȘI
INTERMODALE, PRIN INVESTIȚII ÎN REABILITAREA,
MODERNIZAREA, EXTINDEREA REȚELEI DE DRUMURI
JUDEȚENE DIN REGIUNEA SUD-MUNTENIA**

APEL PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29

MARTIE 2024

13. Dacă este cazul, document care demonstrează maturitatea proiectului (contract de execuție lucrări).

În cazul în care solicitantul consideră că poate explica o anumită situație și prin alte documente, acesta le poate anexa la cererea de finanțare, însă acest aspect nu presupune lipsa documentelor obligatorii solicitate.

7.5 Aspecte administrative privind depunerea cererii de finanțare

Depunerea cererii de finanțare se va realiza doar prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

Depunerea cererii de finanțare prin orice alte mijloace nu va fi luată în considerare.

7.6 Anexele și documente obligatorii la momentul contractării

Solicitantul/liderul de parteneriat va transmite documentele solicitate în etapa de contractare, sub sancțiunea respingerii cererii de finanțare, în termen de 15 zile lucrătoare, calculat de la data primirii solicitării autorității de management, respectiv:

1. Documente statutare ale solicitantului/partenerilor, după caz, conform legislației în vigoare la data depunerii cererii de finanțare

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului președintelui Consiliului Județean și, în cazul parteneriatelor, a primarului/primarilor (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, la momentul depunerii cererii de finanțare, pentru situații particulare).
- Hotărârea de constituire a Consiliului Județean al solicitantului și, dacă este cazul, hotărârea de constituire a Consiliilor locale/județene ale partenerilor, precum și Ordinul prefectului de constatare a îndeplinirii condițiilor legale de constituire a consiliilor.

2. Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat/ Acord cadru de colaborare (dacă este cazul) - modele anexate ghidului.

6. Lista actualizată de echipamente și/sau lucrări cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul).

7. Hotărârea Consiliului Județean/Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a proiectului se va asuma și faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin acest proiect finanțat în cadrul PRSM 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare - explicit de la km...la km....pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Se va include și referirea la asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare.

8. Extras din Lista de proiecte aferentă Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/ Strategiei Integrate de Dezvoltare Județeană, în care să se regăsească investiția respectivă, dacă este cazul.

Se va anexa extrasul doar pentru proiectele ce prevăd și lucrări de realizare a variantelor ocolitoare cu statut de drum județean/ pasaje în zone urbane. Necesitatea acestor intervenții trebuie să rezulte din unul din documentele menționate care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/regional.

9. Acordul CNAIR (acolo unde e cazul)

Acest document se va anexa doar pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare de noduri de conectare la autostradă/drumuri naționale.

10. Adresa administratorului tronsonului de drum național modernizat parte a traseului propus privind starea bună a acestuia (dacă este cazul).

Notă: În cazul în care un document anexat la cererea de finanțare (studiu, aviz etc.) conține diferențe de denumire față de titlul investiției din cererea de finanțare (datorită faptului că